

# Klimabarometeret 2020-2021



Vestfold og Telemark  
FYLKESKOMMUNE

Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark



Sammen for en  
klimapositiv region

# Innhold

<b>Innhold</b> .....	<b>2</b>
<b>1. Hvert tonn teller</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Aktivitet i Klima- og energinettverket</b> .....	<b>0</b>
2.1. Aktiviteter i 2021 .....	0
2.2. Grønne anskaffelser .....	1
2.3. Klimaregnskap og klimabudsjett .....	1
2.4. Andre fagtemaer .....	1
2.5. Fossilfri tungtransport .....	1
2.6. Elektrifisering av fritidsbåtsegmentet .....	1
2.7. Innspill i nasjonale prosesser .....	2
2.8. Deltakelse på eksterne arrangementer .....	2
2.9. Samarbeid med Klimapartnere i andre fylker .....	2
2.10 Grønn løsningsbank Vestfold og Telemark .....	3
2.11. Klimatilskudd til kommuner .....	5
Hvilke prosjekter har fått støtte .....	5
Kriterier for tildeling .....	6
<b>3. Klimaregnskap 2020</b> .....	<b>6</b>
3.1. Vestfold og Telemark Fylkeskommune .....	9
3.2. Færder kommune .....	10
3.3. Kviteseid kommune .....	11
3.4. Larvik kommune .....	12
3.5. Midt-Telemark kommune .....	13
3.6. Nome kommune .....	14
3.7. Porsgrunn kommune .....	15
3.8. Sandefjord kommune .....	16
3.9. Skien kommune .....	16
3.10. Tokke kommune .....	18
3.11. Tønsberg kommune .....	19
3.12. Vinje kommune .....	20
3.13. Asplan Viak .....	21
3.14. Skagerak Energi .....	22
3.15. Rehabiliteringssenteret AiR .....	23
3.16. Evig Grønn .....	24
3.17. Grenland Havn .....	25
3.18. Sandefjord Lufthavn Torp .....	26
3.19. Odds Ballklubb .....	27
3.20. Bluetec .....	28
3.21. Innovasjon Norge .....	29
3.22. NOAH .....	30

3.23. Vesar .....	31
3.24. Kragerø Fjordbåtselskap.....	33
3.25. Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.....	34

# 1. Hvert tonn teller



*Innledning fra fylkesordfører Terje Riis-Johansen*

*I 2030 skal Vestfold og Telemark ha redusert utslippene sine med 60 % sammenlignet med 2009. I 2050 skal vi være et lavutslippssamfunn. Det betyr at vi de neste årene og tiårene skal gjennom en grønn omstilling i alle deler av samfunnet; industri, næringsliv, transport, sjøfart, landbruk og offentlig sektor.*

*Klimaavtalen som danner medlemskap for virksomhetene i Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark utfordrer medlemmene til å sette ambisiøse klimamål. Noe av kjernen i Parisavtalen er at alle skal sette seg ambisiøse mål med utgangspunkt i sine forutsetninger, og at disse målene skal forsterkes over tid. Slik må vi også tenke regionalt og lokalt.*

## **Fra mål til handling**

Fylkeskommunen har laget et klimabudsjett for hele fylket som viser hva som er utslippsbudsjettet vårt for å nå målene vil være. Referansebanen viser at det ikke er igangsatt nok tiltak for å nå målene - samtidig

ser vi at vi vil kunne nærme oss målene dersom alle virksomheter i regionen bidrar med sitt. Mange av virksomhetene i Klima- og energinettverket har satt seg mål for egen drift og har satt i gang en rekke tiltak for å redusere utslipp. I høst setter også Vestfold og Telemark fylkeskommune et konkret mål for utslippsreduksjon i egen drift. Målet er ambisiøst - vi skal kutte 70 % i direkte utslipp i egen organisasjon innen 2030 sammenlignet med 2009. Industrien har laget et veikart for en klimapositiv industriregion innen 2040. Norges største klimatiltak i industrien – nemlig Langskip og karbonfangst på Norcems anlegg i Brevik er igangsatt. Her skal 400.000 tonn CO<sub>2</sub> fanges. HEGRA-prosjektet for grønn ammoniakk vil kunne redusere utslipp med ytterligere 800.000 tonn, men det er ikke nok. Et industriløft for en konkurransedyktig lavutslippsindustri vil være nødvendig for at Vestfold og Telemark skal nå målene. I tillegg må alle kommuner og næringslivet for øvrig bidra. 25 virksomheter i Klima- og energinettverket har levert klimaregnskap for 2020. I omtalen av den enkelte virksomhet beskrives også klima- og energitiltak i disse virksomhetene.

## **Fornybar energi – en bidragsyter**

Samtidig er det viktig å ha med i beregningen at vi er et fylke med store fornybare ressurser. Dette virker allerede svært positivt inn på klimaregnskapet vårt selv om vi tar det for gitt. Vi har store vannkraftressurser. Vi har potensiale innenfor solkraft. Vi har produksjon av biogass ved Den magiske fabrikken i Tønsberg. Vi tiltrekker oss nye virksomheter,

for eksempel innenfor hydrogennæringen. Samtidig vet vi at etterspørselen etter kraft vil øke. For å få bedre oversikt over potensialet for ny fornybar energi i Vestfold og Telemark, arbeider derfor fylkeskommunen videre med et prosjekt som ser på videre potensiale for fornybar energi i fylket vårt. I sammenheng med dette må vi også se muligheter innenfor sirkulære løsninger og hvordan vi i fremtiden kan bruke avfall som ressurser.

### **Samarbeid for å nå målene**

Klima- og energinettverket har medlemmer fra kommuner, næringsliv og akademia fra hele fylket. Virksomhetene er små og store og med kortere eller lengre historie. Noen produserer fornybar energi. Noen selger produkter med et positivt fotavtrykk. Mange bidrar til sirkulær økonomi. Kommuner setter i gang klimatiltak, gjerne finansiert med klimasatsmidler. Akademia har en vesentlig betydning innenfor kunnskap om hva vi trenger for å nå målene, og USN er en viktig partner for Vestfold- og Telemarkssamfunnet her. Alle disse ulike medlemmene vil være med å forme og videreutvikle vår region på en positiv måte i årene som kommer.

For den enkelte virksomhet uten fabrikkpiper eller store prosessutslipp kan tallene og innsatsen virke ubetydelig. Men i dag vet vi at hvert tonn teller. FNs klimapanelers siste hovedrapport var enda tydeligere på at vi nå har mer kunnskap om at jo før vi kan kutte, jo mindre klimagasser akkumuleres i atmosfæren. Omstilling er ingen nyhet i vår region. Næringsliv, industri og offentlig sektor har stadig endret seg i takt med endrede rammevilkår. Jeg vet at vi sammen kan få til også denne omstillingen. Klima- og energinettverket arbeider videre med disse utfordringen sammen med medlemmene. Det er ingen sprint – det er vår viktigste ultramaraton for lag.

*v/Linn Johnsen og Solveig Prestegard, Klima- og energinettverket*

2021 var et begivenhetsrikt år på klima- og energifronten.

Tilstramming av kvotemarkedet førte til rekordhøye kvotepriser for klimakvoter i EU. Gassmarkedet i Europa var presset, og sammen med kvoteprisene, nye utenlandskabler og ikke minst lav fyllingsgrad, ble elektrisitetsprisen i Norge også løftet til nye uforutsette høyder.

FNs sjettede hovedrapport viste at man med enda større sikkerhet kan si at klimautfordringene er menneskeskapt og at vi må gjøre noe med konsentrasjonen av CO<sub>2</sub> og andre klimagasser i atmosfæren. Den viste også hvor viktig det er å kutte utslipp raskt og at hvert tonn teller. Både kvotepliktig sektor, ikke-kvotepliktig sektor og skog- og arealbrukssektoren må arbeide i samme retning.

Både regjeringen Solberg og regjeringen Gahr Støre videreførte politikken med fortsatt gradvis, men kraftigere økning av CO<sub>2</sub>-avgiften frem mot 2030.

Finanssektoren, men også det meste av næringslivet i Europa, Norge og Vestfold og Telemark er i ferd med å kjenne på, og se betydningen av, EUs rammeverk for bærekraftig finansiering.

I Vestfold og Telemark kom endelig Yaras skip Birkeland i drift, og det planlagte prosjektet HEGRA fikk oppmerksomhet for sin løsning som kan revolusjonere markedet for grønn ammoniakk, og kutte utslipp på omtrent 800.000 tonn årlig bare på Herøya.

Klimakrisen og naturkrisen blir stadig oftere satt på dagsorden og i sammenheng. For hvordan skal vi klare å skaffe nok energi til

de grønne prosjektene fremover og samtidig ta hensyn til andre naturhensyn?

Mens klimaforhandlingene i Glasgow gikk inn i avsluttende fase, samlet ledere fra Klima- og energinettverket seg til Topplederforum 2021 for å snakke om de praktiske løsningene for hvordan vi skal nå målene. Her ble grønne anskaffelser trukket frem som en nøkkel for både å redusere utslipp, men også for å stimulere markedet.

Utfordringene ble kanskje ikke mindre i 2021, men mulighetene og både planlagte og gjennomførte prosjekter ble tydeligere.

### **Vestfold og Telemark**

Klima- og energinettverket er en løsningsorientert sammenslutning av mer enn 50 virksomheter og samarbeidspartnere i hele Vestfold og Telemark fra Vinje til Færder. Sammen jobbet virksomhetene i nettverket i 2022 med både konkrete prosjekter, med verktøy som klimaregnskap og grønne anskaffelser.

Styrken til nettverket ligger i å få en pluss en til å bli mer enn to. Det gjøres ved å dele informasjon om pågående prosjekter, muligheter og grønne løsninger.

Les gjerne gjennom klimaregnskapet mot slutten av denne rapporten. Ikke bare er det en kjapp innføring i hva som ligger i klimaregnskap, det viser også en rekke klima- og energiprosjekter fra hele 25 av nettverkets virksomheter til både inspirasjon for andre og som dokumentasjon på mye av det som allerede gjøres i Vestfold og Telemark.

Vi gleder oss til 2022!



## 2. Aktivitet i Klima- og energinettverket

30. oktober 2020 startet Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark opp med et rundebordsmøte på Ælvespeilet i Porsgrunn. 50 virksomheter deltok fra hele fylket og 22 virksomheter signerte Klimaavtalen som danner grunnlaget for medlemskap i nettverket.

Per november 2021 har nettverket 16 kommuner og 38 virksomheter fra næringsliv og academia. Bygg i tre, No Waste!, Industrial Green Tech og Bondelaget i Vestfold og Telemark er samarbeidspartnere med nettverket. På den måten dekker nettverket store deler av både utslipp og verdiskaping i regionen.

### 2.1. Aktiviteter i 2021

En rekke møter og aktiviteter har funnet sted i 2021. Det er forventet at aktivitetene i 2022 vil ligne på aktivitetsmønsteret i 2021. Innspill hentes inn fra medlemmene i nettverket for å avstemme forventninger. Ordinære medlemsmøter er utgangspunktet, og dette fylles ut med fagmøter, arbeidsverksteder og arbeidsgrupper i henhold til behov og kapasitet.

I 2021 har nettverket hatt fire ordinære medlemsmøter som har dekket en lang rekke temaer, fra prosjektfinansiering til faglige problemstillinger som utslippsfaktorer for strøm og Norges lengste lazeled for fritidsbåter på elektrisitet. Vi har hatt et eget dagsmøte om rehabilitering av bygg. En rekke grønne løsninger fra virksomhetene har vært presentert. To møter har vært digitale og to møter har vært fysiske. I tillegg ble det i slutten av 2021 arrangert et digitalt medlemsmøte for å hente inn innspill til temaer og videre arbeid for 2022. Nettverket fortsetter med utgangspunkt i strukturen som har vært gjennomført i 2021.

12. november deltok ca 60 ledere, ordførere og rådmenn på nettverkets første Topplederforum på Notodden. I samarbeid med Notodden kommune fikk vi omvisning av områdets kraft- og industrihistorie, før det faglige programmet med tema "Hvert tonn teller". Mange kommuner og bedrifter deltok på programmet og delte sine løsninger og erfaringer, mens NHO Vestfold og Telemark og USN fasiliterte gode panelsamtaler. Vi fikk også prøve en elektrisk gravemaskin i samarbeid med prosjektet Fossilfrie maskiner.

## 2.2. Grønne anskaffelser

Det har vært gjennomført tre dedikerte møter om grønne anskaffelser i samarbeid med DFØ – Direktoratet for forvaltning og økonomistyring. Temaet er etterspurt både fra næringsliv og kommuner, og målet er å både kunne presentere grønne løsninger, men også gode måter å sette kriterier på i anskaffelser. Grønne anskaffelser var også et av hovedtemaene på Topplederforum 2021 på Notodden. Det arbeides med å sette ned en arbeidsgruppe for grønne anskaffelser i nettverket. For at slike arbeidsgrupper skal fungere, er det nødvendig at deltakerne er med på å dra arbeidet videre.

## 2.3. Klimaregnskap og klimabudsjett

Nettverket har gjennomført fire møter om klimaregnskap for å sette medlemmer i stand til å føre klimaregnskap og diskutere muligheter og utfordringer i dette arbeidet. I samarbeid med Oslo kommune har det også vært gjennomført tre møter om Klimabudsjett.

## 2.4. Andre fagtemaer

Nettverket får en rekke forespørslers om aktuelle møter, og har arrangert møte om sykkelvennlig arbeidsplass i samarbeid med Syklistenes landsforening, og Klimadult med Endrava.

## 2.5. Fossilfri tungtransport

På første møte i Klima- og energinettverket 30. oktober 2020 var det klart at en stor rekke av medlemmene er spesielt opptatt av biogass. Det ble dermed initiert å arbeide videre med å øke bruk av biogass i tungtransporten spesifikt. Dette arbeidet er nå i gang, og det er satt ned en arbeidsgruppe bestående av en rekke aktører i verdikjeden som sammen skal jobbe for å arbeide med dette. Blant annet skal de å se på hvordan man kan øke etterspørsel etter biogass slik at det også kan komme ytterligere fyllestasjoner på plass for å sikre gode grønne korridorer for transport. Arbeidet i denne gruppen er støttet med 100.000 kroner fra Biogass Oslofjord. Arbeidsgruppen er i kontakt med Grønt Landtransportprogram (GLP) som er et offentlig-privat-samarbeid med sekretariat i NHO. Målsetningen for GLP er å redusere utslipp fra transportsektoren med 50 % innen 2030.

## 2.6. Elektrifisering av fritidsbåtsegmentet

Nettverket var medarrangør for et møte om elektrifisering av fritidsbåtsegmentet for bedrifter i verdikjeden for elbåt, strømleverandører, utleiery av elektriske båter og kommuner. Ut fra møtet sprang det et ønske om at bedriftene samlet seg i et nettverk. Nettverket har bidratt til arbeidet med en søknad for bedriftene til Innovasjon Norge om status som bedriftsnettverk slik at de skal få større vekstkraft. Bedriftene ligger både i Agder og Vestfold og Telemark for å ha tilstrekkelig slagkraft.

I tillegg har nettverket vært med på en Klimasatssøknad med Arendal kommune og Agder fylkeskommune om plan for en såkalt ladeled langs Agder og Vestfold-Telemarkskysten. Planen forventes å være klar i 2022, og vil kunne forsterke det som allerede er Norges lengste ladeled – nemlig strekket fra Dalen i Tokke kommune via Telemarkskanalen til Porsgrunn og Kragerø. Her kan man allerede i dag reise med fritidsbåt som går på strøm og lade på semihurtigladere.



## 2.7. Innspill i nasjonale prosesser

Klima- og energinettverket har bidratt med innspill til Regjeringens sirkulærøkonomistrategi, og fikk også egen omtale der for betydningen av nettverksarbeid for å få til sirkulærøkonomi i praksis.

## 2.8. Deltakelse på eksterne arrangementer

Nettverkets sekretariat har deltatt på flere eksterne arrangementer, og bidro blant annet med innlegg og stand på Industriuka som arrangeres av vår samarbeidspartner Industrial Green Tech/Green Industry Cluster.

I tillegg har sekretariatet deltatt på en rekke 1 til 1-møter med en rekke virksomheter i nettverket.

Nettverket har også deltatt i Odds ballklubbs bærekraftprosjekt "Støpt for framtida" sammen med blant annet Skien og Porsgrunn kommuner som også er medlemmer i Klima- og energinettverket.

## 2.9. Samarbeid med Klimapartnere i andre fylker

Klima- og energinettverket deltar i samarbeidet mellom Klimapartnere i de andre fylkene i Norge.

Medlemmer i Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark per 12. november 2021.



## 2.10. Grønn løsningsbank Vestfold og Telemark

Den grønne løsningsbanken er en mulighet for alle medlemmer i nettverket til å fremme sine grønne løsninger, enten det er en forretningsidé eller det er en klima- eller energiløsning det kan være nyttig for andre å hente inspirasjon fra. Løsningsbanken er dermed banken hvor verdien øker både jo mer man setter inn i banken og jo mer man tar ut av banken. Løsningene vil komme frem på Klima- og energinettverkets nettsider med både tekst og bilde.

I Vestfold og Telemark er det allerede mange aktører som har planer for å kutte i sine klimagassutslipp. Den grønne løsningsbanken skal samle tiltak fra virksomhetene i nettverket. Hensikten er at andre vil kunne bli inspirert til å gjøre lignende tiltak eller benytte seg av mulighetene som ligger i banken. Fordelen med denne banken er dermed at både innskudd og uttak fører til økt avkastning. Løsningsbanken er også en god mulighet for regionen til å fremme våre beste løsninger utad. Det er viktig at løsningene i banken er så konkrete som mulig og har nytteverdi.

I transportsektoren ser vi at personbilparken elektrifiseres med rask hastighet. Det er viktig for å få ned utslippene på veien. Etter hvert kommer hydrogen og batteriteknologi til å ta en større plass. Men også biogass har en plass i det grønne skiftet. I Vestfold og Telemark har vi biogass fra Den Magiske Fabrikken i Tønsberg, som for eksempel busser og lastebiler kan bruke. Dette er altså en klimaløsning for tyngre transport som kan tas i bruk med en gang. Den Magiske Fabrikken bruker matavfallet fra 1,2 millioner mennesker i tillegg til ku- og grisemøkk for å produsere den fossilfrie gassen. Bøndene får tilbake en bedre gjødsel. Produktet blir sertifisert slik at man har dokumentasjon for at bruken av biogass er bærekraftig. I dag brukes biogassen blant annet i kollektivtrafikken i Vestfold og Telemark og Asko sine lastebiler som leverer varer til butikker over hele fylket. CO<sub>2</sub>-en fanges og brukes i drivhuset for å dyrke flere tusen tonn tomater i året. Klimatomatene hevdes beskjedent nok å være blant verdens beste.

Færder videregående skole sin 'energifabrikk' er Vestfold og Telemark fylkeskommune sitt flaggskip. Energifabrikken opererer med solceller og solfangere med batterier og energibrønner for lagring av energien, og har sitt eget mikronett. Fabrikken har egne elbil-ladere, hvor man kan fylle elbilen med denne kortreise energien.

NOAH driver ikke bare med håndtering av farlig avfall. De har også innovative prosjekter for å forbedre sirkulariteten til avfallet og med store transportmengder jobber de aktivt for å redusere utslipp i transport og drift. For eksempel har de et pilotanlegg for saltgjenvinning på Herøya, og de har sammen med Hagland Shipping ombygget Hagland Captain til å bli et batterihybrid skip som både reduserer CO<sub>2</sub>-utslipp og Nox-utslipp. Her er det gjenbruk, elektrifisering og effektivisering i fokus.

Odds ballklubb spiller ikke bare fotball, nå i nettverket sitt skal de også trene hverandre på bærekraft. Fra før har de mange gode løsninger, for eksempel er taket fylt av solceller og gummigranulatene er byttet ut med olivenstein.

Kommunene er også på banen. Tønsberg kommune utvikler et internt «finn.no» for kommunes møbler og Notodden kommune har prøvekjørt fossilfrie anleggsmaskiner gjennom [www.fossilfriemaskiner.no](http://www.fossilfriemaskiner.no), som driver med nærmest gratis utleie av fossilfrie anleggsmaskiner til kommuner og kommuners samarbeidspartnere.

Skagerak Energi har utviklet et konteinerbatteri, som kan fraktes rundt og brukes der det ikke er nettilgang. Slik kan elektriske gravemaskinene komme seg ut av byene, og festivaler må ikke planlegge rundt støyende diesellaggregater.

Alle disse og flere grønne løsninger skal vi i nettverket jobbe videre med sammen med medlemmene slik at banken kan bli et utstillingsvindu for grønne løsninger. I 2022 vil nettverket sette opp arbeidsverksted for de som ønsker å være med på det første innskuddet til banken.

## 2.11 Klimatilskudd til kommuner

I Åtte kommuner i Vestfold og Telemark har fått tilskudd fra fylkeskommunen til å gjennomføre 16 små og store tiltak som bygger opp under det lokale klimaarbeidet. Tildelingsbeløpet er på ca. 3 mill. kr totalt. Alle som mottar støtte skal dele sine erfaringer og kunnskap gjennom Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark.

### Hvilke prosjekter har fått støtte

Fylkeskommunen ønsket gjennom tilskuddsordningen å stimulere til igangsetting av tiltak for å kutte utslipp av klimagasser og/eller bidra til tilpasning til klimaendringer i kommunene. Søknadene som kom inn spenner over et vidt spekter av klima- og miljøtiltak og vitner om betydelig aktivitet for grønn omstilling i kommunene. Alle tiltakene støtter opp under politiske vedtatt mål i fylkeskommunen.

Se tabell over alle prosjektene som har fått tilskudd (beløp oppgitt i NOK).

Prosjekt/tiltak	Kommune	Søknads- sum innvilget
Klimavennlig transformasjon av Kaldnes Vest	Færder	200 000
Elbillading for hjemmetjenesten	Færder	246 000
Klima- og energi/miljøplan – med kunnskapsgrunnlag og klimaregnskap for Holmestrand	Holmestrand	200 000
Infrastruktur Hub Brunkeberg	Kviteseid	75 000
Kvalitetsheving av kartlagt vann og registrering av bekkelukninger.	Larvik	300 000
Smart lys-styring av gate- og veibelysning	Notodden	300 000
Ladestasjoner byggdrift	Notodden	125 000
Lysplan Notodden kommune	Notodden	100 000
Overvåking av spillvannsutslipp	Skien	162 250
Elektrifisering av små-maskiner i parkdrifta	Skien	139 875
Kommunens «finn.no»	Tønsberg	300 000
Modell for beregning av utslippseffekt fra arbeidsplasser	Tønsberg	200 000
Veileder for grønne formålsbygg	Tønsberg	300 000
Forprosjekt - Er solceller og solfangst på vegg/tak/vindu aktuelt i fjellkommunen Vinje?	Vinje	200 000
Forprosjekt - Kartlegging av grøfta myrer i Vinje kommune med potensial for myr-restaurering	Vinje	150 000
Kartleggingsstudie – Etablering av hydrogen fyllestasjon i øvre Telemark	Vinje	150 000
<b>SUM totalt</b>		<b>3 148 125</b>

## Kriterier for tildeling

Hvert tiltak er vurdert etter om det kan bidra til reduksjon i utslipp av klimagasser og/eller tilpasning til klimaendringer, har en realistisk løsning og om det kan bidra til kompetanseheving og verdiskapning i kommunen og hos deltakende aktører. Samtlige tiltak oppfyller kriteriene for tildeling i tilfredsstillende grad.

Det er lagt til grunn at støtte bør være utløsende for at tiltakene gjennomføres, at kommunen må bidra med egeninnsats og at tiltaket skal være politisk forankret. For å sikre at tiltakene som får støtte gir optimal overføringsverdi til andre kommuner/aktører, skal samtlige støttemottakere deler sine løsninger og resultater gjennom Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark.

## 3. Klimaregnskap 2020

Klimaregnskap er en av forpliktelsene Klimaavtalen, avtalen som danner grunnlag for medlemskap i Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark. Klimaregnskapet viser de kartlagte utslippene fra hele virksomheten, og gir en god oversikt over utslippskilder og muligheter for tiltak som både kan føre til lavere utslipp og i enkelte tilfeller lavere kostnader. For 2025 leverte 25 virksomheter i Klima- og energinettverket klimaregnskap for 2020. Det betyr at omtrent like mange leverte klimaregnskap som var medlem ved årets slutt. Fordi virksomhetene i nettverket bruker noe ulike metodikk, og fordi det er stor forskjell på hvor stor del av utslippene som er kartlagt, har vi ikke laget noen aggregert oversikt over utslippene i nettverket. Klima- og energinettverket anbefaler at også virksomheter med store, kvote- eller avgiftspliktige utslipp også kartlegger øvrige utslipp.

Et klimaregnskap viser hva driften til en virksomhet fører med seg av klimagassutslipp. Dersom en ønsker å redusere sitt eget klimafotavtrykk må man først få oversikt over utslippene sine. Den vanligste metoden for klimaregnskap følger retningslinjene i GHG-protokollen (Greenhouse Gas Protocol). Ifølge denne skal regnskapet vise til tre klimafokus, eller «scopes», for å systematisere utslippene i forskjellige kategorier. Utslippene fordeles slik:

- Scope 1 omfatter **direkte utslipp** fra kilder som eies og kontrolleres av virksomheten.
- Scope 2 omfatter indirekte utslipp fra forbruk av **innkjøpt energi**, både varme og elektrisitet.
- Scope 3 omfatter andre **indirekte utslipp** som ikke eies av virksomheten, for eksempel utslipp forbundet med **innkjøp av varer og tjenester**.

For de fleste virksomheter er det antatt at scope 3, de indirekte utslippene, vil være den største bidragsyteren til de samlede utslippene. Her faller alle utslipp knyttet til utvinning av råmaterialer, produksjon, transport og sluttbehandling av alt utstyret man benytter, enten det er kontormøbler eller en gravemaskin. Her er det ofte utslipp som ikke er kartlagte, og det er krevende å beregne dette presist. Alle disse utslippene vil også være scope 1, direkte utslipp, for en annen virksomhet et annet sted. En god innkjøps- og anskaffelsesstrategi vil bidra til å redusere utslippene i scope 3, enten man klarer å regne med dem eller ikke. Derimot er scope 1 enklere å få oversikt over, og mer håndfast å gjøre noe med. Å endre teknologi for oppvarming og transport vil i mange tilfeller fjerne store deler av de direkte utslippene.

Klima- og energinettverket ble opprettet for et drøyt år siden, og har fått mange medlemmer på kort tid. 25 medlemmer har levert klimaregnskap for 2020, og for mange av disse er det første gang det utarbeides. Dette er bra. Det er variasjoner i omfang og metodikk i klimaregnskapene til dem som er levert. Nettverket stiller ikke krav til metodikk for klimaregnskap, og forventer heller ikke at alle utslipp er kartlagte, men at dette er en utvikling som skjer over tid. Hensikten er å legge til rette for at medlemmene skal bygge kompetanse og å kunne bruke klimaregnskapet aktivt i sitt klima- og energiarbeid.

Til sammen har virksomhetene i nettverket god kompetanse på klimaregnskap, og dermed stor mulighet for erfaringsutveksling. Til tross for at det ikke er laget noe aggregert klimaregnskap, har sekretariatet gjort noen interessante observasjoner:

- Virksomheter har en ulik metodisk tilnærming. Det henger trolig sammen med at det per i dag ikke fins noen standard for klimaregnskap slik det finnes for et ordinært økonomisk regnskap. Dermed er det også ulikt når de ulike virksomhetene har startet med klimaregnskap.
- Det er store variasjoner i hvilket scope som er størst. Dette handler selvfølgelig om ulike virksomhetstyper, men det er også sannsynlig at graden av hvor store deler av virksomhetenes direkte og indirekte utslipp som er kartlagte spiller inn. For virksomheter som har brukt eksterne tjenester for klimaregnskap står scope 3 som regel høyest. Indirekte utslipp er vanskelig å kartlegge om man ikke har gode systemer for dette. For virksomheter som bruker utslippsfaktor for nordisk, europeisk eller varedeklart miks er scope 2 stort sett størst, med unntak av de som ble nevnt i forrige avsnitt.

Klima- og energinettverket har ikke bare fått inn 25 klimaregnskap. Vi har også hatt et spørreskjema ute hos virksomhetene for å få relevant informasjon utover utslippstall. 25 virksomheter har levert svar på spørreundersøkelsen som tok utgangspunkt i hvorvidt virksomhetene hadde klimamål, om

de hadde igangsatt klimatiltak og andre relevante spørsmål. Funnene om virksomhetenes klimaarbeid som beskrives under, er dermed hentet fra klimaregnskap og spørreundersøkelsen og gir viktig informasjon om klimatiltak i vår region.

Så lenge det ikke er en standard for klimaregnskap, vil nettverket jobbe videre med utgangspunkt i at virksomheten velger metodikk, men at det er mulighet til å benytte seg av metodikken Vestfold og Telemark fylkeskommune har utarbeidet i forbindelse med virksomhetens klimaregnskap.

Hvis ikke annet er oppgitt, er folketallskilde som er brukt fra SSBs database:

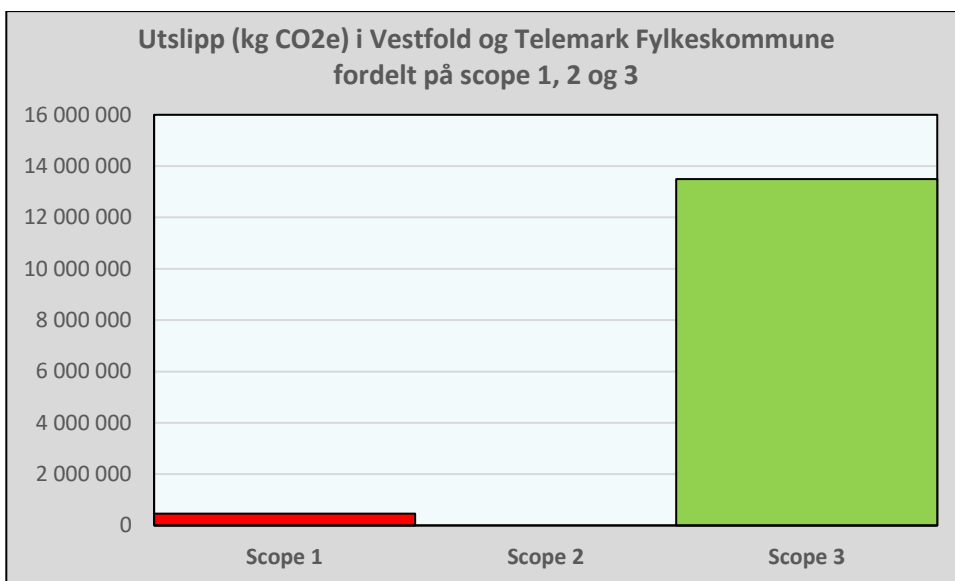
<https://www.ssb.no/statbank/list/folkemengde>

### 3.1. Vestfold og Telemark Fylkeskommune

Fylkeskommunen er en politisk styrt organisasjon, som blant annet står for drift av fylkesveier, samferdsel, tannhelse og videregående opplæring. Med over 4000 ansatte er de en av regionens største arbeidsplasser etter fylkessammenslåingen i 2020. De ansatte fordeles hovedsakelig mellom fylkeshusene i Tønsberg og Skien, og jobber hver dag for å oppfylle det firedelte oppdraget man har som fylkeskommune: demokratisk arena, tjenesteyter, myndighetsutøver og samfunnsutvikler.

Virksomheten til fylkeskommunen er miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn, kjøper ikke opprinnelsesgarantier, har solcelleanlegg på ett bygg og planer om anlegg på ytterligere tre bygg. Kjøretøyparken er delvis fossilfri, avfallet kildesorteres, og det er krav om at alle innkjøp skal vektas med 30 % for klima og miljø. Det overordnede målet til fylkeskommunen er å redusere klimagassutslippene i regionen med 60 % innen 2030, sammenlignet med 2009. Høsten 2021 setter fylkeskommunen også mål for utslippsreduksjon for egen virksomhet.

Det er en rekke klimarelaterte prosjekter gående i fylkeskommunen, blant annet planer om solceller på to videregående skoler, energifabrikk på Færder VGS og kalkovn for utnyttelse av stillehavsøsters. I samferdselssektoren arbeides det med elektrifisering av busser.



I klimaregnskapet for 2020 ble strøm målt i kWh, ikke CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Med egenproduksjon på 500 MWh hadde virksomheten totalt et innkjøp av 44,9 GWh med energi i scope 2. De største kartlagte utslippene i virksomheten er i scope 3, der kollektivtransporten står for 96 % av totalt utslipp. I tillegg rapporteres avfallsmengde, tilrettelagt transport, tjenestereiser med fly og kjøregodtgjørelser i scope 3. Av direkte utslipp rapporteres det på stasjonær forbrenning og utslipp fra egne kjøretøy. De kartlagte utslippene for Vestfold og Telemark fylkeskommune var i 2020 på rundt 14 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Det jobbes med å kartlegge flere kjente utslipp, blant annet gjennom driftskontraktene i vegsektoren.



## 3.2. Færder kommune

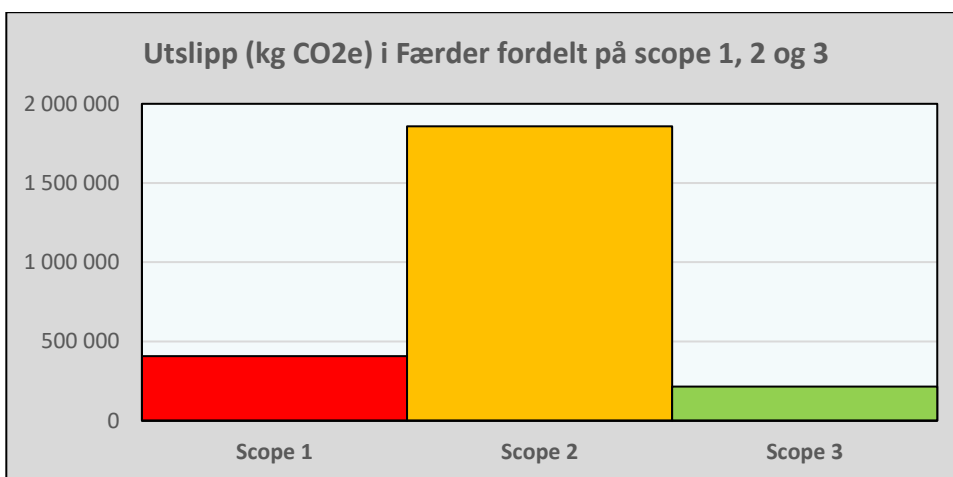
Færder er en øykommune øst i Vestfold og Telemark, og grenser til Sandefjord og Tønsberg. Kommunen er kjent for sin vakre skjærgård, og en stor del av skjærgården mot Oslofjorden ligger innenfor Færder nasjonalpark. De fleste av de omtrent 650 øyene og holmene i kommunen er ubebodd, og kommunen har en befolkning på 26 957 innbyggere.

Kommunen er miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn, kjøper opprinnelsesgarantier og har egenproduksjon av energi. Rundt 22 % av kjøretøyparken er elektrisk og alle nye kjøretøy skal være nullutslippskjøretøy. Færder har krav om å redusere avfallsmengden i kommunale bygg, og anskaffer lisens til program for digitale møter på permanent basis, samt muliggjør hjemmekontor for ansatte som ønsker.

Målene til Færder kommune innebærer å redusere kommuneorganisasjonens egne utslipp med 90 % innen 2030, samt redusere utslipp for hele Færder-samfunnet med minst 50 % på samme tid. Indirekte utslipp skal også reduseres, men dette er ikke tallfestet.

Av interessante klimaprosjekter, gjør Færder kommune blant annet følgende:

- Solceller på nye Labakken barneskole, som blir plusshus
- Matsvinnprosjekt ved kommunens helseinstitusjoner
- Ordning for deling av biler, inkl. elbiler og elsykler, for kommunens ansatte
- Gjennomføring av klimaundersøkelse blant elevene på ungdomskolen, for å involvere ungdommen i klimaarbeidet
- Gjennomføring av innbyggerundersøkelse om klima



Hos Færder kommune står scope 2, indirekte utslipp fra energibruk, for den største rapporterte utslippsposten, med et energiforbruk på 16,9 GWh og en utslippsfaktor på 110 g CO<sub>2</sub>e/kWh. Fra 2009 har dette imidlertid halvert seg, og scope 1 har hatt en betydelig reduksjon, på grunn av utfasing av oljefyr. De resterende utslippene i scope 1 består av fossildrevne tjenestebiler. Scope 3

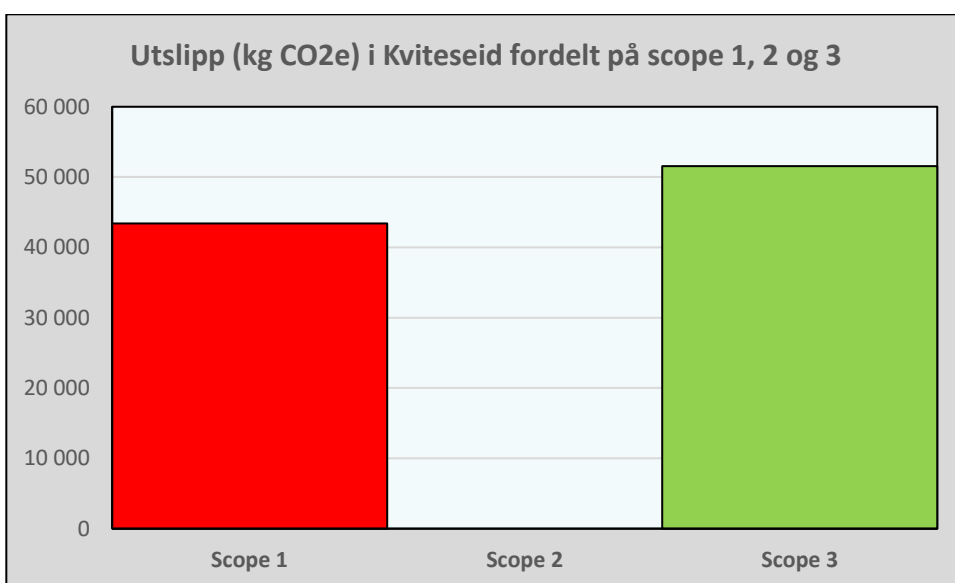
består av innkjøpte tjenester som skoleskys og ferge drift, samt innkjøp av biler og elbiler, i tillegg til tjenestereiser og pendling. Totalt rapporterer Færder et utslipp på nesten 2,5 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020. Dette er en nedgang på 5 % fra 2019.

### 3.3. Kviteseid kommune

Kviteseid ligger i Øvre Telemark, og grenser til Seljord, Midt-Telemark, Nome, Drangedal, Nissedal, Fyresdal og Tokke. Kviteseid har vært en administrativ enhet i Norge siden middelalderen i form av Kviteseid prestegjeld, og har i mye av sin historie vært et regionalt administrasjonssenter for Øvre Telemark, som sete for blant annet prost og sorenskriver i regionen. Kommunen har 2 430 innbyggere.

I Vest-Telemark har de et felles prosjekt om ny klimaplan for alle kommunene som er ute på høring når dette skrives. Når denne er vedtatt blir det naturlig å begynne arbeidet med miljøsertifisering. Kviteseid kommune kjøper ikke opprinnelsesgarantier, og har et bygg med solcelleanlegg og jordvarme som leverer overskuddsstrøm ut på nettet. Kommunen har planer om å bytte ut de kommunale tjenestebilene med fossilfrie kjøretøy, og har fått klimasatsmidler til å etablere ladepunkt. Det oppfordres til å tenke på klima ved innkjøp, og den nye klimaplanen vil legge føringer for dette. Det er kildesortering ved alle kommunale bygg.

Kviteseid har mottatt fylkeskommunale klimamidler til et prosjekt som skal se på Brunkeberg som en regional næringspark med satsing på det grønne skiftet, infrastruktur og en bærekraftig samfunnsutvikling, Infrastruktur Hub Brunkeberg. Prosjektet har spesielt fokus på tungtransport og fossilfritt drivstoff.



Kviteseid har, på lik linje med fylkeskommunen, ikke valgt en utslippsfaktor for strømforbruket sitt, og rapporterer i scope 2 med 3,7 GWh. De rapporterte utslippene stammer kun fra egne kjøretøy, drift og vedlikehold av vei og kilometergodtgjørelse for biler. Dette fører til en noe høyere scope 3 enn scope 1, og det totale kartlagte utslippene var i 2020 på oppunder 95 000 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.4. Larvik kommune

Larvik er en kystkommune i Vestfold, og grenser mot Kongsberg, Holmestrand, Sandefjord, Tønsberg, Porsgrunn, Siljan og Bamble. Kommunen omtales som en kulturkommune, er hjemstedet til Thor Heyerdahl og er et populært reisemål, med kort vei til natur og kultur. Larvik har 47 509<sup>1</sup> innbyggere og er den fjerde mest folkerike kommunen i det nye fylket.

Larvik kommune er ikke miljøsertifisert og kjøper ikke opprinnelsesgarantier. Kjøretøyparken deres er delvis fossilfri, og de har planer om fossilfri kjøretøypark. De har blitt bevilget klimasatsmidler til en innkjøpsrådgiver i Vestfold Offentlige Innkjøpssamarbeid (VOIS) som skal ha fokus på grønne anskaffelser, og dette er også en strategi for kommunen generelt. I kommunens klima- og energiplan ligger målsetting og tiltak for avfallsreduksjon og reduksjon i reiseaktivitet.

Larvik kommune har satt opp følgende klimamål, med tilhørende delmål og tiltak i kommunens klima- og energiplan:

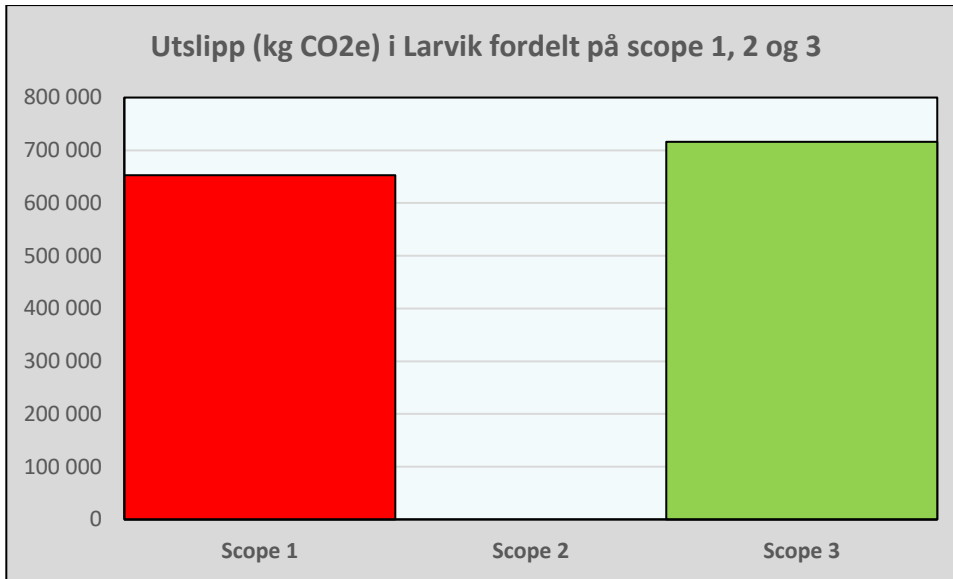
1. Larvik kommune som samfunn har innen 2030 redusert de direkte utslippene av klimagasser med minst 50 % sett opp mot tidligere sammenlignbare tall.
2. Larvik kommune skal være et lavutslippssamfunn i 2050.
3. Larvik kommune som bedrift skal være klimanøytral innen 2025, uten kjøp av klimavoter.
4. Larvik kommune skal forberedes og tilpasses kommende klimaendringer.

Noen interessante klimaprosjekter som foregår i Larvik:

- Klimasatsprosjekt for å redusere matsvinn ved kommunenes sykehjem
- Årlig undersøkelse sendes ut til innbyggerne om reisevaner
- Klimaregnskapsmodul i Gurusoft Report
- Miljømaskott på Instagram, @miljorn\_larvik, for formidling av kunnskap, kompetanse og aktuelle prosjekter

---

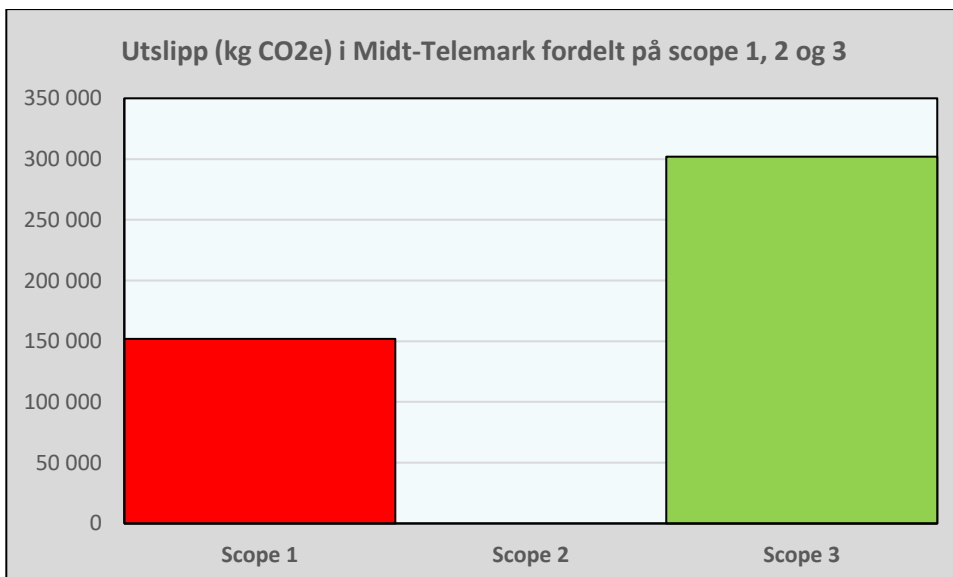
<sup>1</sup> <https://www.larvik.kommune.no/administrasjon/fakta-om-larvik/>



Larvik kommune har valgt å sette utslippsfaktor for elektrisitet til null, og har et energiforbruk på 31 GWh i scope 2. I scope 1 rapporteres drivstofforbruk for personbiler, båter og annen mobil forbrenning. Fra 2020 har utslipp knyttet til stasjonær forbrenning forsvunnet. Utslippene fra scope 3 er fordelt på avfall i 15 fraksjoner, i tillegg til kjøregodtgjørelse. I årene fra 2018 til 2020 har det vært en stor nedgang av utslipp i både scope 1 og 3, fra en total på 2,06 millioner til en total på 1,37 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.5. Midt-Telemark kommune

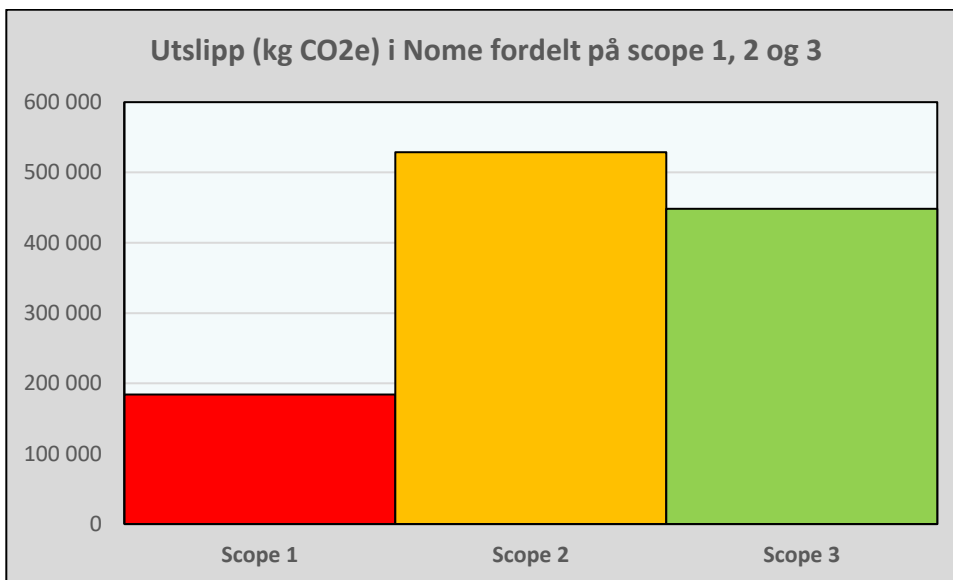
Midt-Telemark kommune består av bygdene Bø og Sauherad og ligger i det større distriktet Midt-Telemark. Kommunen grenser mot Kviteseid, Seljord, Notodden, Kongsberg, Skien og Nome. Kommunen består av en blanding av tettsteds- og gårdsbebyggelse, landbruksarealer og naturområder. Midt-Telemark kommune har en befolkning på 10 461 innbyggere.



Midt-Telemark rapporterer i scope 2 et energiforbruk på 11,7 GWh uten å velge utslippsfaktor, og har dermed ingen utslipp tilknyttet energibruk. Nesten halvparten av de totale utslippene til virksomheten kommer fra restavfall, og nesten en tredjedel kommer fra egne kjøretøy i scope 1. De resterende utslippene kommer fra drift av kommunale veier, kjøregodtgjørelse og tjenestereiser. Totalt hadde virksomheten i 2020 et utslipp på 454 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, og et energibruk på 11,7 GWh.

### 3.6. Nome kommune

Nome ligger i Midt-Telemark distrikt sammen med Midt-Telemark kommune. Kommunen grenser til Midt-Telemark, Skien, Drangedal og Kviteseid. Ulefoss i kommunen er et av landets eldste industristeder med sagbruk fra 1500-tallet og gruvedrift fra 1600-tallet. Nome har en befolkning på 6 488 innbyggere.



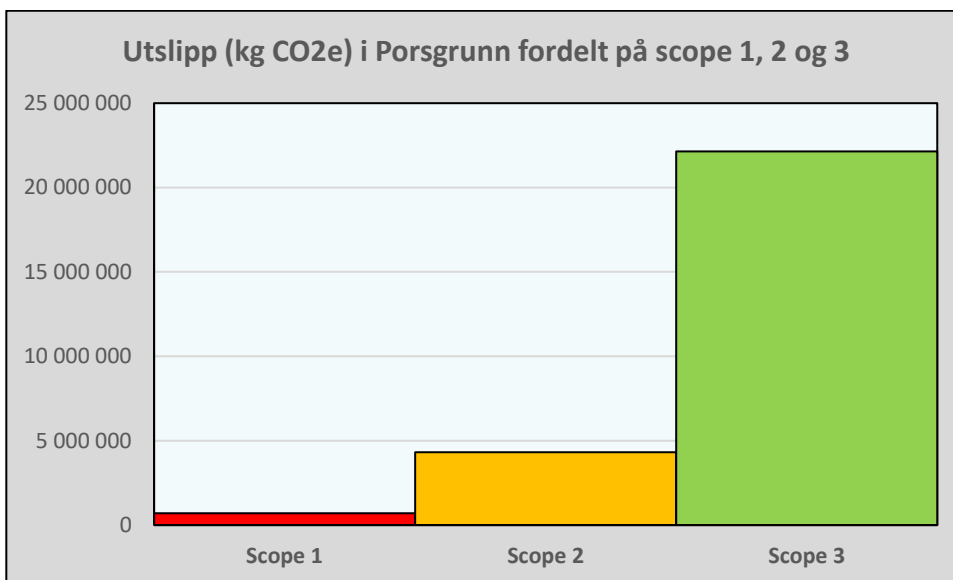
Nome har høyest utslipp innen scope 2, indirekte utslipp fra bruk av energi. Rundt 78 % av de totale utslippene kan tillegges strømforbruk i formålsbygg og avfall, og resten fordeles på egne kjøretøy, brukerskyss, drift av kommunale veier og tjenestereiser. Totalt ligger utslippene på cirka 1,16 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.7. Porsgrunn kommune

Porsgrunn er en av fire kommuner som sammen utgjør Grenland, og er gamle Telemarks nest mest folkerike kommune. Porsgrunn ligger ved kysten, ved utløpet av Telemarksvassdraget og grenser til Skien, Siljan, Larvik og Bamble. Kommunen huser en av Norges største industriparken på Herøya. Porsgrunn har en befolkning på 36 526 innbyggere.

Porsgrunn kommune er ikke miljøsertifisert og kjøper ikke opprinnelsesgarantier. Kommunen produserer energi ved det kommunale rensanlegget som brukes lokalt, og har som mål at 80 % av kommunale kjøretøy skal være fossilfrie innen 2025. I Anskaffelsesreglementet til Grenlandskommunene er det et eget kapittel om grønne anskaffelser, som Porsgrunn følger. I de kommunale planene rundt «Bypakke Grenland» er det planer for å redusere trafikk på vei og få det over på gang, sykkel og kollektiv.

Porsgrunn har felles kommunedelplan for klima og energi sammen med Skien kommune, som angir måltall både for geografisk utslipp og klimafotavtrykk fra egne virksomheter, inkludert delmål.

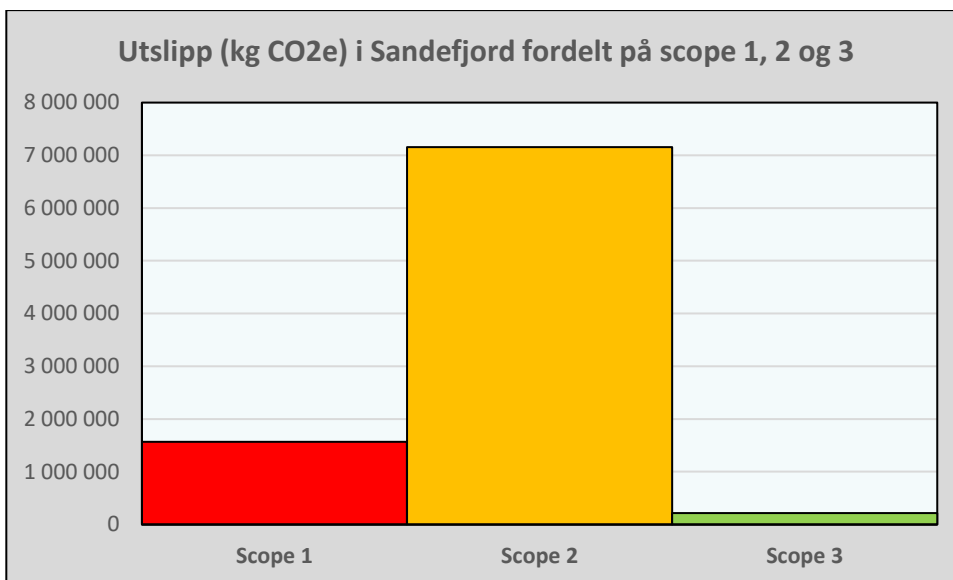


Porsgrunn kommune leverer klimaregnskap gjennom en rapport fra Asplan Viak. Disse har gode metoder for å beregne indirekte utslipp knyttet til virksomheten, og gjennom å inkludere disse får Porsgrunn et mer realistisk og komplett bilde av sitt klimafotavtrykk. Selv om scope 1 og scope 2 gir tilsvarende utslippsmønster for andre kommuner, skiller scope 3 seg veldig ut. Oppunder 79 % av de kartlagte utslippene ligger her, og bygg og infrastruktur står for den høyeste utslippsposten. Totalt var klimaavtrykket til Porsgrunn kommune i 2020 på 28,1 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.8. Sandefjord kommune

Sandefjord er en tradisjonsrik sjøfarts- og kystby som holder til i gamle Vestfold, og er etter folketall den største kommunen i det nye fylket. Kommunen grenser til Tønsberg, Larvik og Færder. Med både ferge-, tog- og flyforbindelser er det enkelt å komme seg til og fra byen. Sandefjord er kjent for sjøfart, skipsbygging, hvalfangst og kjemisk industri, og har en befolkning på 64 345 innbyggere.

Kommunevirksomheten er miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn, kjøper opprinnelsesgarantier for strømforbruket sitt, og har egenproduksjon av energi gjennom solcelleanlegg og varmepumper. Det er satt mål om at kjøretøyparken skal være 80 % utslippsfri i 2025 og 100 % utslippsfri i 2030, og kommunen har strategier for grønne innkjøp, avfallshåndtering og reduksjon i reiseaktivitet. Sandefjord har en egen kommunedelplan for klima og energi.



I Sandefjord kommunes virksomhet står energibruk for den største utslippsposten, med et forbruk i overkant av 67 GWh og en utslippsfaktor for strøm på 119 g CO<sub>2</sub>e/kWh. I scope 1 er innkjøp av diesel og bensin de største utslippspostene, etterfulgt av bioenergi og olje. De indirekte utslippene i scope 3 består av avfallshåndtering og tjenestereiser med fly. Totalt ligger utslippene til Sandefjord kommune på 9,8 millioner kg CO<sub>2</sub>e.

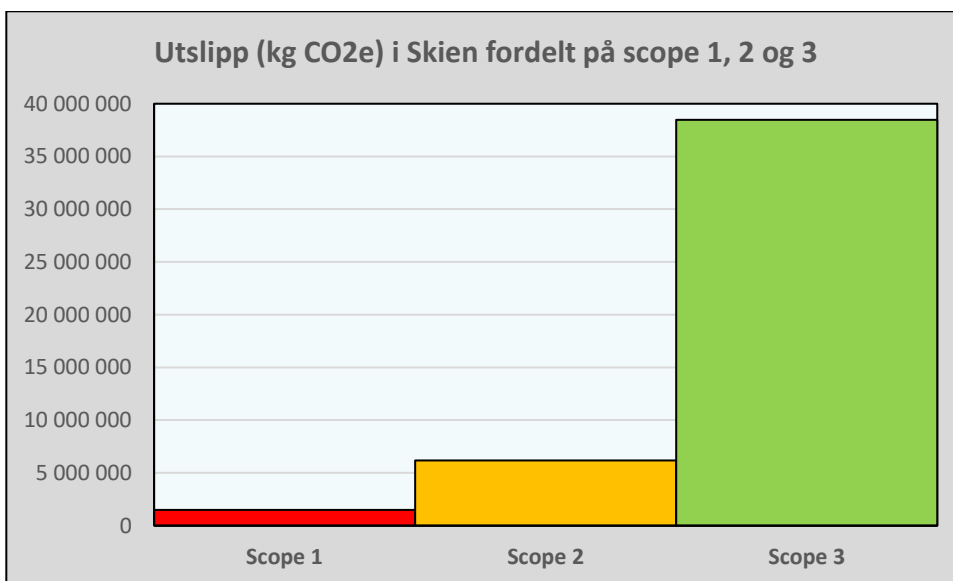
### 3.9. Skien kommune

Skien er fylkeshovedstaden i fylket og har vært administrasjonssenter for provinsen siden middelalderen. Kommunen grenser til Midt-Telemark, Kongsberg, Siljan, Porsgrunn, Bamble, Drangedal og Nome, og er en av fire kommuner som utgjør Grenland. Skien er gamle Telemarks mest folkerike kommune og har en befolkning på 55 144 innbyggere.

Rådhuset og administrasjonsbygget i Skien er miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn. Virksomheten kjøper ikke opprinnelsesgarantier, og har en målsetning om 80 % fossilfri bilpark innen 2025. I kommunens klimahandlingsprogram er det tiltak for grønne innkjøp, og kommunen er i startfasen i utarbeidelsen av grønn strategi for innkjøp. Det er uttalt at tjenestereiser skal foregå med mest mulig miljøvennlig. Det er målsatt at klimagassutslippene på samfunnsnivå skal reduseres med 35 % innen 2025 og i kommunen sin egen virksomhet skal reduseres med 30 % i samme periode.

Virksomheter i kommunen har foreslått en rekke tiltak, som skal iverksettes i 2022. Disse inkluderer:

- Klimavennlig knutepunkt for lokal godshåndtering
- Klimavennlig transport- og arealplanlegging, parkeringsnorm
- Handlingsplan for klimavennlig jordbruk
- Prosjekt for å utvikle strategi for miljøvennlige anskaffelser
- Rapport om holdningsskapende arbeid
- Elektrifisering av småmaskiner i parkdrift
- Tverrfaglig kartlegging av lagerbeholdning på Geiteryggen og Rødmyr
- Overvåkning av spillvannutslipp



Klimaregnskapet fra Skien har basert seg på tall fra 2019 på grunn av endring av metodikk, men disse er representative for driften i 2020. På lik linje som Porsgrunn er klimaregnskapet utført av eksterne aktører, og inneholder detaljerte utslipp i scope 3. Under scope 1 ligger varmeproduksjon og administrative tjenester og under scope 3 ligger transport, drift og vedlikehold av bygg og infrastruktur, reise og godtgjørelser, og innkjøp av materiell, matvarer, inventar og utstyr, samt konsulenttenester og andre kjøp. Totalt hadde Skien utslipp på 46,7 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

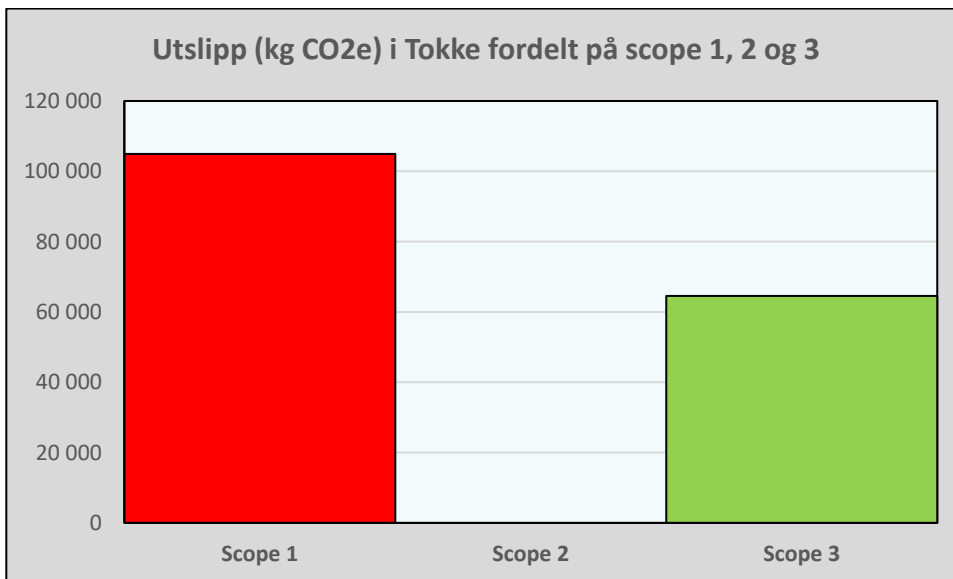


### 3.10. Tokke kommune

Tokke er en kraft- og kulturkommune som ligger i Vest-Telemark og grenser til Vinje, Kviteseid, Seljord, Fyresdal, Valle og Bykle. Kommunen ligger i enden av Telemarkskanalen og har tradisjoner med eksport av brynestein helt tilbake til vikingtiden. Fra det laveste til det høyeste punktet er det i underkant av 1 500 meter, og kommunen har en befolkning på 2 220 innbyggere<sup>2</sup>.

Tokke kommune er Miljøfyrtårnsertifisert og har opprinnelsesgaranti på strømmen de bruker gjennom Vest-Telemark Kraftlag. Bilparken deres er planlagt å bli fossilfri, og det arbeides om en felles klimaplan for Vest-Telemark der grønne anskaffelser vil være omtalt. Det er gjort politiske vedtak om å ikke bruke engangsbestikk av plastikk, og det er kildesortering på alle offentlige bygg der dette er praktisk gjennomførbart.

Det er en rekke prosjekter gående, inkludert bygg i tre, fossilfrie kjøretøy og klimaregnskap som verktøy for bevisstgjøring. Den felles klimaplanen for Vest-Telemark blir politisk vedtatt på nyåret.



Det årlige strømforbruket til Tokke er om lag 6 GWh, og med innkjøp av opprinnelsesgarantier settes dermed utslippene lik null. De resterende kartlagte utslippene kommer fra diesel i scope 1, og avfall og kjøregodtgjørelse i scope 3. Totalt ligger de rapporterte utslippene på 169 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

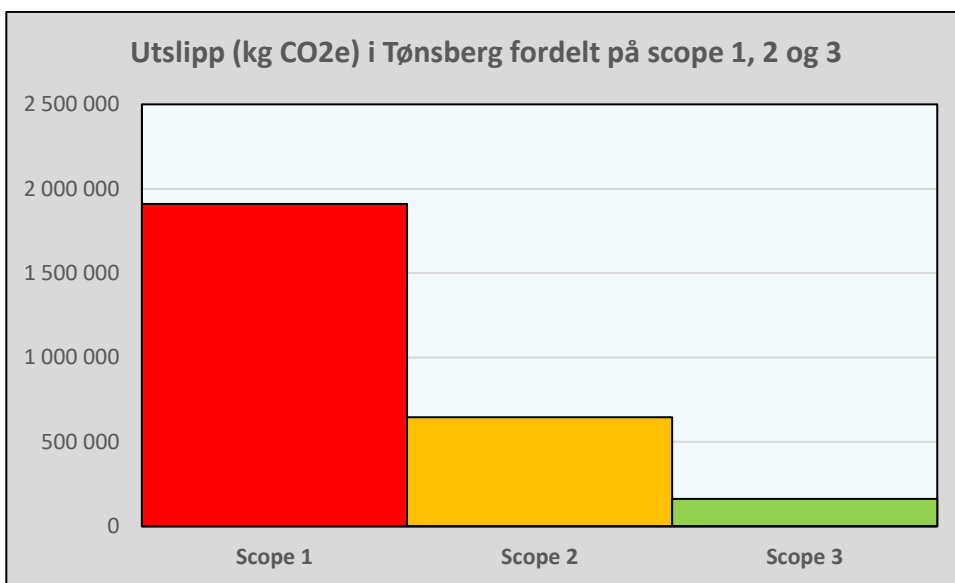
<sup>2</sup> <https://www.tokke.kommune.no/om-kommunen-vaar.485778.nn.html>

### 3.11. Tønsberg kommune

Tønsberg er en kystkommune som ligger øst i Vestfold og var fylkeshovedstad i Vestfold frem til sammenslåingen i 2020. Kommunen grenser til Sandefjord, Larvik, Horten, Holmestrand og Færder, og midtjords mot Moss, Råde og Fredrikstad. Tønsberg regnes som Norges eldste by og ble grunnlagt før år 871. Byen er også hovedsete for statsforvalterembetet i fylket, og kommunen er fylkets andre mest folksomme, med en befolkning på 57 026 innbyggere.

Tønsberg kommune er ikke miljøsertifisert og besluttet i år at de skal se på alternative løsninger. De kjøper ikke opprinnelsesgarantier, og har ikke egenproduksjon av energi, men sistnevnte er foreslått som egen strategi i kommeplanens samfunnsdel. Tema om grønne innkjøp er omtalt i kommunens anskaffelsesstrategi, og det er planer om redusert reiseaktivitet gjennom økt bruk av digitale møter og mulighet for mer hjemmekontor.

Kommunen har mål om 60 % kutt i utslipp, og kommunens klimaplan fra 2018 skal revideres. Tønsberg kommune har også et prosjekt gående om gjenbruk av møbler for å redusere indirekte utslipp.



Tønsberg rapporterte for 2020 et totalt utslipp på 2,7 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, hvorav mesteparten tillegges scope 1. Her står forbrenning av fyringsolje for mesteparten, etterfulgt av drivstoff til egne kjøretøy og forbrenning av propan og naturgass. Scope 2 rapporteres med en utslippsfaktor på 17 g CO<sub>2</sub>e/kWh og de kartlagte utslippene i scope 3 inkluderer utslipp fra elevtransport, innkjøp av papir, tjenestereiser med fly og kjøregodtgjørelse.

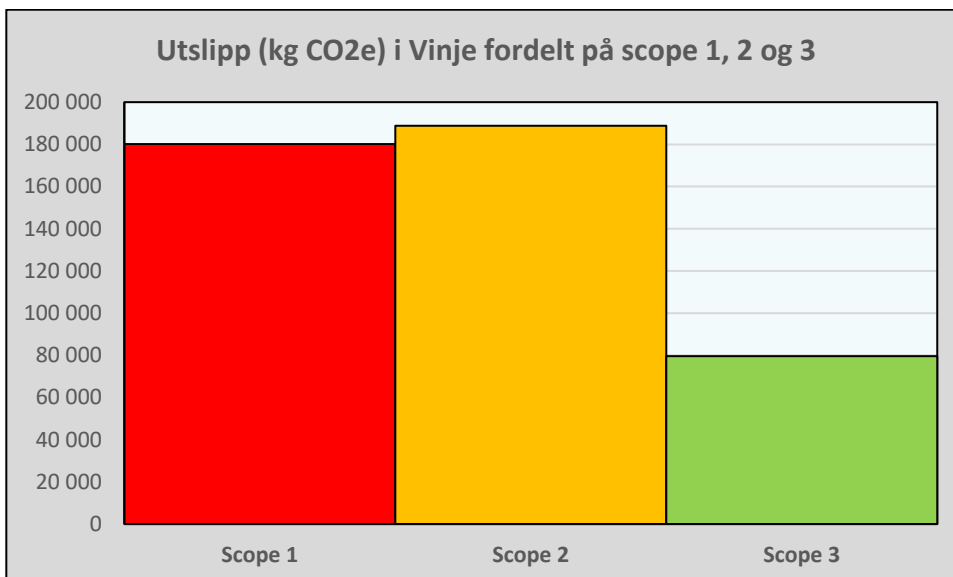
### 3.12. Vinje kommune

Ved foten av Hardangervidda, midt mellom Oslo og Bergen, ligger nasjonalparkkommunen Vinje. Vinje kommune grenser mot Nore og Ulvdal, Tinn, Seljord, Tokke, Bykle, Suldal og Ullensvang, og grenser mot fire fylker. Vinjes høyest fjell, Nupsegga, ligger på 1674 meter over havet, og kommunen har en befolkning på 3 756 innbyggere.

Vinje er ikke miljøsertifisert i dag, men har vedtatt i egen plan for klima og bærekraft at de skal bli en miljøfyrtårnkommune og dette arbeidet startet våren i 2020. Kommunen har egenproduksjon av energi og har vedtatt å gå til innkjøp av opprinnelsesgarantier. Per nå er det ingen strategier for grønne innkjøp, avfallshåndtering eller redusert reiseaktivitet, men dette vil bli fanget opp av arbeidet med miljøfyrtårn.

Kommunens overordnede målsetning er å redusere CO<sub>2</sub>-utslippene i virksomheten med 60 % innen 2030, i forhold til referanseåret 2009, og sørge for en klimatilpasset og robust kommune. I denne planen er det 10 undermålsetninger for å nå hovedmålet. I kommunens Ladestrategi 2020 planlegges det å skifte ut alle fossilbiler med elbiler, og dette arbeidet startet i 2021. Alle nye leasete biler skal være elektriske, og alle kommunale biler skal være elektriske i 2025.

Det er innvilget Klimasatsmidler for å opprette nye ladepunkt i kommunen for å bidra til reduserte utslipp i trafikken. I tillegg er det søkt om prosjekter på hydrogenfyllestasjon langs E134 for å redusere utslipp fra tungtransporten og på kartlegging av ødelagte myrer med potensiale for restaurering for å lagre store mengder karbon og sikre naturmangfoldet.



Med valgt utslippsfaktor på 17 g CO<sub>2</sub>e/kWh og energiforbruk på 11,1 GWh står scope 2 så vidt med større utslipp enn scope 1 for Vinje kommunes virksomhet. De direkte utslippene kommer alle fra drivstofforbruk fordelt mellom egne og leasede kjøretøy og maskiner, Vest-Telemark driftssenter, og brann og beredskap. De indirekte utslippene er fordelt mellom avfallshåndtering, drift av veier,

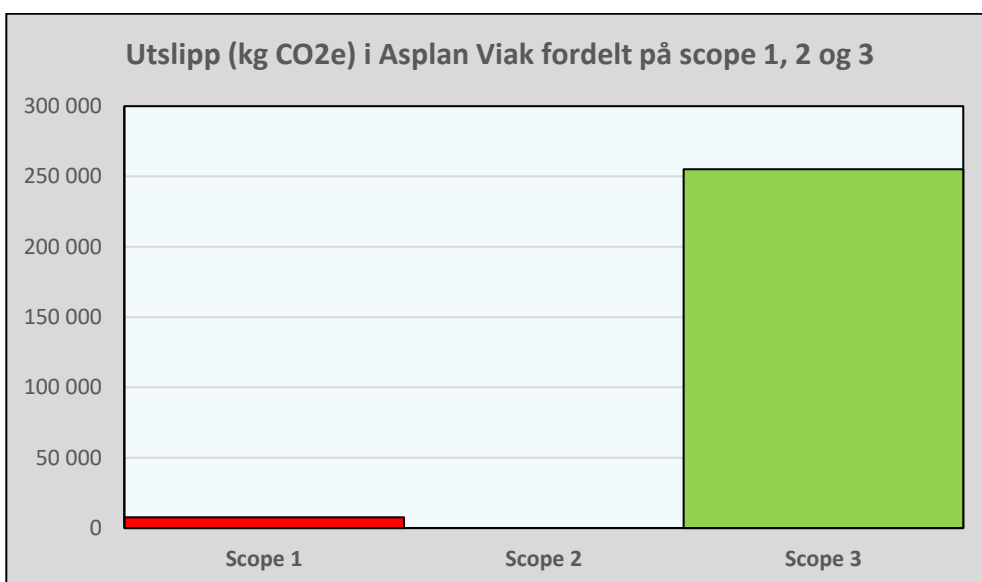
kjøregodtgjørelse og tjenestereiser med fly. Sammenlagt hadde Vinje i 2020 kartlagte utslipp på 448,5 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, en økning på 0,04 % fra 2019.

### 3.13. Asplan Viak

Asplan Viak er et av Norges ledende rådgivningsselskaper innen plan, arkitektur- og ingeniørfag, og jobber tverrfaglig for å nå nyskapende og bærekraftige løsninger. Med 32 kontorer fra Tromsø i nord til Kristiansand i sør har de tilstedeværelse i store deler av landet, og i fylket har de kontorer i Tønsberg, Notodden og i Skien.

Virksomheten er miljøsertifisert gjennom ISO-14001. De kjøper ikke opprinnelsesgarantier, men måler og reduserer sitt eget klimaavtrykk gjennom effektive kontorer, reduksjon av unødvendige reiser og bevisst forbruk. Reisevirksomheten preges av nøktern behovsvurdering, samt vurderinger av miljøvennlige og kostnadsbesparende alternativer som f.eks. Teams. Eventuelle reiser skjer på egnet måte etter skjønsmessig vurdering av miljø-, tids- og kostnadsmessige forhold.

Asplan Viak rapporterer på en trippel bunnlinje med tydelige mål for økonomiske resultater, samt miljømessige og samfunnmessige effekter av driften. Med en organisasjon som er dedikert til å påvirke hverandre, kunder og leverandører har de gode muligheter til å velge løsninger og teknologier som er bærekraftige. I tillegg settes 0,5 % av omsetningen av til et internt bærekraftfond, for å gjennomføre klima- og miljøtiltak i egen drift.



Asplan Viak har i klimaregnskapet for 2020 ikke valgt utslippsfaktor for strøm, og forbruket på cirka 156 MWh føres ikke med noe utslipp. Scope 1 innebærer bensin til egne kjøretøy, og scope 3 omfattes av avfallshåndtering, transport, kjøregodtgjørelse og innenlands flyreiser, der sistnevnte

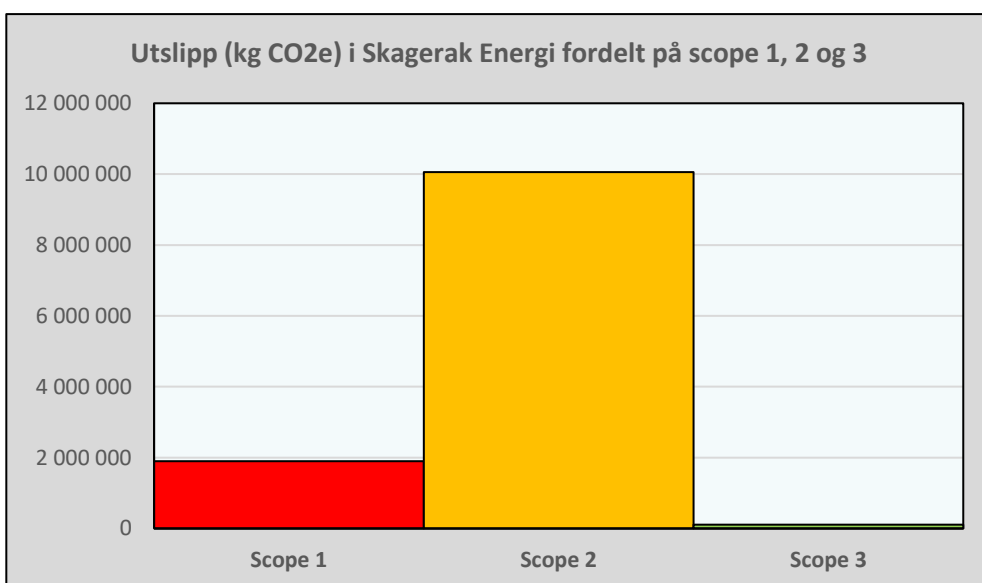
står for rundt 91 % av virksomhetens totale klimaavtrykk. Totalt lå de kartlagte utslippene på oppunder 263 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020.

### 3.14. Skagerak Energi

Konsernet Skagerak er organisert med fire datterselskaper som driver kjernevirksomhetene, der Skagerak Energis virksomhet er konsentrert om produksjon, omsetning og overføring av elektrisk kraft og annen energi. Skagerak Energi er heleier av Lede AS, Skagerak Kraft AS, Skagerak Varme AS og Skagerak Energipartner AS, og deleier i Air Liquide Skagerak og Laugstol AS.

Datterselskapet Skagerak Kraft er ISO 14001-sertifisert. Selskapet kjøper opprinnelsesgarantier for strømforbruket, og datterselskapene produserer fjernvarme basert på en rekke ulike løsninger (blant annet trevirke, sjøvann og spillvarme) og elektrisitet. Datterselskapet Skagerak Varme har nesten utelukkende elektriske biler, og ellers jobbes det med en plan for reduksjon av delebilflåten og å gjøre gjenværende debiler fossilfrie, gjennom innkjøpsprosedyrer som prioriterer henholdsvis elektriske og biogassdrevne biler. Grønne innkjøp er en del av anskaffelsesstrategien, og det arbeides med å utforme en egen strategi for grønne innkjøp. Konsernet har gjennomført en klimakostanalyse av innkjøpene. Konsernet har et mål om minimum 87 % sorteringsgrad i avfallshåndteringen, og antar at reiseaktiviteten vil avta som resultat av nye løsninger under pandemien, selv om det ikke er noe uttalt mål om dette.

Konsernets mål er å være klimanøytrale innen 2023. De har valgt seg ut 5 av FNs bærekraftsmål og arbeider nå med tiltak knyttet til disse målene. Skagerak har prosjekt om fossilfri byggeplass, og har i samarbeid med ABB, Kontorbygg AS og Odd Ballklubb bygget Energilab ved Skagerak Arena i Skien, et pilotprosjekt for lokal produksjon, lagring og distribusjon av elektrisk energi.



Skagerak Energi kjøper opprinnelsesgarantier og søylen til scope 2 i diagrammet viser alternativ beregning, dersom utslippsfaktor settes til europeisk miks på 396 g CO<sub>2</sub>e/kWh. Strømforbruket fordeler seg på administrasjonsbygg, kraftstasjoner, nettanlegg, hytter og elbillading. Scope 1

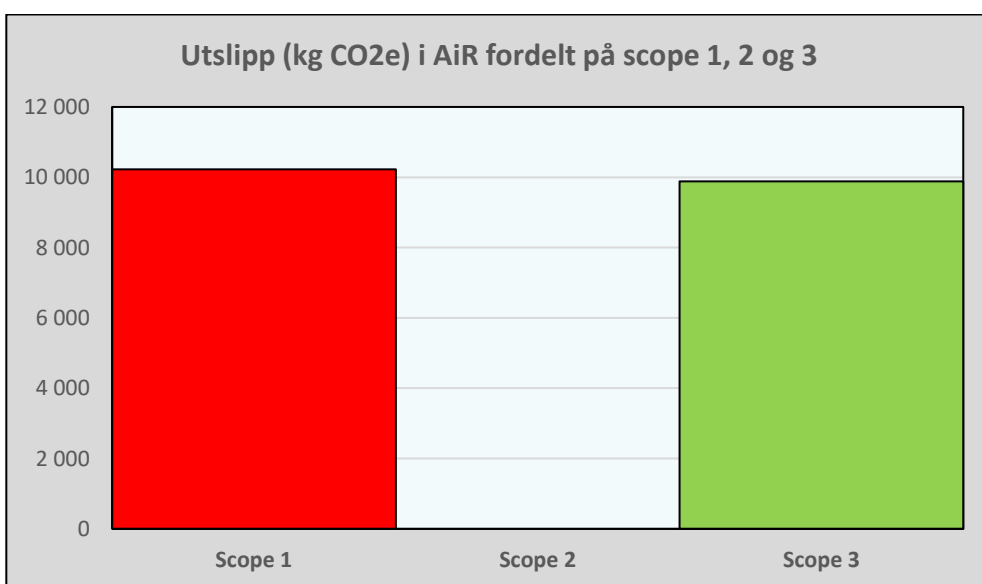
innebærer drivstofforbruk til egne kjøretøy, verktøy og utstyr, aggregater og fjernvarme. Innenfor scope 3 rapporteres tjenestereiser med fly og bil, og helikopterbefaringer. Med opprinnelsesgarantier i bildet så står drivstofforbruket til montørbilene for over halvparten av alle utslippene, som totalt lå på 2003,8 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020. Siden Skagerak Energi drifter strømmnett, har de også beregnet effekten av overføringstap på nettet. I 2020 tilsvarte dette 150 millioner CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, beregnet med europeisk miks.

### 3.15. Rehabiliteringssenteret AiR

Rehabiliteringssenteret AiR er en landsdekkende helseinstitusjon innen spesialhelsetjenesten som ligger i Rauland i Vinje kommune. AiR fikk i 2005 status som Nasjonalt kompetansesenter for arbeidsrettet rehabilitering, og har lang erfaring med diagnosegrupper som muskel- og skjelettplager, lettere psykiske lidelser, revmatiske lidelser med mer. I tillegg driver de med forskning og fagutvikling, der målet er å sikre høy kvalitet på rehabiliteringstjenestene.

AiR er Miljøfyrtårnsertifisert, kjøper ikke opprinnelsesgarantier og har planer om å bygge ut egenproduksjon av energi. Det er bestilt en elektrisk minibuss og den øvrige kjøretøyparken vil bli byttet ut til elektrisk etter hvert som den skal skiftes ut. Det er ikke tallfestet noen mål for avfallsreduksjon, men dette dokumenteres årlig. Innkjøp skal gjøres grønt når det er mulig og reiseaktiviteten skal holdes på tilnærmet likt nivå som under pandemirestriksjonene fremover.

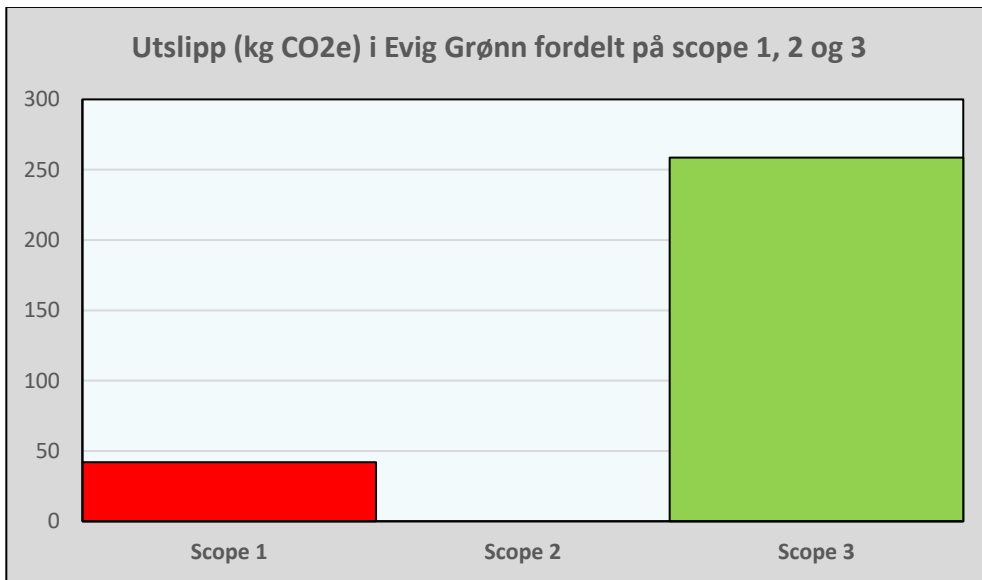
Virksomheten ønsker å redusere klimafotavtrykket sitt betraktelig, og gjør investeringer i bergvarme, solfangst og solceller for å oppnå dette.



AiR har ikke valgt seg noen utslippsfaktor, og energiforbruket deres på 1,8 GWh settes som nullutslipp. Scope 1 består av drivstofforbruk for egne kjøretøy og består av halvparten av det rapporterte klimaavtrykket. Under scope 3 rapporteres avfallsbehandling, kjøregodtgjørelse og tjenestereiser med fly. Totalt har virksomheten kartlagte utslipp på 20 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.16. Evig Grønn

Evig Grønn er et konsultentselskap som arbeider for grønn omstilling med fokus på å styrke bedrifters grønne konkurransekraft. Med ekspertkompetanse innen nettverksledelse, prosjektledelse, kommunikasjon og strategisk rådgivning kan Evig Grønn hjelpe virksomheter med å arbeide systematisk med bærekraft.

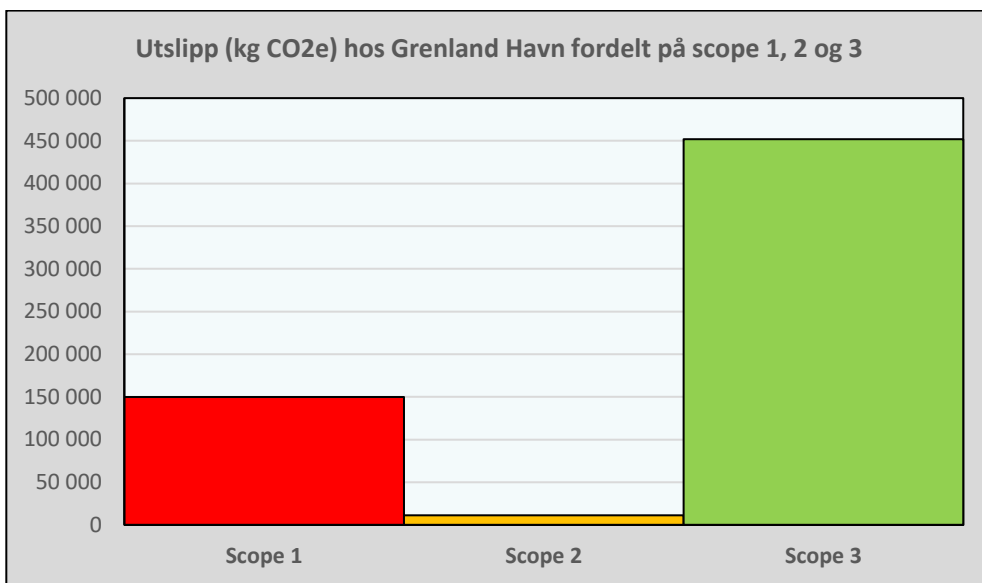


Evig Grønn har levert klimaregnskap gjennom Miljøfyrtårn. Energiforbruket var på 1,6 MWh, utslipp fra egne kjøretøy på 42 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i scope 1. Rapporteringen i scope 3 består av avfallshåndtering og flyreiser. Totalt hadde virksomheten i 2020 kartlagte utslipp på rundt 300 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.17. Grenland Havn

Grenland Havn er et interkommunalt selskap organisert gjennom kommunene Skien, Porsgrunn og Bamble. 19 medarbeidere står for den daglige driften. Grenland Havn er en av Norges største og mest trafikkerte havner, og opererer fire hovedterminaler for godshåndtering, i Brevik, Skien, Langesund og på Herøya. Fordelt på disse håndteres omtrent 11 millioner tonn gods hvert år.

Grenland Havn IKS er miljøsertifisert gjennom ISO 14001, kjøper ikke opprinnelsesgarantier og har ikke egenproduksjon av energi. Virksomheten har strategi for reduksjon og håndtering av avfall.



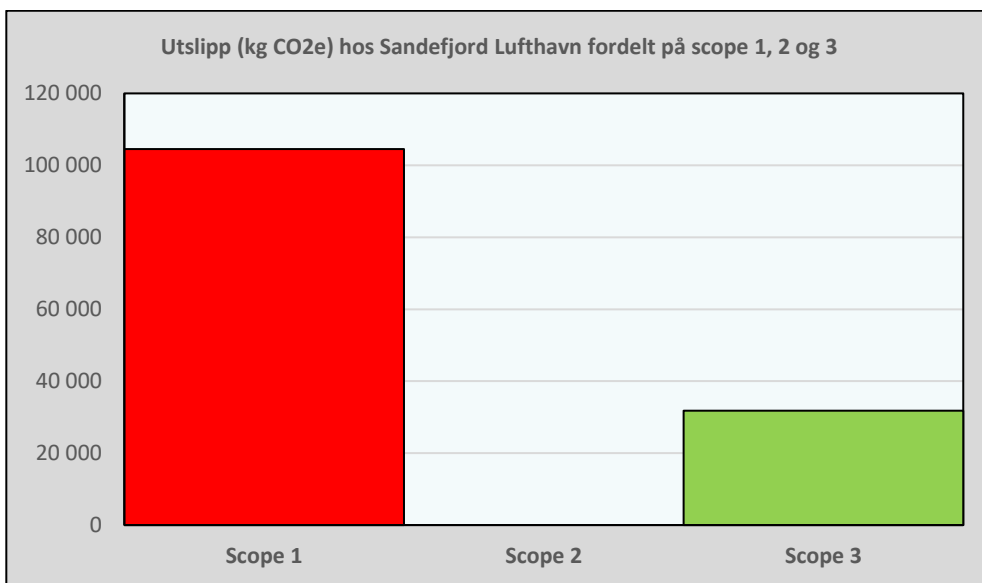
Grenland Havn har gjennomført et klimaregnskap basert på budsjett, med faktorer basert på utslipp per krone. På denne måten har de skaffet en bred oversikt over de indirekte utslippene i virksomheten. Alle utslippene i scope 1 kommer fra innkjøp av diesel og bensin, og alle utslipp fra scope 2 av innkjøp av strøm til lys og varme. Scope 3 er fordelt mellom avfall, bygghelatert vedlikehold, forbruksmateriell og inventar, daglig drift, tjenester, og reise og transport. Hver av disse kategoriene er videre inndelt i flere utslippskilder. Totalt rapporteres det om kartlagte utslipp på 613 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.



### 3.18. Sandefjord Lufthavn Torp

Torp er Norges største private lufthavn, med et omfattende nasjonalt og internasjonalt rutenett som fraktet over 2 millioner mennesker årlig før pandemien. Mellom administrasjon, bakketjeneste og servicesenter har virksomheten 57 årsverk, og Torp er den første flyplassen i Norden som har blitt sertifisert etter ISO 14001.

Lufthavnen kjøper opprinnelsesgarantier og har et eget bergvarmeanlegg med 60 brønner. Kjøretøyparken har et fåtall av el- og hybridbiler, og lufthavnen har både en strategi for grønne innkjøp og en plan for håndtering av avfall. Egen klimaplan vil utformes etter mer erfaring med klimaregnskap og klimabudsjett.



Sandefjord Lufthavn hadde et energiforbruk til oppvarming av bygg på oppunder 6,2 GWh i 2020, og med opprinnelsesgarantier rapporteres utslippene som null. Under scope 1 ligger drivstofforbruk og kjørte kilometer med egne biler, andre kjøretøy og maskiner. I 2020 var disse utslippene 46 % lavere enn i 2019. Under scope 3 rapporteres avfall, kjøregodtgjørelse og andre tjenestereiser, og disse utslippene ble redusert med 70 % fra 2019. Totalt hadde virksomheten til Sandefjord Lufthavn Torp kartlagte utslipp på 136 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020.

### 3.19. Odds Ballklubb

Odds Ballklubb er Norges eldste eksisterende fotballklubb og ble stiftet i 1894. Odd har de siste årene markert seg som landets ledende klubb innen klima og miljø, og har gjennomført en rekke tiltak både i og utenfor arenaen.

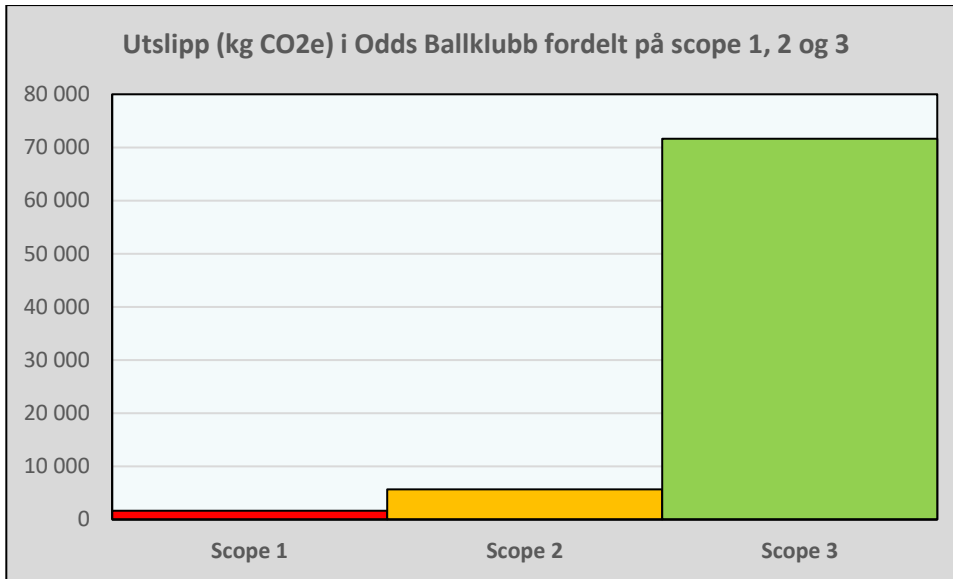
Odd var tidligere miljøsertifisert, men har av diverse grunner ikke fortsatt med det. De kjøper opprinnelsesgarantier, og har Norges største testanlegg for fornybar energi på bygget sitt, kalt Skagerak Energilab. Dette inkluderer 4300 kvadratmeter med solceller og Norges største landbaserte batterilager. Anlegget eies av Lede og Skagerak Kraft og regnes dermed ikke inn i Odds klimaregnskap. Kjøretøyparken er nesten helt fossilfri, og skal bli det på sikt. Det mangler en helhetlig plan for alle innkjøp, men det gjøres et poeng av å ikke kjøpe inn varer til kiosken i arenaen som kan ende opp til å bli mikroplast i naturen, og det forsøkes å velge miljøvennlig der de kan ellers.

Fra nyttår 2021 startet prosjektet Avfallsfri stadion, der målet er å redusere mengden avfall, kildesortere mer og bruke mindre plast, og disse målene skal kvantifiseres fra 2022. Det er også gjort store endringer ute i publikumsarealene og inne i administrasjonen og sportslig avdeling. Det er ingen planlagte tiltak for reduksjon i reiseaktivitet, men det er gjort opp noen tanker for hvordan det kan gjøres. I løpet av høsten 2021 skal planene systematiseres i en strategi.

Odd samarbeider med Lede og Skagerak Energilab om energieffektivisering, og håper å utvikle bedre og mer energieffektive løsninger for snøsmelting. De søker alternativer for plastgranulat, og har organisk innfyll på en av de tre kunstgressbanene. De søker også alternativer på de to andre banene. Plan om fossilfri spillerbuss vil ha stor påvirkning, og det jobbes med gjenbruk i alle ledd av organisasjonen.

Odds Ballklubb har forstått at de kan bruke fotballklubbens posisjon til å inspirere og stimulere miljøene rundt seg til å handle mer bærekraftig, og gjør dette gjennom blant annet:

- «Støpt for framtida», som samler bedrifter og kommuner i bærekraftsarbeidet
- Odds miljøkonferanse 2021, som viser hva som er mulig for grønne idrettsanlegg
- «We Play Green», der de jobber med å gjøre fotballverden mer bærekraftig
- Brodrane barneklubb, den første barnesupporterklubben med grønt fokus
- Samarbeid med Du Verden om å tilby undervisningsanlegget «Oddetall» til 10. klassingene i Grenland, knyttet til solcelletaket og fornybar energi

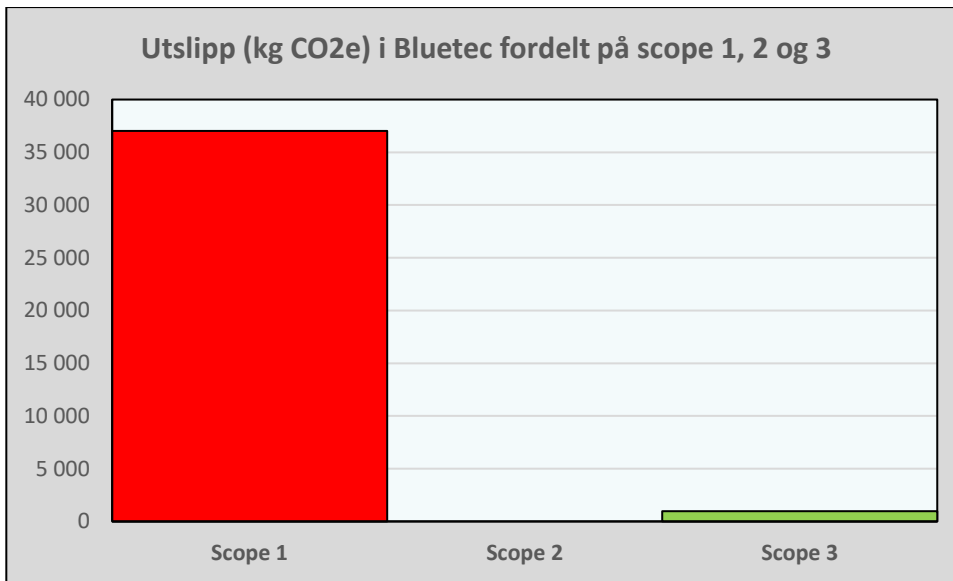


Tre fjerdedeler av de kartlagte utslippene til Odds Ballklubb fordeler seg mellom innenlands buss- og flyreiser i scope 3. Under de indirekte utslippene rapporteres også avfall, kjøregodtgjørelse og flyreiser utenlands. De direkte utslippene består av drivstoff til egne kjøretøy, og strømforbruket rapporteres med en utslippsfaktor på 17 g CO<sub>2</sub>e/kWh. Totalt i 2020 kjøpte Odd 672 MWh energi, og deres totale kartlagte utslipp var på 80,7 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.20. Bluetec

Bluetec er en totalleverandør av ladeløsninger for elbiler, solenergi og andre fremtidsrettede løsninger i hele Norge. Selskapet startet med et mål om å bli ledende på energirådgivning, solcelleanlegg og større ladeanlegg for elbil innen fem år. Med hovedkontor og lager i Tønsberg har de tatt store steg, og er i dag en betydelig aktør, spesielt på Østlandet.

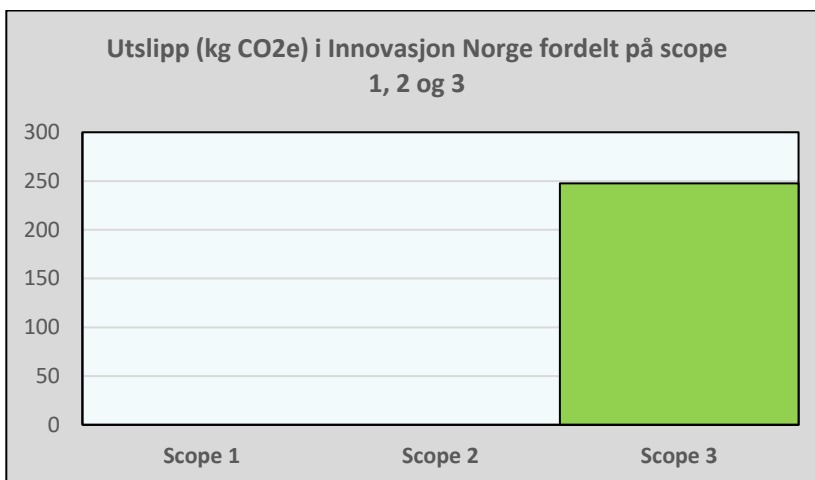
Bluetec er miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn, kjøper ikke opprinnelsesgarantier og har egenproduksjon av energi gjennom solcelleanlegg på tak og fasade. Alle kontoransatte kjører elbil og de har noen el-drevne servicebiler. Så fort el-drevne servicebiler får bedre rekkevidde vil kjøretøyparken til Bluetec bli 100 % fossilfri. De har planer for grønne innkjøp, og stort fokus på gjenvinning og sortering av avfall, noe som er implementert gjennom planen i Miljøfyrtårn. Etter gjenåpningen av samfunnet vil bruken av elektroniske møter fortsette, noe som betyr redusert reiseaktivitet. Målet er generelt å redusere utslipp og avfall, og selskapet lever av å levere klimaprojekter daglig. Internt så planlegges det bruk av småskala vindkraft og solcelleanlegg til alle ansatte.



Bluetec har levert klimaregnskap gjennom Miljøfyrtårn. Her kommer det fram energiforbruk på 19,9 MWh uten utslippsfaktor, drivstofforbruk i liter og avfallsmengde. Miljøfyrtårnsrapporten viser et totalt utslipp på 49,65 tonn CO<sub>2</sub>. Ingen av punktene nevnt over er koblet til noen utslippsfaktor, og diagrammet over er resultatet av å koble disse tallene inn i klimaregnskapsmalen til fylkeskommunen. Dette gir kartlagte utslipp på 38 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

### 3.21. Innovasjon Norge

Innovasjon Norge er et offentlig særlovselskap som tilbyr tjenester innen finansiering, rådgiving, kompetanse, nettverk og profilering. Innovasjon Norge er med på å skape fremtidens arbeidsplasser gjennom å finansiere prosjekter og heve kompetansen til bedrifter med ambisjoner om vekst og eksport. I Vestfold og Telemark har de kontorer i Skien og Borre.



Innovasjon Norge leverer klimaregnskap for kontoret i Skien gjennom Miljøfyrtårn. Regnskapet er tydelig preget av lengre perioder med hjemmekontor, og energibruken og aktivitet er betydelig redusert. Det rapporteres om et energiforbruk på 194 kWh, og utslippene er fordelt mellom avfall og en flyreise i Europa. De kartlagte utslippene er på 248 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, et meget lavt tall som bærer preg av pandemien.

## 3.22. NOAH

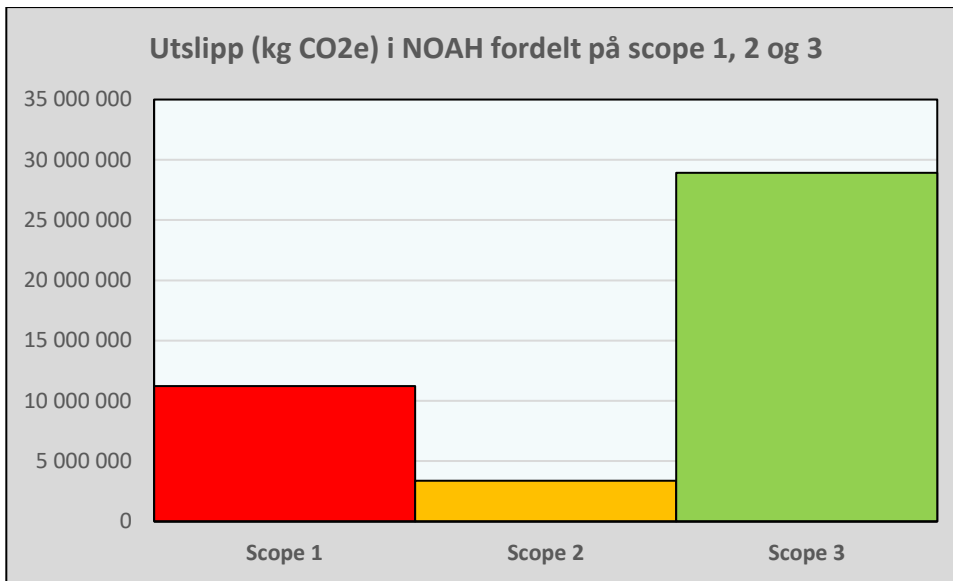
NOAHs kjerneoppgave er å ta imot, behandle og forsvarlig lagre uorganisk overskuddsmasser med ulik forurensingsgrad. Massene brukes som byggemateriale for å rehabilitere landskap. Fordi deler av norsk industri og skandinavisk energigjenvinning er avhengig av selskapets mottak for å kunne drifte, regnes NOAH som en samfunnskritisk aktør. Gjennom forskning og utvikling av gjenvinningsløsninger, jobber NOAH med å utvikle fremtidens sirkulære løsninger.

Virksomheten er miljøsertifisert gjennom ISO-14001, kjøper ikke opprinnelsesgarantier og har planer om egenproduksjon av energi. NOAH mener også at pengene som energiprodusenter mottar gjennom opprinnelsesgarantiordningen bør øremerkes miljøtiltak, og har foreslått en løsning for dette til sin leverandør.

NOAH har kommet langt med innkjøp av elbiler til intern persontransport, men tilbudet av fossilfrie løsninger på anleggskjøretøy er ikke like modent, og det vurderes derfor å bruke biodiesel som mellomløsning. NOAH har også identifisert at langtransport fra kunde fører til en stor andel av utslippene, og har igangsatt samarbeidsprosjekter for å finne fossilfrie og miljøvennlige løsninger.

For alle kritiske leverandører er det innført krav om miljøsertifisering. Det er kartlagt hvilke avfallsfraksjoner som leveres av egengenerert avfall, og etterspurt materialgjenvinningsløsninger for de fraksjonene mest størst volum. Det er ikke laget noen strategi for reduksjon i reiseaktivitet, men digitale møter og hjemmekontor vil bli mer vanlig fremover. NOAHs overordnede klimamål er å redusere klimagassutslippet med 50 % innen 2024 sammenliknet med 2017. Det er igangsatt konkrete prosjekter for å nå målet.

På prosjektsiden har NOAH et samarbeidsprosjekt med kunde og transportør om langtransport på biogass i fast rute. Et hybrid-bulkskip som på sikt kan gå fossilfritt er ferdigstilt i samarbeid med Hagland Shopping, og det arbeides med løsninger for å redusere transport og utnytte returtransport i samarbeid med andre aktører.

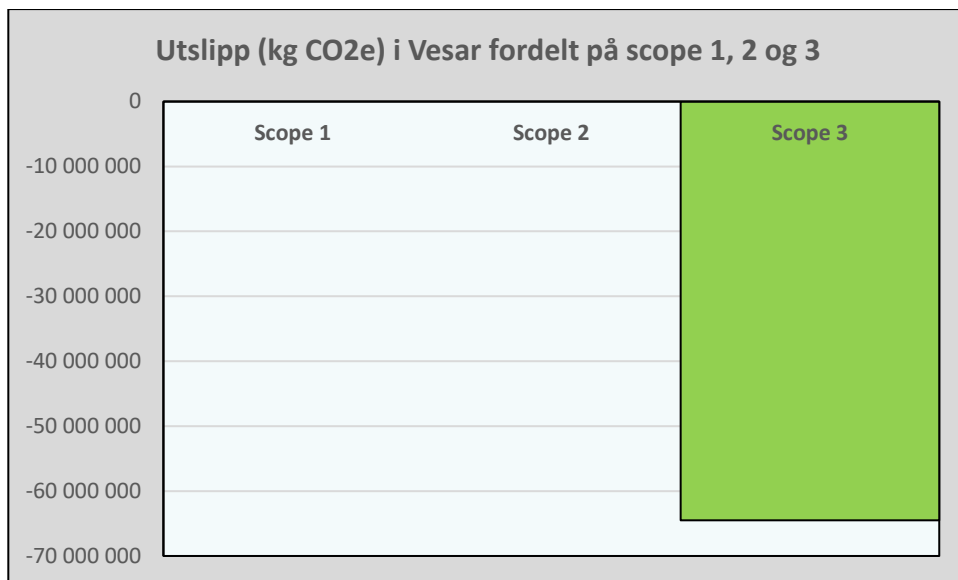


I NOAHs klimaregnskap opereres det med utslippsfaktor for strøm på 396 g CO<sub>2</sub>e/kWh, og et forbruk på 8,5 GWh. Utslipp fra prosessen og diesel til egne kjøretøy står for utslippene i scope 1, men rundt to tredjedeler av de kartlagte utslippene kommer fra transport av avfall til Langøya, som rapporteres under scope 3. Her rapporteres også eget avfall, samt kjøregodtgjørelse, flyreiser og hotellovernatting. Totalt hadde virksomheten til NOAH kartlagte utslipp på 43,5 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020.

### 3.23. Vesar

Vestfold Avfall og Ressurs (VESAR) er et selskap som er eid av kommunene Horten, Holmestrand, Larvik, Færder, Sandefjord og Tønsberg. Vesar håndterer avfallsinnsamlingen for husstandene på vegne av de fleste eierkommunene, og har ansvaret for behandlingen av avfallet etter at det har blitt samlet inn. Vesar drifter fem gjenvinningsstasjoner og i overkant av 20 miljøstasjoner.

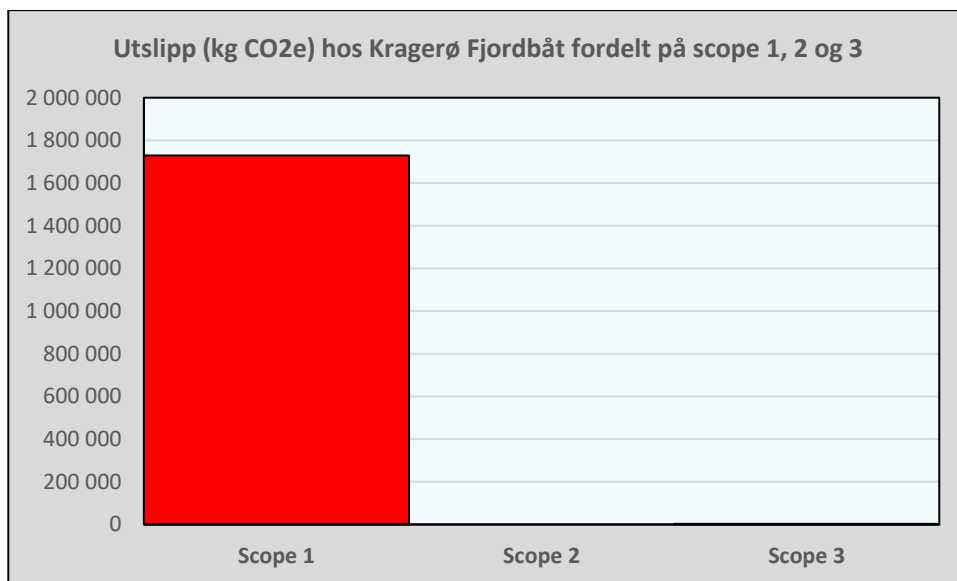
Vesa er miljøsertifisert gjennom Miljøfyrtårn og kjøper ikke opprinnelsesgarantier. Kjøretøyparken deres består av to personbiler på biogass, og de har strategier for grønne innkjøp og håndtering av avfall. Det er ikke lagt noen planer for reduksjon i reiseaktivitet. Alle tjenestene som Vesar leverer legges ut på anbud og det settes miljøkrav i anskaffelsene spesielt knyttet til gjenvinning og drivstoff.



Siden Vesar er et bestillerselskap, har de ingen direkte utslipp knyttet til avfallshåndtering. I klimaregnskapet deres rapporteres gevinsten av å gjenvinne avfallet de håndterer og utslipp knyttet til renovasjon, langtransport og privat transport til gjenvinningsstasjon. Det er ikke rapportert noen direkte utslipp eller energiforbruk separat. Totalt regnes det med at klimaavtrykk på – 64,5 millioner kg CO2-ekvivalenter, altså en stor klimagevinst, hovedsakelig på grunn av materialgjenvinning.

### 3.24. Kragerø Fjordbåtselskap

Kragerø Fjordbåtselskap ble stiftet i 1896 og har siden den gang vært et bindeledd mellom fastlandet og øyene i Kragerøskjærgården. Selskapet betjener i dag hele skjærgården med destinasjoner som anløpes daglig. Det er tre ferger som alle drifter rundt 2-300 passasjerer og noen biler. I tillegg har Kragerø Fjordbåtselskap stått for isbrytertjenesten for industrien i havneområdet de siste 20 årene.



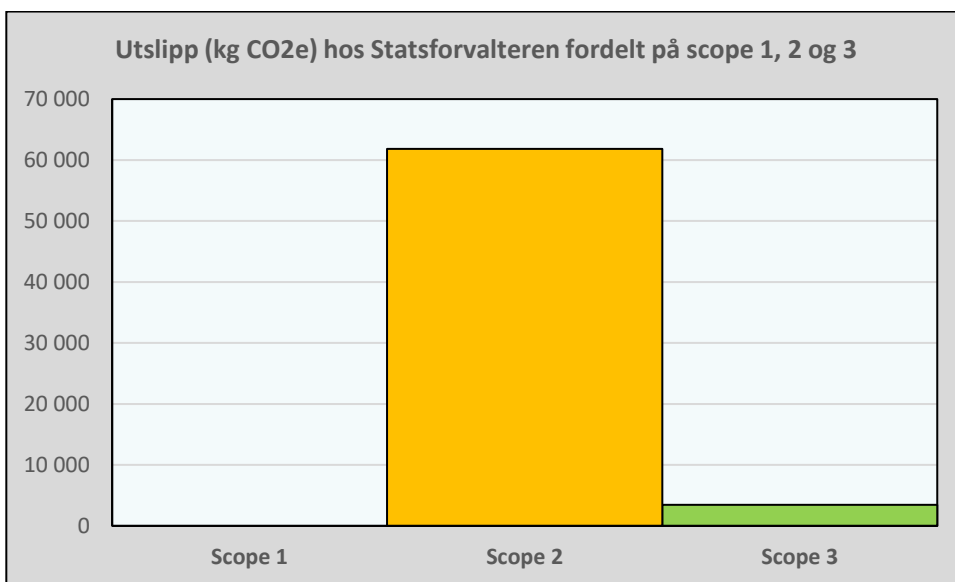
Mesteparten av utslippene til Kragerø Fjordbåtselskap kan tillegges direkte utslipp fra driften deres, fra innkjøp av diesel til egne kjøretøy og maskiner. Dette står for 99,8 % av alle rapporterte utslipp. Energiforbruket deres var på 97,5 MWh og det er ikke valgt noen utslippsfaktor for scope 2. De indirekte utslippene består av kjøregodtgjørelse og innenlands flyreiser, og totalt hadde virksomheten i 2020 kartlagte utslipp på 1,73 millioner kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.



### 3.25. Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Statsforvalteren, tidligere kjent som Fylkesmannen, er statens representanter i fylket og har ansvar for å følge opp vedtak, mål og retningslinjer fra Stortinget og regjeringen. I tillegg til dette er Statsforvalteren et viktig bindeledd mellom kommunene og sentrale styresmakter. Hovedkontoret deres er lokalisert sentralt i Tønsberg.

Hovedkontoret er sertifisert etter BREEAM-NOR standarden, og har et av markedets mest avanserte varme- og ventilasjonssystemer, i tillegg til å være tilknyttet fjernvarme. Avfallet kildesorteres, og de har stoppet alle innkjøp av engangsbestikk og engangsemballasje. Med innendørs sykkelparkering og lademuligheter for elsykler har de ansatte gode muligheter til å reise miljøvennlig, og embetet har som målsetting å reise mest mulig miljøvennlig, gjennom økt bruk av kollektivtransport og digitale møter. Alle tjenestebilene er elektriske. Virksomheten er også sertifisert som miljøfyrtårn, og leverer klimaregnskap gjennom dette.



Med 100 % fossilfri kjøretøypark, gode løsninger for varme og ventilasjon, og tilknytning til fjernvarme, er det ingen direkte utslipp knyttet til virksomheten. Utslippene i scope 2 baseres på en utslippsfaktor på 119 g CO<sub>2</sub>e/kWh, en nordisk miks, og kommer av eget strømforbruk og strøm til elbil på totalt 517 MWh. Scope 3 består av restavfall som ettersorteres i et sentralsorteringsanlegg og tjenesteflyreiser i Norden. Totalt hadde virksomheten et utslipp på 65 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i 2020.



**Vestfold og Telemark fylkeskommune**  
vtfk.no

**Postadresse:** Postboks 2844, 3702 Skien

**Besøksadresser:** Fylkesbakken 10, Skien / Svend Foynsgate 9, Tønsberg

**Kontakt:** 35 91 70 00 / post@vtfk.no

