



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

EKSEMPEL

Fag-/kompetanseprøve i motorsykkelfaget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 motorsykkelfaget \(MSY03-02\) \(udir.no\)](#)

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om regelverk for god helse-, miljø- og sikkerhetspraksis på arbeidsplassen. Kjerneelementet handler om å gjøre risikovurderinger av alle arbeidsoppgaver og prosesser som utføres på arbeidsplassen. Det handler også om å bruke verneutstyr riktig. Videre skal opplæringen sikre at arbeidet på kjøretøy med ulike drivlinjer og sikkerhetssystemer skjer under trygge forhold.

Service og reparasjon

Kjerneelementet service og reparasjon handler om reparasjon og service av motor, drivverk, ramme og hjuloppheng. Det handler også om å reflektere over hvordan reparasjon og vedlikehold kan begrense energibruk og miljøbelastning. Videre handler det om hvordan service og vedlikehold kan ivareta sikkerheten til kjøretøyet og sikre lang og problemfri drift.

Dokumentasjon

Kjerneelementet dokumentasjon handler om dokumentasjon og kvalitet som en integrert del av arbeidsprosessene før, under og etter et arbeidsoppdrag. Videre handler det om bruk av dokumentasjon knyttet til garantier på produkter, opp imot leverandører og i arbeidsoppdrag for en kunde. Kjerneelementet handler også om føring og bruk av servicehistorikk som følger kjøretøyet.

Diagnose og teknologi

Kjerneelementet diagnose og teknologi handler om mekaniske og elektriske innretninger og det digitale samspillet mellom disse komponentene. Diagnostisering av batteri og feilsøking på den elektriske driften med tilhørende ladesystemer inngår også i kjerneelementet. Kjerneelementet innebærer å bruke verkstedlitteratur, verktøy, programmering, reprogrammering, oppdatering av styreenheter og bruk av digitale applikasjoner for overvåking og feilsøking.

Vurderingsgrunnlag:

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet	Meget godt bestått	Regelverket for god helse-, miljø- og sikkerhetspraksis på arbeidsplassen er ivaretatt på en meget god måte. Det er utført risikovurderinger av alle arbeidsoppgaver og prosesser som utføres på arbeidsplassen. Kandidaten utviser meget god kunnskap om bruk av verneutstyr. Kandidaten sikret på en meget god måte at arbeidet



		på kjøretøy med ulike drivlinjer og sikkerhetssystemer skjer under trygge forhold.
	Bestått	Regelverket for god helse-, miljø- og sikkerhetspraksis på arbeidsplassen er ivaretatt på en god måte. Det er i stor grad utført risikovurderinger av arbeidsoppgaver og prosesser som utføres på arbeidsplassen. Kandidaten utviser god kunnskap om bruk av verneutstyr. Kandidaten sikret på en god måte at arbeidet på kjøretøy med ulike drivlinjer og sikkerhetssystemer skjer under trygge forhold.
	Ikke bestått	Regelverket for god helse-, miljø- og sikkerhetspraksis på arbeidsplassen er ikke ivaretatt tilfredsstillende. Det er i liten grad utført risikovurderinger av arbeidsoppgaver og prosesser som utføres på arbeidsplassen. Kandidaten utviser lite god kunnskap om bruk av verneutstyr. Kandidaten sikrer ikke at arbeidet på kjøretøy med ulike drivlinjer og sikkerhetssystemer skjer under trygge forhold.
Service og reparasjon	Meget godt bestått	Kandidaten arbeider selvstendig og med høy faglighet i reparasjon og service av motor, drivverk, ramme og hjuloppheng. Det tas hensyn til at reparasjon og vedlikehold kan begrense energibruk og miljøbelastning. Kandidaten har meget gode kunnskaper om helheten og sammenhengen mellom hvordan service og vedlikehold kan ivareta sikkerheten til kjøretøyet og sikre lang og problemfri drift.
	Bestått	Kandidaten arbeider selvstendig og med god faglighet i reparasjon og service av motor, drivverk, ramme og hjuloppheng. Det tas delvis hensyn til at reparasjon og vedlikehold kan begrense energibruk og miljøbelastning. Kandidaten har gode kunnskaper om helheten og sammenhengen mellom hvordan service og vedlikehold kan ivareta sikkerheten til kjøretøyet og sikre lang og problemfri drift.
	Ikke bestått	Kandidaten arbeider lite selvstendig og viser lite forståelse for reparasjon og service av motor, drivverk, ramme og hjuloppheng. Tar i liten grad



		hensyn til at reparasjon og vedlikehold kan begrense energibruk og miljøbelastning. Kandidaten har lite kunnskaper om helheten og sammenhengen mellom hvordan service og vedlikehold kan ivareta sikkerheten til kjøretøyet og sikre lang og problemfri drift.
Dokumentasjon	Meget godt bestått	Kandidaten arbeider bevisst med dokumentasjon og kvalitet som en integrert del av arbeidsprosessene før, under og etter arbeidsoppdraget. Kandidaten har meget gode kunnskaper om viktigheten av dokumentasjon knyttet til garantier på produkter, opp imot leverandører og i arbeidsoppdrag for en kunde. Føring og bruk av servicehistorikk som følger kjøretøyet er brukt gjennomgående i hele oppgaven.
	Bestått	Kandidaten ivaretar dokumentasjon og kvalitet som en integrert del av arbeidsprosessene før, under og etter arbeidsoppdraget. Kandidaten har gode kunnskaper om viktigheten av dokumentasjon knyttet til garantier på produkter, opp imot leverandører og i arbeidsoppdrag for en kunde. Føring og bruk av servicehistorikk som følger kjøretøyet er brukt i oppgaven.
	Ikke bestått	Kandidaten ivaretar ikke dokumentasjon og kvalitet som en integrert del av arbeidsprosessene. Kandidaten har lite kunnskaper om viktigheten av dokumentasjon knyttet til garantier på produkter, opp imot leverandører og i arbeidsoppdrag for en kunde. Føring og bruk av servicehistorikk som følger kjøretøyet er ikke brukt i oppgaven.
Diagnose og teknologi	Meget godt bestått	Kandidaten viser helhetlig forståelse for de mekaniske og elektriske innretninger og det digitale samspillet mellom disse komponentene. Diagnostisering av batteri og feilsøking på den elektriske driften med tilhørende ladesystemer er ivaretatt på en meget god måte. Verkstedlitteratur, verktøy, programmering, reprogrammering, oppdatering av styreenheter og bruk av digitale applikasjoner for overvåking og



		feilsøking er benyttet bevisst og rasjonelt gjennom oppgaven.
	Bestått	Kandidaten viser god forståelse for de mekaniske og elektriske innretninger og det digitale samspillet mellom disse komponentene. Diagnostisering av batteri og feilsøking på den elektriske driften med tilhørende ladesystemer er ivaretatt på en god måte. Verkstedlitteratur, verktøy, programmering, reprogrammering, oppdatering av styreenheter og bruk av digitale applikasjoner for overvåking og feilsøking er benyttet gjennom oppgaven.
	Ikke bestått	Kandidaten viser lite forståelse for de mekaniske og elektriske innretninger og det digitale samspillet mellom disse komponentene. Diagnostisering av batteri og feilsøking på den elektriske driften med tilhørende ladesystemer er ivaretatt på en lite god måte. Verkstedlitteratur, verktøy, programmering, reprogrammering, oppdatering av styreenheter og bruk av digitale applikasjoner for overvåking og feilsøking er ikke benyttet tilfredsstillende gjennom oppgaven.
Planlegging Faglig forståelse og refleksjon	Meget godt bestått	Kandidaten planlegger, gjennomfører og vurderer eget arbeid ved hjelp av relevant verksted litteratur. Kandidaten viser god dybdekunnskap og redegjør for gangen i hele arbeidsprosessen
	Bestått	Planlegger og gjennomfører arbeidet, bruker verksted litteratur. Har dybdekunnskap og viser forståelse for gjennomføring av prosessen.
	Ikke bestått	Planlegger og gjennomfører arbeidet, bruker verksted litteratur. Har dybdekunnskap og viser forståelse for gjennomføring av prosessen.

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

Legitimasjon:



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Type dokumentasjon: