

Sted: Volden skole



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Åpent kontor 14. august 2023 kl. 18.00

Fv311 Feskjær

OFFENTLIG ETTERSYN

Planforslag ny gang-
og sykkelveg



Åpent kontor om planforslag Feskjær – dagsorden

1. Felles presentasjon – Planprosessen og planforslaget
2. Spørsmål i plenum om planforslaget
3. Snakke med en saksbehandler / fagkyndig

Tilstede fra fylkeskommunen: Silje Island (planleggingsleder), Ole Fredrik Brunæs (prosjektleder), Marianne Christiansen (vegplanlegger), Åsne Tunold (grunnerverver), Sveinung Lande (byggeleder), Tone Amundrud (rådgiver), Helene Røed (fagkyndig), Alf Martin Olsen (fagkyndig), Bodil Odberg (rådgiver)



PLANFORSLAGET - historikk

Strekning er missing-link for helhetlig gs-veg mellom Tbg og Åsgårdstrand. Dagens løsning er ikke god nok for myke trafikanter.

SVV Forprosjekt 2016 for gs-veg fra Saltkopp til Åsgårdstrand (mulighetsstudie).

- *premisser*
 1. *Sikkerhet*
 2. *Fremkommelighet*
 3. *Opplevd trygghet*
 4. *Tilgjengelighet*
 5. *Attraktivitet for brukerne*
- *Bredde på gang- og sykkelveg kommer an på antall brukere.*
- *gang- og sykkelvegen bør ha en bredde på 3m + skulder fordi antall gående ligger mellom 15 – 50 i maksimaltiden*
- *Smalere gs-veg krever søknad om fravik*

Vurderingsnotat fra SVV 2019

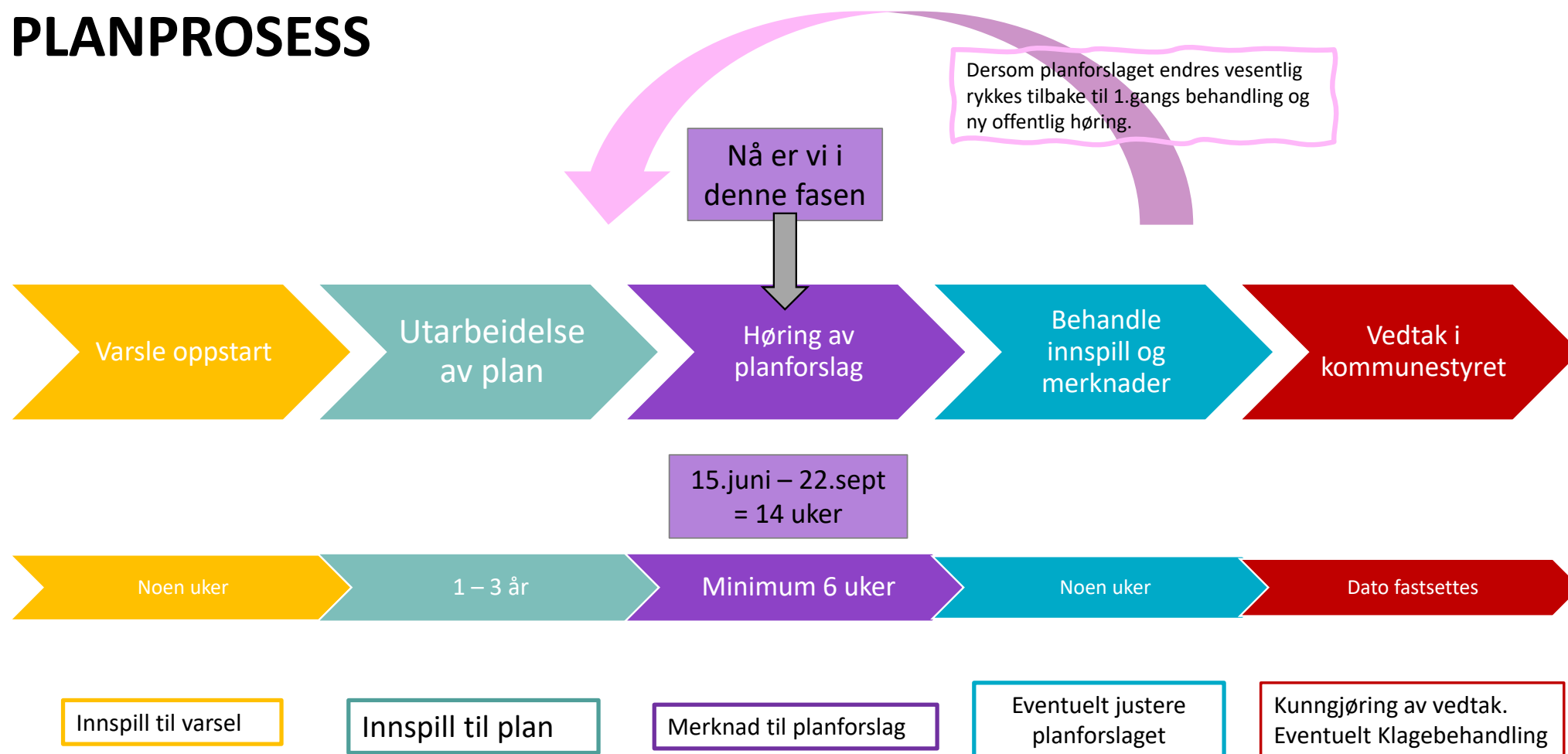
- *Anbefalt løsning gs-veg med trafikkdelers. Bredde på gs-veg 3 m, pluss skuldre*

Reguleringsplanforslag – detaljering av anbefalt løsning

Regionreformen – personell fra SVV ble overført til fylkeskommunen.
Bakgrunnskunnskapen er fortsatt med i planprosjektet.



PLANPROSESS





PLANPROSESS



Utarbeidelse av plan

- Kartlegging av relevante fagtema i planområdet
- Grunnundersøkelser
- Grensesikring
- Landmåling
- Biologisk mangfold
- Kulturminner
- Overvannshåndtering
- Annen infrastruktur, kabler, ledninger
- Prosjektere gang- og sykkelveg
- Løsninger for sanering av avkjørsler
- Løsning for utbedring av kryssområder
- Avdekke viktige problemstillinger



PLANPROSESS

Høring av planforslag

- Forslag til reguleringsplan sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.
- Planforslaget ligger ute på offentlig høring i minimum 6 uker (eller mer)
- Skriftlige innspill / merknader til planforslaget registreres av fylkeskommunen.
- Alle kan komme med skriftlige innspill / merknader til planforslaget (nabo, grunneier, andre berørte og offentlige instanser så som SVV, NVE, kulturarv, kabeletater)



PLANPROSESS

Behandle innspill og merknader

- Når høringsfristen er ute, vil fylkeskommunen starte med å behandle alle innkomne merknader.
- Merknadsbehandlingen blir deretter oversendt til kommunen, som internt skal vurdere alle innkomne merknader og avveie disse opp mot fylkeskommunen sine kommentarer og eventuelle forslag til justeringer i planen.
- Dette blir kommunen sin forberedelse av 2. gangs behandlingen av planforslaget (sluttbehandling).

Planforslaget kan bli endret eller justert.

Dersom endringene er av vesentlig grad, vil kommunen vurdere *om planen skal ut på nytt offentlig ettersyn.*



PLANPROSESS

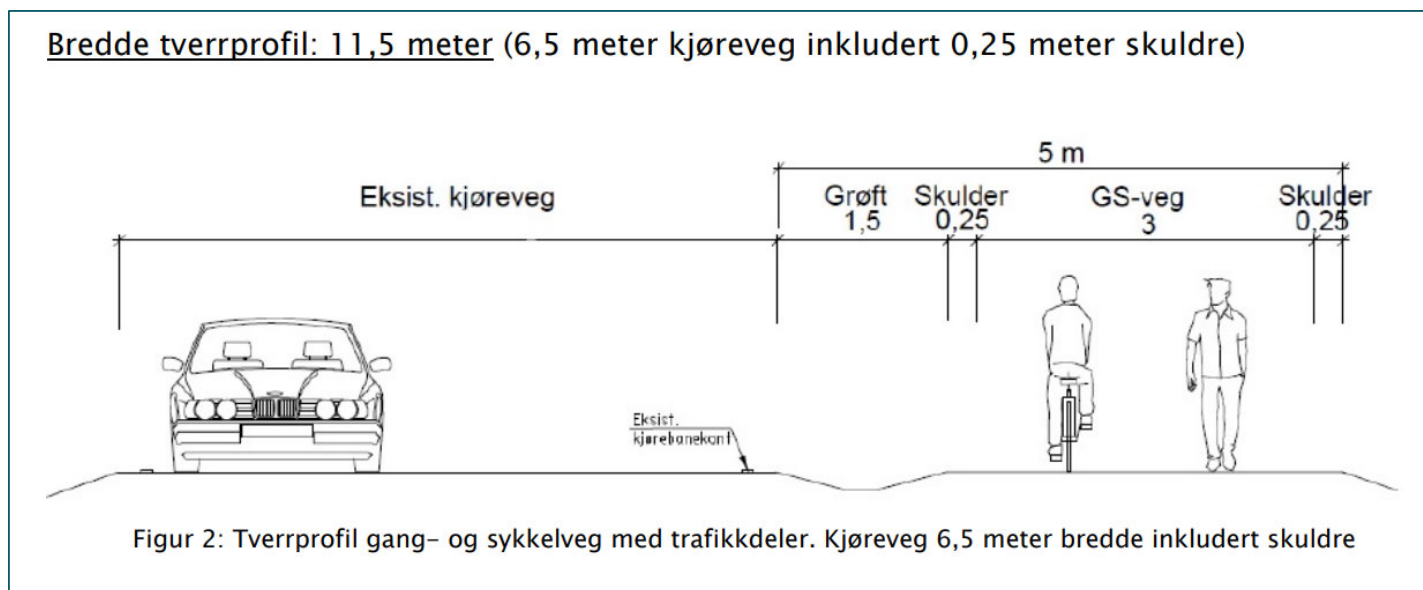


- Eventuelle endringer og justeringer etter kommunens gjennomgang medtas i planforslaget.
- Planforslaget vedtas av kommunestyret og reguleringsplanen er dermed fastsatt.
- Eventuell klagebehandling



Planforslag – gjennomgang løsning

- Planarbeidet er basert på forprosjekt fra 2016 og notat fra Statens vegvesen fra 2019:
 - Hensikten er å se på mulighet for å tilrettelegge for skolebarn som skal til Volden skole fra boligområdet ved Feskjær. Det eksisterer i dag en gang- og sykkelveg fra Saltkoppgata og sørover frem til Volden skole. Strekningen som er vurdert går fra Saltkoppgata og nordover til Stangsåsveien. Strekningen er cirka 500 meter.
 - I notatet står det at: Dersom eiendomsgrenser i GISLINE legges til grunn, vil det være et totalt tilgjengelig areal på cirka 11,5–12,5 meter til disposisjon som ikke medfører eiendomsinngrep/regulering. *Men notat har ikke lagt til grunn areal for tekniske innretninger, snøopplag, overvannshåndtering, tilliggende terreng)*

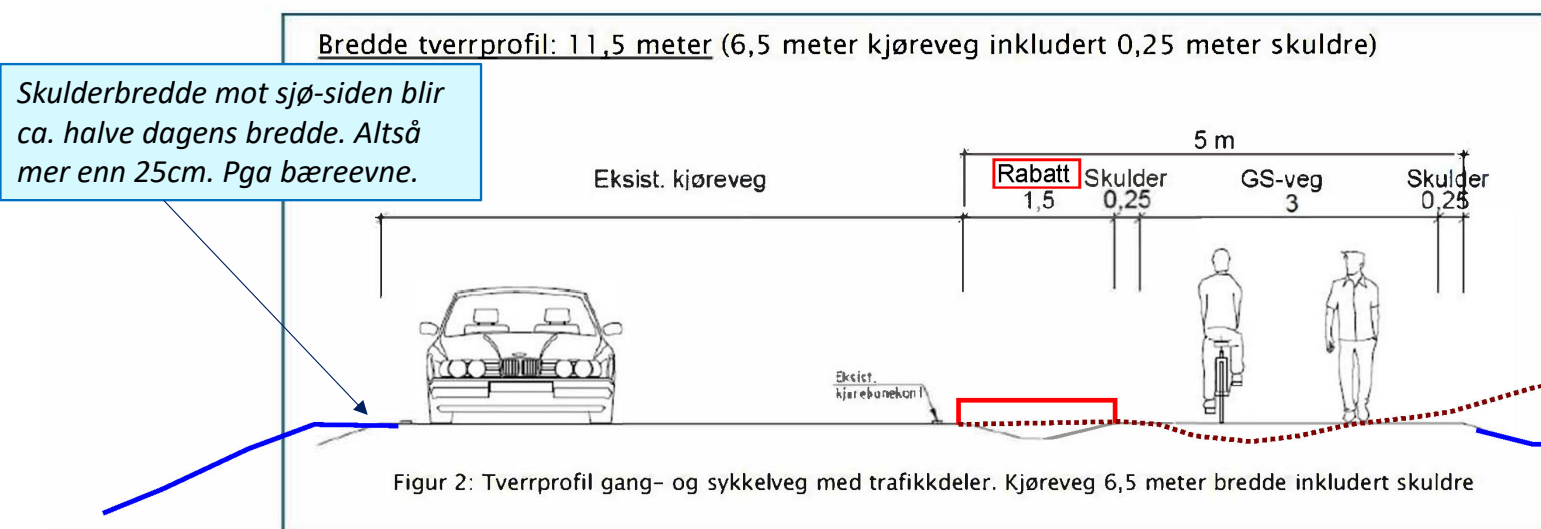


Illustrasjon hentet fra
Statens vegvesens
notat fra 2019

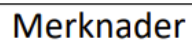


Planforslag – gjennomgang løsning

- Planarbeidet er basert på forprosjekt fra 2016 og notat fra Statens vegvesen fra 2019:
 - Statens vegvesen skriver i sitt notat: Anbefalt løsning er alternativ 1, GS-veg med trafikkdelere. Løsningen vil **antakelig** kunne tilpasses eksisterende areal uten eventuell regulering/eiendomsinngrep.
 - I notatet står det at: Det anbefales opphevet rabatt mellom kjøreveg og GS-veg med tanke på sikkerhet. Dette kan medføre utfordringer med overvannshåndtering.
 - Prinsipløsninger tar ikke hensyn til snøopplag vinterstid. For å bøte på dette bør det i tillegg til skissert tverrsnitt legges til **minimum 1,0 meter** for snøopplag.
 - Det forutsettes at dagens fartsgrense på 60 km/t beholdes uavhengig av valg av løsning.



Illustrasjon fra Statens vegvesens notat fra 2019. Skisse med rabatt, terreng, sidegrøft (snøopplag) og avsluttende skjæring mot sideterreng.



- ① Kjørefelt til fv. 311 sideforskyves mot øst (vannet), slik at deler av eksist. brede skulder omdisponeres til kjøreveg.
- ② Grøfteskråning og dybde varierer for å få lengdefall til sluk i grøft.



PLANFORSLAGET - prosess

Oppstartsmøte avholdt med Tønsberg kommune 28.april 2020.

Varsel om oppstart av planarbeid ble sendt ut som informasjonsbrev til berørte og kunngjort i juni 2020:

Hensikten med planen er å legge til rette for trygg skoleveg for elever som skal til/fra Volden skole og andre myke trafikanter som ferdes langs fylkesveien, med videreføring av gang- og sykkelvei fra Saltkoppgata. Viktige forhold som planen skal løse vil være å bedre trafikksikkerheten i området. Planarbeidet omfatter derfor sanering av avkjørsler og sikre nødvendige frisisiktsoner. Eventuelle mindre justeringer av planavgrensningen vil bli avklart som en del av planarbeidet.

†



PLANFORSLAGET - reguleringsplankart

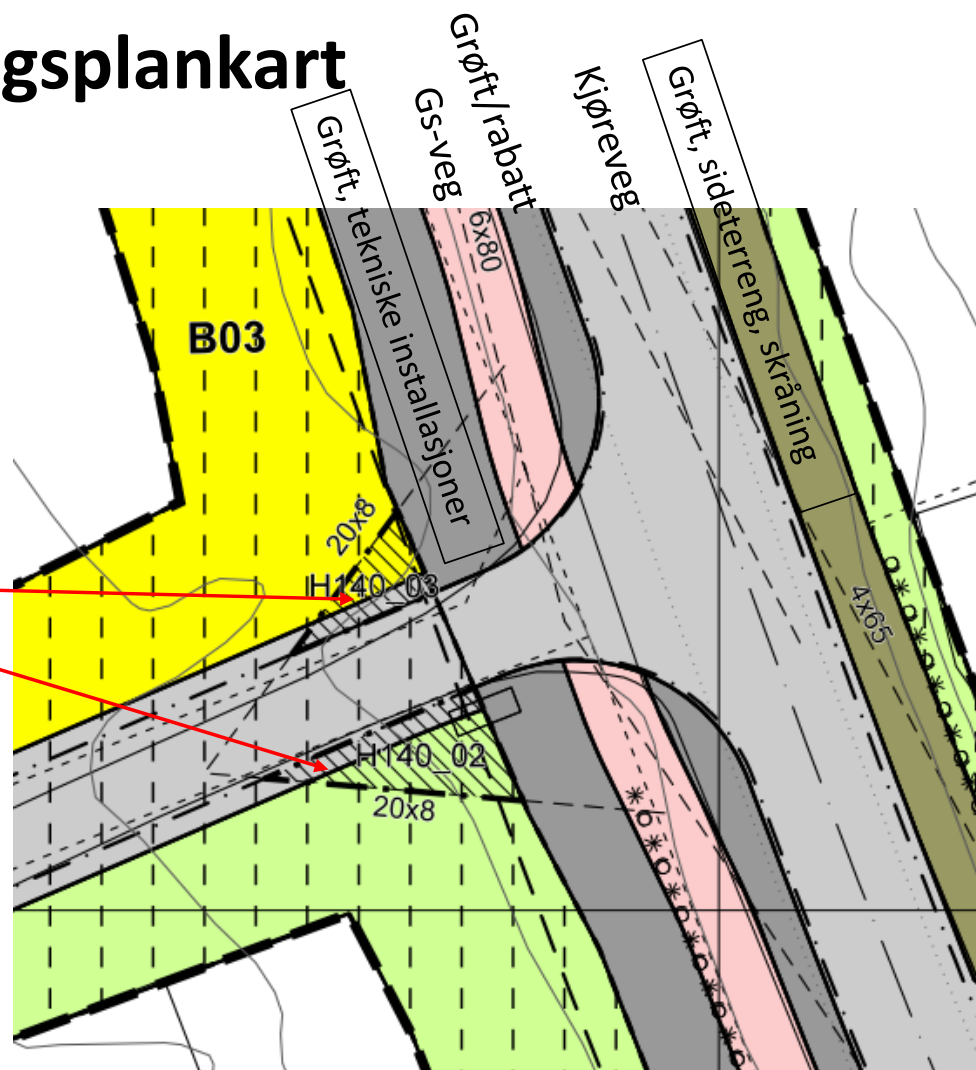
Gul farge = boligformål

Stiplet skravur betyr midlertidig anleggsbelte. Ved behov kan dette benyttes i byggeperioden, og det skal tilbakeføres i samme stand som før anlegget startet. Det blir et leieforhold for å kunne benytte arealet.

Frisikt-sone i kryss / avkjørsler
Her skal det være fri sikt mot tilstøtende gs-veg og kjøreveg.

Grønn farge = Landbruk, natur og friluftsmål

Stiplet skravur betyr midlertidig anleggsbelte. Ved behov kan dette benyttes i byggeperioden, og det skal tilbakeføres i samme stand som før anlegget startet. Det blir et leieforhold for å kunne benytte arealet.





PLANFORSLAGET – tekniske tegninger

Planforslaget, fagrapporter og tekniske tegninger er tilgjengelig på nettsiden til Vestfold og Telemark fylkeskommune under Samferdsel og mobilitet / Veiprosjekter.

<https://www.vtfk.no/meny/tjenester/samferdsel/veiprosjekter/fv.311-feskjar/>

For å realisere gs-veg er det nødvendig å kjøpe areal av eiendommer som ligger inntil dagens fv. 311 Åsgårdstrandsveien. Årsaken til dette er overvannshåndtering, tekniske installasjoner, sidegrøfter og snøopplag.

Tekniske tegninger omfatter vegens linjeføring, normalprofil, kabler og ledninger, skilt- og oppmerking, tverrprofiler og grunnerverv.

Tegninger som viser grunnerverv er fremstilt på W001 og W002.

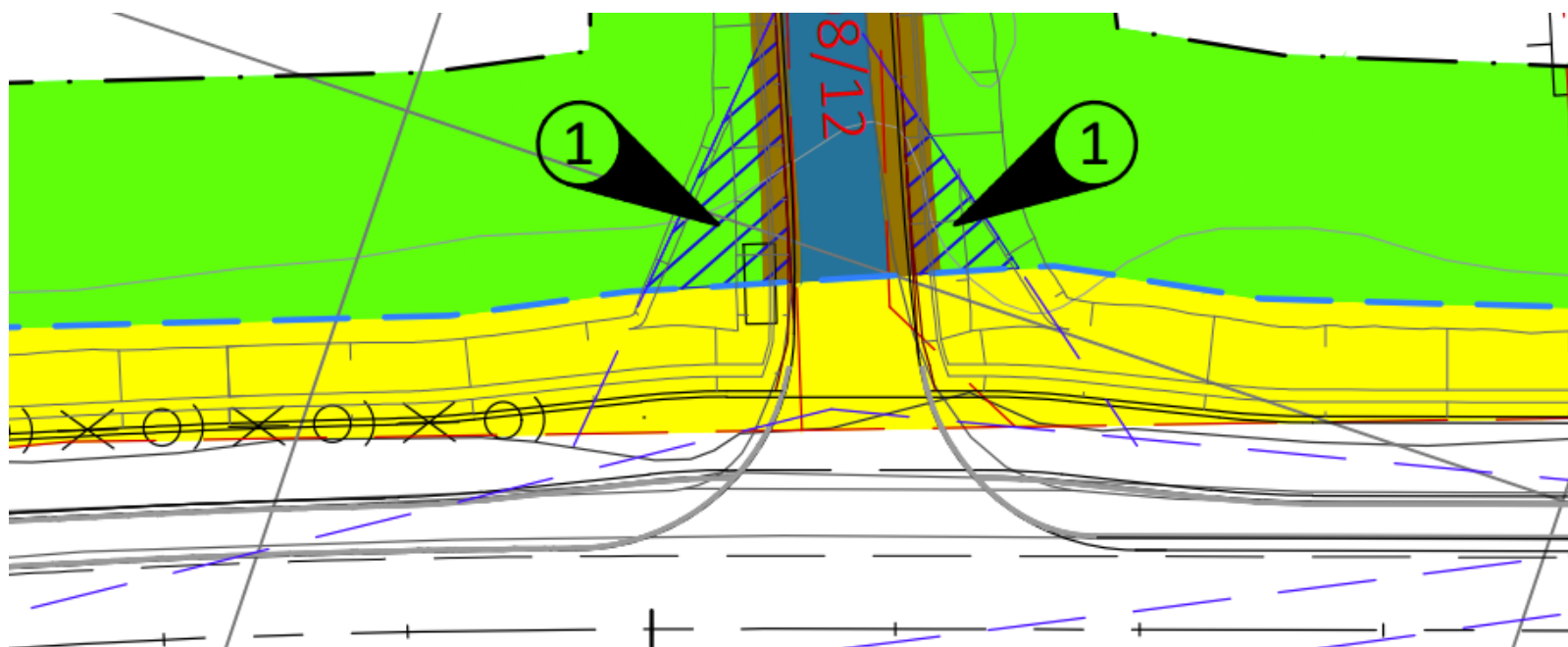
Her vises areal som blir permanent beslaglagt med gul farge; dvs areal som må kjøpes for realisering av prosjektet.

Areal med grønn farge er midlertidig beslaglagt areal i anleggsperioden som kan benyttes ved behov, og må nedfelles i kontrakt med den enkelte berørte part som et leieforhold. Arealet skal tilbakeføres til opprinnelig stand når anlegget er ferdig bygget.

Areal med andre farger skal ikke endre eierform.



PLANFORSLAGET – grunnerverv W-tegninger



Merknad 1

Det vil være behov for planering av terreng for å tilfredsstille frisikt



PLANFORSLAGET – anslått kostnad

Bygging av gang- og sykkelveg med sanering og omlegging av avkjørsler, samt oppstramming av kryssområder er beregnet å koste 33 millioner kr.

Kostnadsoverslag etter Anslagsmetoden ble gjennomført i juni 2022
Prisnivå for kostnadene er **2022**. Kostnadene inkluderer byggeledelse, grunnnerverv, utarbeidelse av byggeplan, uforutsette kostnader og merverdiavgift.

Fremdrift – bevilgning i neste periode av fylkesting. Det vil si etter at fylkeskommunen er splittet opp, og nye fylkesting er opprettet.



Offentlig ettersyn

Uttalelse sendes skriftlig innen 22.september 2023 ved å sende e-post til

post@vtfk.no som merkes med **20/12559**.

Send kopi til postmottak@tonsberg.kommune.no

Alternativt kan det sendes brev, som merkes med **20/12559** til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 Skien



Innspill må merkes 20/12559 og sendes skriftlig til:

post@vtfk.no

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Postboks 2844

3702 Skien

med kopi til

postmottak@tonsberg.kommune.no