



## REGULERINGSBESTEMMELSER FOR REGULERINGSPLAN FV. 310 FALKENSTENSVEIEN, GANG- OG SYKKELANLEGG NYKIRKE – SKAANEVEIEN

<b>Plantype</b>	Reguleringsplan (detaljregulering)
<b>Nasjonal planID</b>	3901 00452
<b>Arkivsak</b>	23/5363

### 1. GANGS BEHANDLING

<b>Politisk organ</b>	<b>Dato</b>	<b>Saksnummer</b>
Hovedutval for bygg, regulering og næring	04.06.2024	032/24

### 2. GANGS BEHANDLING

<b>Politisk organ</b>	<b>Dato</b>	<b>Saksnummer</b>
Hovedutvalget for bygg, regulering og næring	22.10.2024	078/24
Kommunestyret	05.11.2024	149/24

### ENDRINGER ETTER 2. GANGS BEHANDLING

<b>Politisk organ</b>	<b>Dato</b>	<b>Saksnummer</b>

# 1. Planens hensikt

Reguleringsplanen skal legge til rette for å etablere gang- og sykkelveg (GS) langs fv. 310 Falkenstensveien, fra kryss med Hellandveien til kryss med Skaaneveien i Horten kommune.

## 2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

### 2.1 Kulturminner (jf. pbl. § 12-7 nr.6)

Om det viser seg først mens arbeidene er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal Vestfold fylkeskommune kontaktes og arbeidene stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndigheten avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilser det (jf. Kulturminneloven §8 andre ledd).

### 2.2 Geoteknisk og geologisk stabilitet (jf. pbl. § 12-7 nr. 4)

Detaljprosjektering av geotekniske tiltak skal gjennomføres i henhold til geoteknisk notat «Fv 310 Falkenstensveien - Geoteknisk notat Nykirke-Skaaneveien, datert 01.12.2023». Det skal i byggeplanfase vurderes behov for supplerende grunnundersøkelser.

### 2.3 Matjordhåndtering (jf. pbl § 12-7 nr. 6)

Matjord innenfor planområdet skal håndteres i henhold til matjordplan «Fv 310 Falkenstensveien Matjordplan, datert 16.01.2024».

### 2.4 Avkjørsler (jf. Pbl. § 12-7 nr. 7)

Piler som viser plassering av avkjørsler på plankartet er veiledende, men antallet og fra hvilken eiendom er bindende. Ved justering av plassering må det dokumenteres at avkjørsel ikke kommer i konflikt med vegmyndighetenes fysiske krav til avkjørsler.

### 2.5 Overvannshåndtering (jf. pbl § 12-7 nr. 4)

Detaljprosjektering av overvannstiltak skal gjennomføres i henhold til overvannrapport «Fv 310 Falkenstensveien Rapport overvann, datert 04.04.2024».

### 2.6 Støy (jf. pbl § 12-7 nr. 3)

I anleggsfasen skal bygge- og anleggsvirksomhet ikke gi støy som overskrider støygrensene i retningslinje T-1442/2021 tabell 4:

Bygningstype	Støykrav på dagtid (LpAeq12h 07-19)	Støykrav på kveld (LpAeq4h 19-23) eller søn- /helligdag (LpAeq16h 07-23)	Støykrav på natt (LpAeq8h 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	60	55	45
Skole, barnehage		55 i brukstid	



Dersom bygge- og anleggsvirksomheten har varighet kortere enn 6 måneder, kan det aksepteres opp mot 5 dB høyere støynivå på dagtid og kveld enn angitt i tabell 4.

### 3. Bestemmelser til arealformål

---

#### 3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

##### 3.1.1 Kjøreveg o KV (jf. pbl. § 12-7 nr. 7)

Arealer merket o\_KV er offentlig kjøreveg (hovedveg, samleveg). I arealene inngår kjørebane og skulder.

##### 3.1.2 Gang-/sykkelvei, o GS1-2 (jf. pbl. § 12-7 nr. 1)

Gang- og sykkelveg o\_GS1 og o\_GS2 skal være offentlige. I områdene inngår gang- og sykkelveg og skulder.

##### 3.1.3 Annen veggrunn - tekniske anlegg, o AVT1-6 (jf. pbl. § 12-7 nr. 1)

Områdene o\_AVT1-6 skal benyttes til nødvendig veggrunn utenom trafikkareal for å ivareta vegens og gang- og sykkelvegens funksjon. I områdene inngår skjæringer, fyllinger, grøfter for fordrøyning av overvann, belysning, vegteknisk infrastruktur og liknende. Det kan etableres murer, rekkverk og grunnstabiliserende tiltak.

#### 3.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

##### 3.2.1 LNFR-areal (jf. pbl. § 12-7 nr. 2)

Innenfor arealformal LNFR tillates landbruksrelatert virksomhet. Innenfor området tillates etablert landbruksavkjørsler som vist med adkomstpil på plankartet.

### 4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

---

#### 4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

##### 4.1.1. Sikringssone, Frisikt, H140 1 (jf. pbl. § 12-7 nr. 4)

Områdene «H140» omfatter frisikt. Avkjørsler skal ha frisikt som vist på plankartet. Frisiktområdene skal ikke ha hinder høyere enn 0,5 meter over tilstøtende veiers plan. Enkeltstående elementer med bredde mindre enn 0,3 meter, slik som belysningsstolper og kvistede trestammer kan tillates.

##### 4.1.2. Faresone, Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler), H370 01 (jf. pbl. § 12-7 nr. 2)

Områdene «H370\_01» omfatter høyspentlinje. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen, skal på forhånd avklares med ledningseier.

##### 4.1.3. Faresone, Ras- og Skredfare, H310 01 (jf. pbl. § 12-7 nr. 12)

Geoteknisk fagkyndig skal dokumentere at ethvert tiltak innenfor faresone H310 har tilstrekkelig geoteknisk stabilitet, i henhold til geoteknisk notat «Fv 310 Falkenstensveien - Geoteknisk notat Nykirke-Skaaneveien, datert 01.12.2023».

## 5. Bestemmelser til bestemmelsesområder (§12-7 nr. 1-14)

---

### 5.1. Bestemmelsesområde midlertidig bygge- og anleggsområde (#01)

Midlertidige anleggsområde #01 kan nyttes til virksomhet som er nødvendige for gjennomføring av anleggsarbeidene

Midlertidige bygge- og anleggsområde skal være ferdig istandsatt/tilbakeført før anlegget tas i bruk, eller så snart som mulig påfølgende vår dersom anlegget tas i bruk vinterstid.

Reguleringsformålet midlertidig bygge- og anleggsområde opphører når anlegget er ferdigstilt.