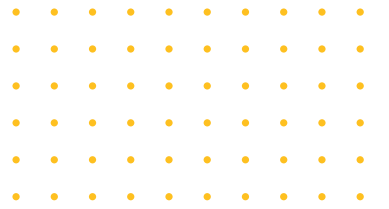


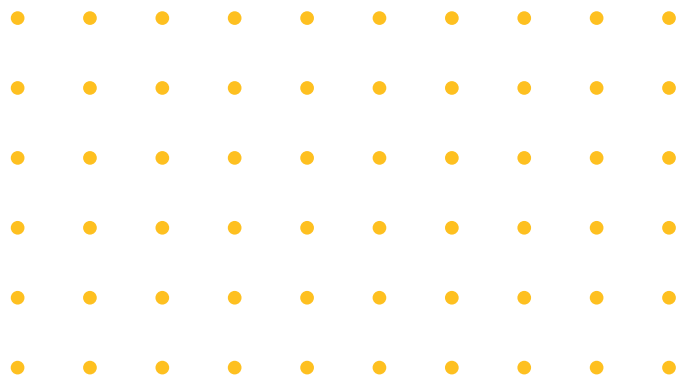
SYSTEMATISK SIKKERHETSARBEID

OG HINDER VI MØTER PÅ VEIEN





1. Kort om Vegtilsynet
2. Kort om sikkerhetsstyring vs trafikksikkerhet
3. Eksempel fra MC-sikkerhet for å løfte blikket og se hinder vi møter i sikkerhetsarbeidet





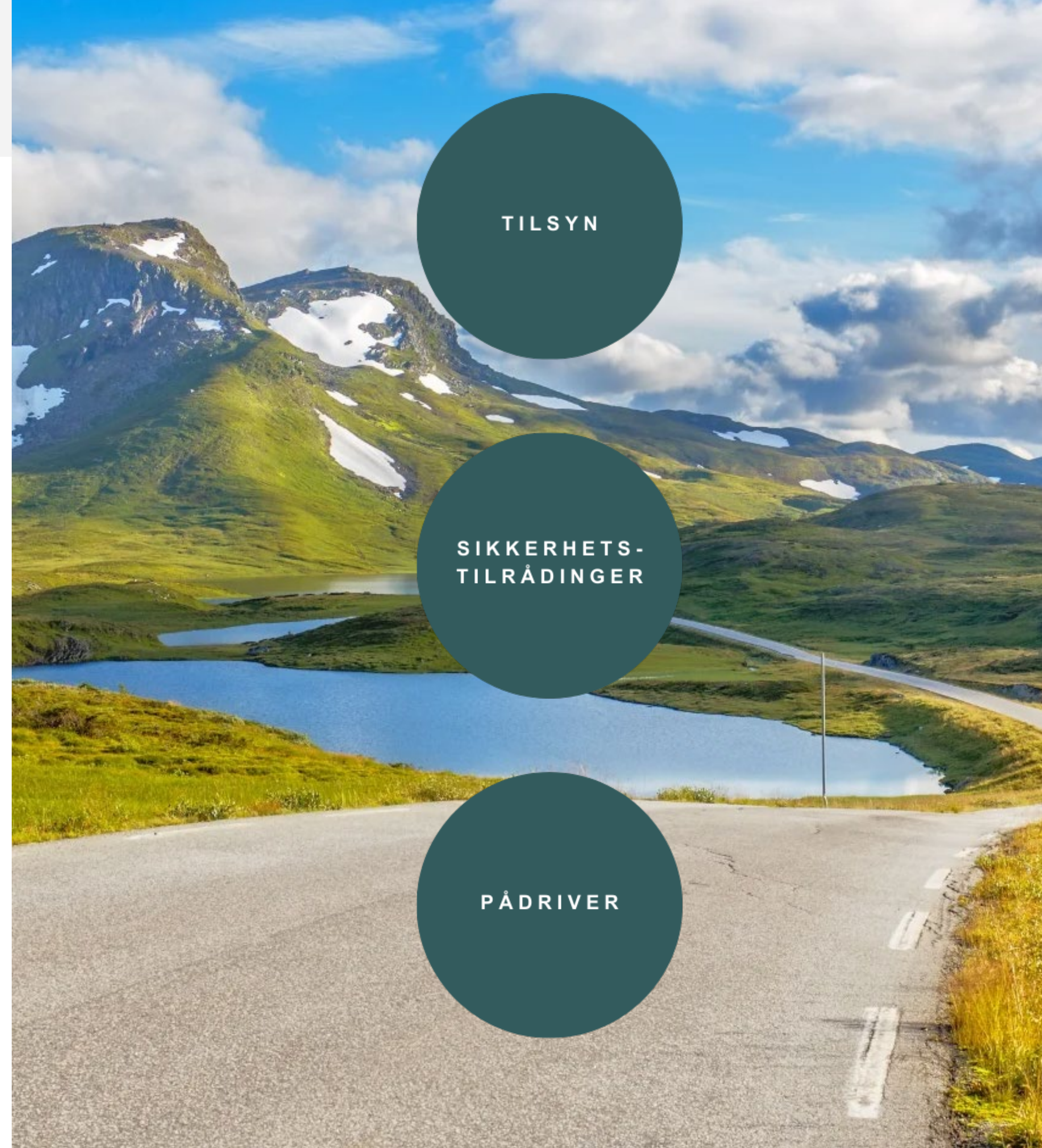
Om Vegtilsynet

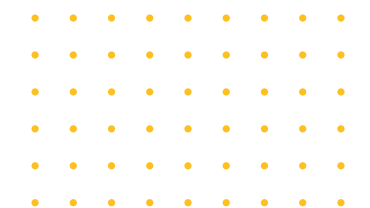
Til det beste for trafikantene

- Vårt **samfunnsoppdrag** er å bedre sikkerheten på vegnettet i tråd med nullvisjonen og nasjonalt fastsatte mål.
- Kontorer på **Voss**, nasjonalt ansvar.
- Tilsyn med **infrastruktur (riks- og europaveg)**.
 - Planlegge, bygge, drifte, vedlikeholde, beredskap og annen forvaltning.

Vegtilsynets kjerneoppgaver

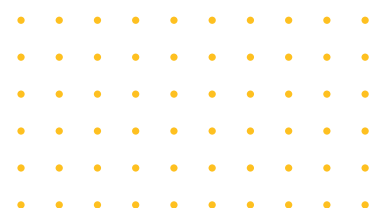
- **Tilsyn:** Vi kontrollerer at krav om sikkerhet knyttet til riksveginfrastrukturen er ivaretatt av Statens vegvesen og Nye Veier AS.
- **Sikkerhetstilrådninger:** Vi følger, på vegne av Samferdselsdepartementet, opp sikkerhetstilrådninger fra Statens Havarikommisjon innen veg.
- **Pådriver:** Vi skal være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett, blant annet gjennom å dele erfaringer, foreslå endringer i regelverk, ta initiativ til FoU-virksomhet og delta i internasjonalt arbeid.

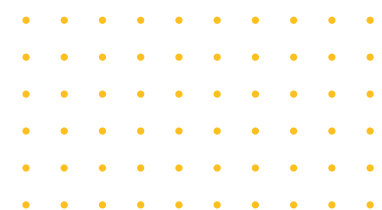
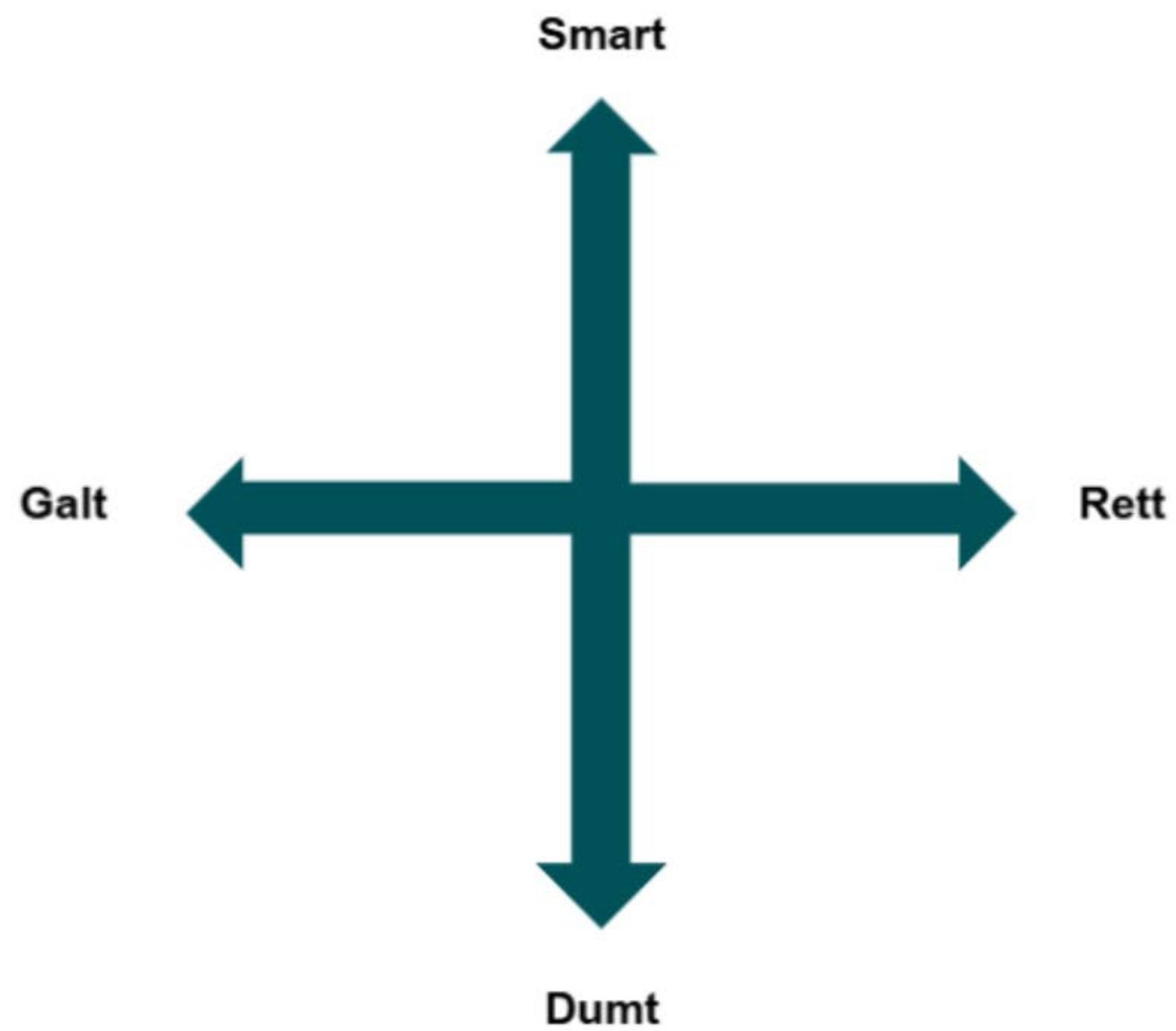
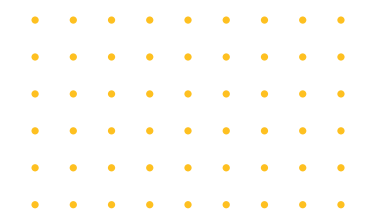


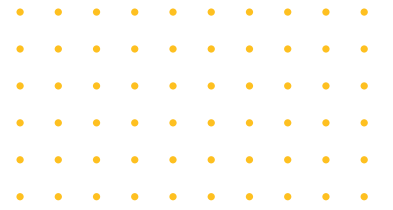
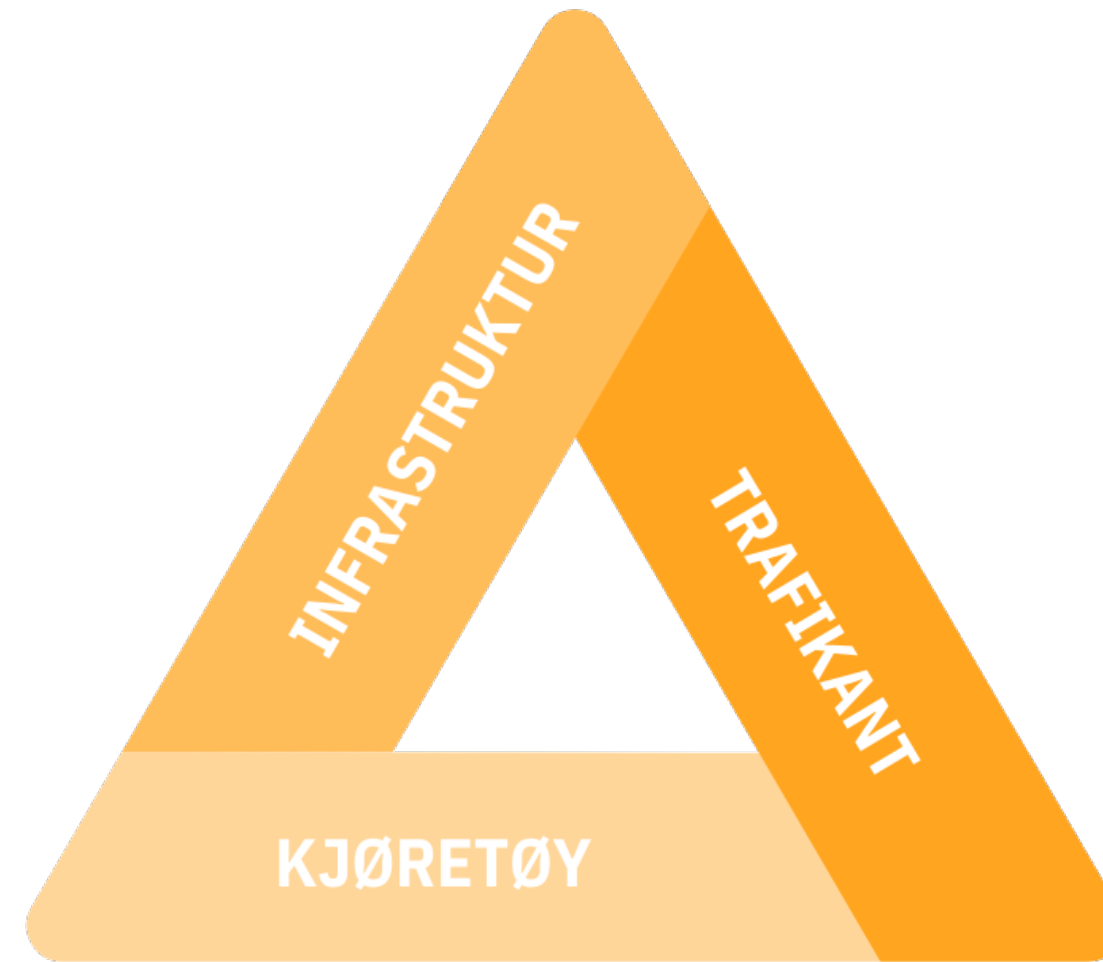


90%

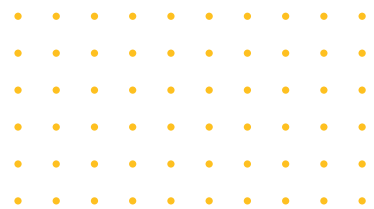
større sjanse for å bli drept eller
hardtskadd per kjørte km på en
fylkesvei sammenlignet med *riksvei*

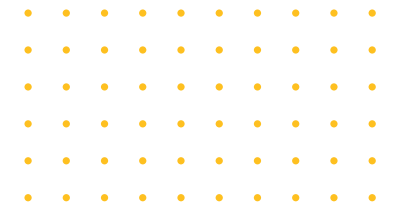






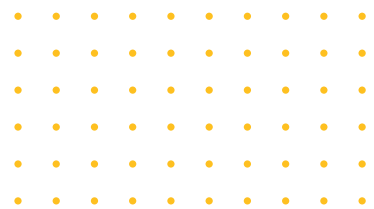
Sikkerhet i et systemperspektiv: En ulykke henger sammen med svikt i **samspillet** mellom disse tre elementene.





Sikkerhetsstyring : Systematisk arbeid med sikkerhet i en organisasjon eller et vegsystem.

Trafikksikkerhetstiltak : Konkrete tiltak (fysiske, organisatoriske, trafikantertede osv.) for å bedre sikkerheten i trafikken.



Barrierer

Medvirkende faktorer
til ulykken



Medvirkende faktorer til
skadeomfanget

Organisatoriske
forhold

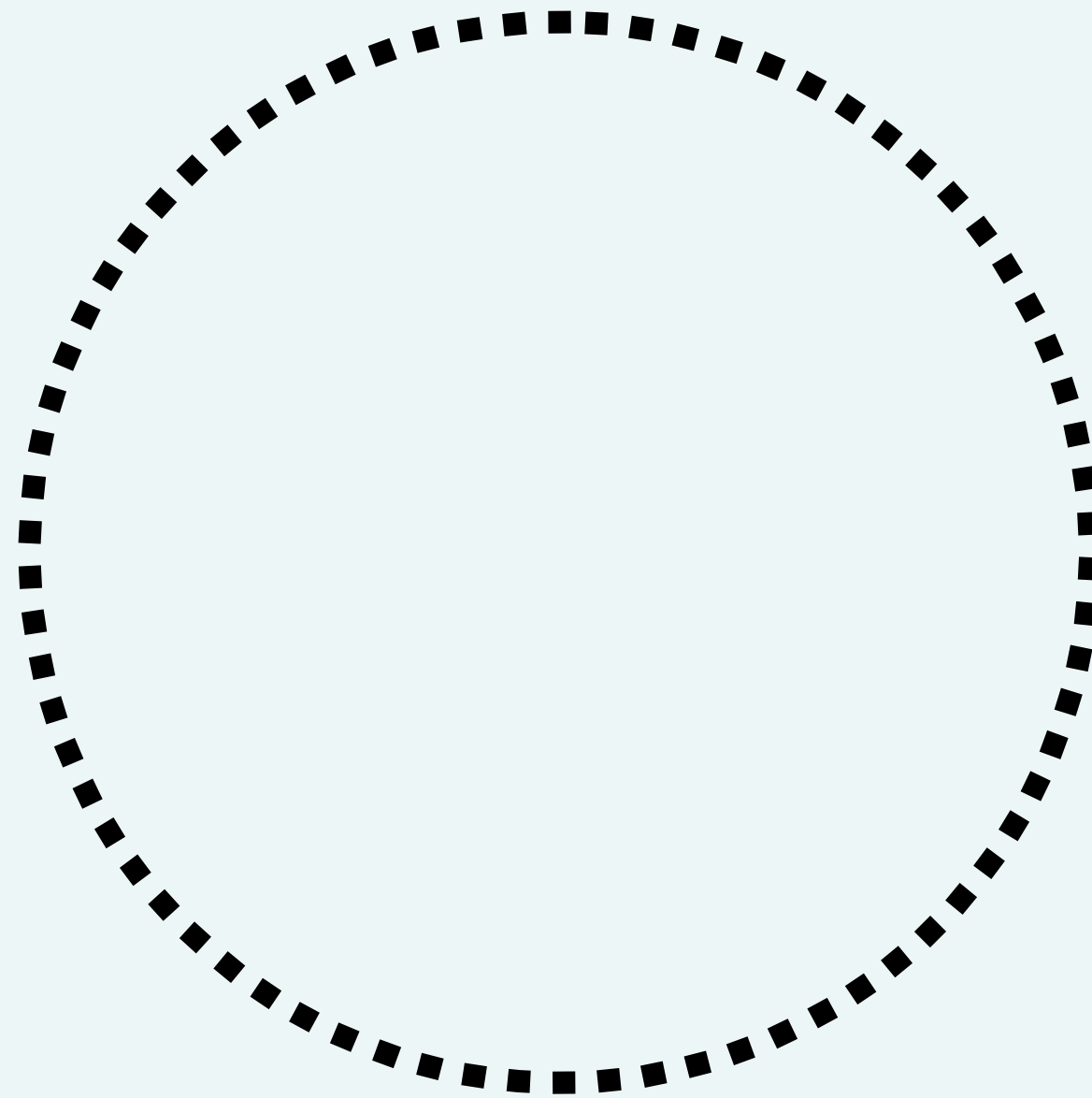
Sikkerhetsmessige
rammebetingelser

Innenfor og utenfor systemgrensene



Bevisste ,
alvorlige og
farlige
lovbrudd

40%

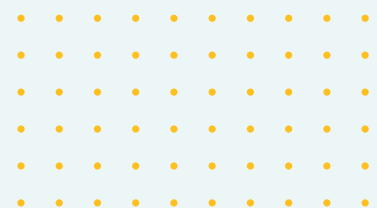


Rus

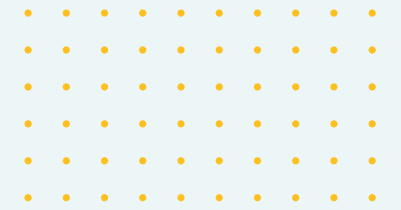
Manglende
bilbelte

Godt over
fartsgrensen

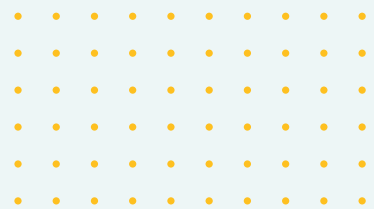
Håndholdt
telefon



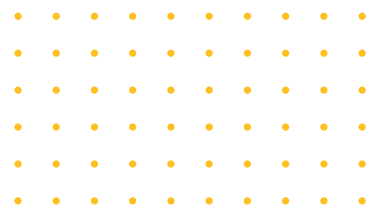
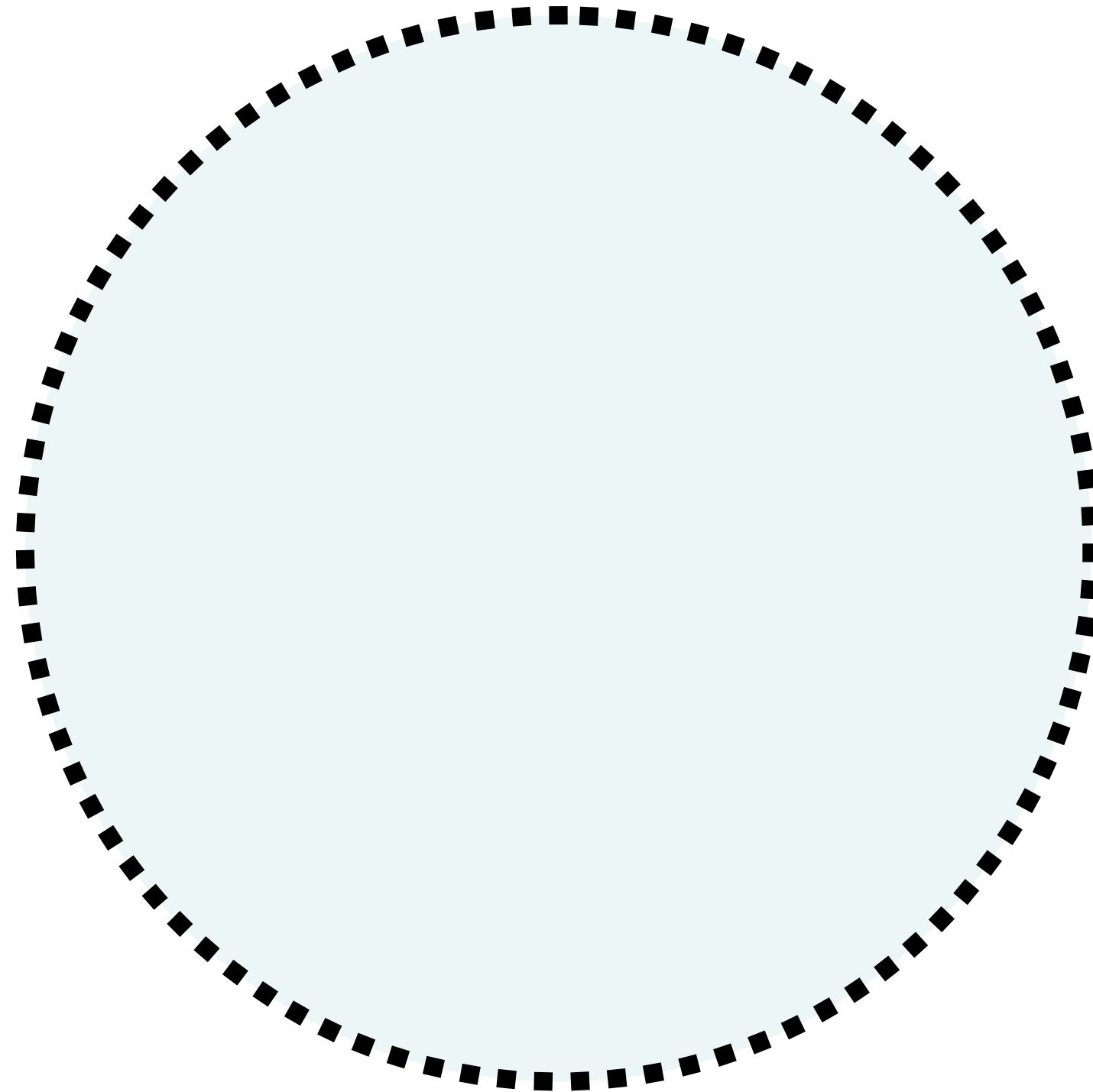
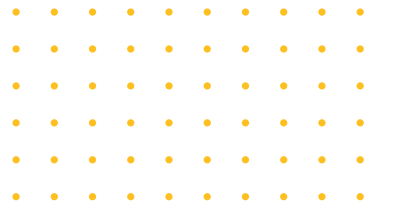
Innenfor og utenfor systemgrensene



Myndighetene skal tilby et
sikkert vegsystem som
tilrettelegger for sikker atferd ,
og som beskytter mot alvorlige
konsekvenser av feilhandlinger .



Flere ulykker utenfor systemgrensene?



Barrierer

Medvirkende faktorer
til ulykken



Medvirkende faktorer til
skadeomfanget

Organisatoriske
forhold

Sikkerhetsmessige
rammebetingelser

Barrierer

Medvirkende faktorer
til ulykken



Medvirkende faktorer til
skadeomfanget

Organisatoriske
forhold

Sikkerhetsmessige
rammebetingelser

Tilsynssak om MC-sikkerhet

- Undersøkt i hvilken grad Statens vegvesen etterlever krav til underskinner på rekkverk i ytterkurver (N101).
- Undersøkelsen har vist at Statens vegvesen gjennomfører de vurderinger som regelverket stiller krav om når det gjelder bruk av underskinne i yttersving. Men:
 - de vurderingene som gjøres i liten grad blir dokumentert og at
 - kravene til kompetanse og erfaring for de som skal gjøre vurderingene er lite konkrete.



Tilsynssak om MC-sikkerhet

- Underskinner ikke blir ikke benyttet av Statens vegvesen. En viktig forklaringsfaktor: **manglende tilgang** på underskinner som er godkjent for bruk på riksvegnettet i kombinasjon med de rekkverkene som der oftest blir brukt.
 - Utfordringer med vinterdrift blir og nevnt.
- Kan Statens vegvesen som en stor innkjøper av vegrekkverk, gjerne i samarbeid med andre vegforvaltere, kan **stimulere leverandørmarkedet** til å levere produktløsninger?
- Krav til vurderinger og bruk av underskinner på vegrekkverk har eksistert i noe ulike varianter over mange år. **Fungerer regelverket?**



Barrierer

Medvirkende faktorer
til ulykken

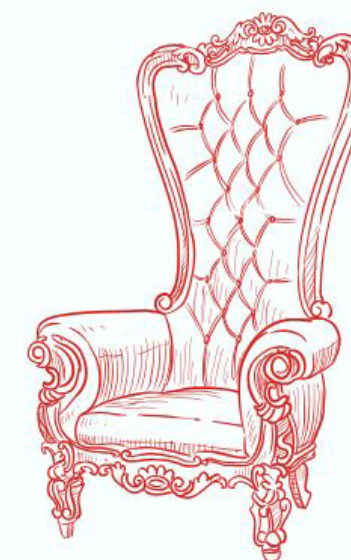
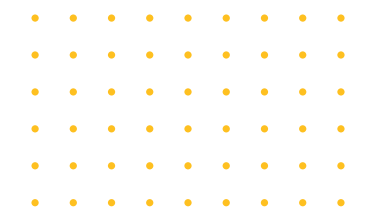


Medvirkende faktorer til
skadeomfanget

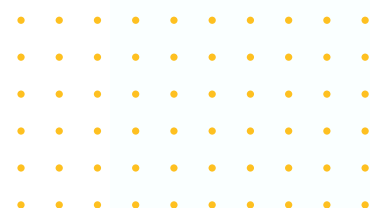
Organisatoriske
forhold

Sikkerhetsmessige
rammebetingelser

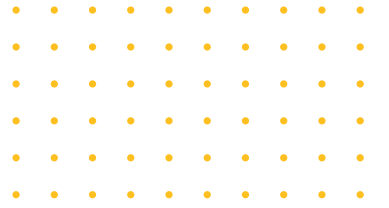
Utfordringer som havner mellom ulike stoler?



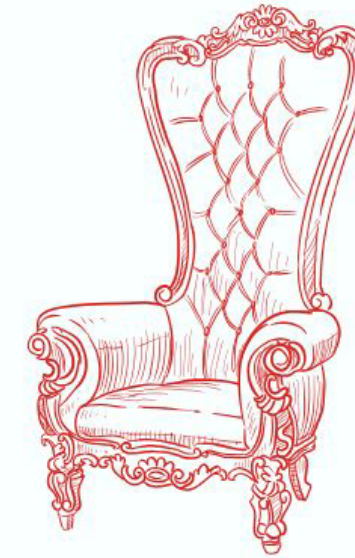
Vegforvalter bestiller
gjennom kontrakt med
entreprenør.



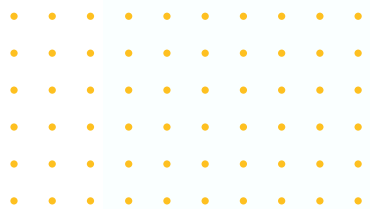
Utfordringer som havner mellom ulike stoler?



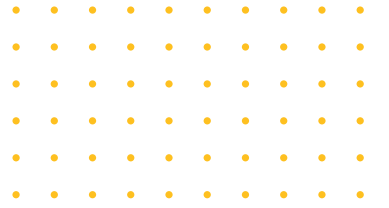
Vegdirektoratet fastsetter
regelverket



Vegforvalter bestiller
gjennom kontrakt med
entreprenør.



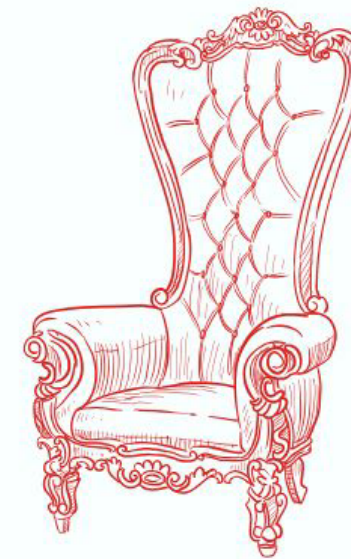
Utfordringer som havner mellom ulike stoler?



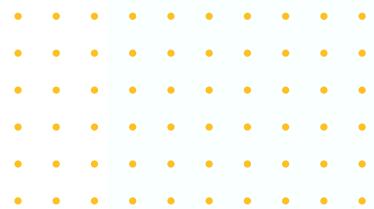
Vegdirektoratet godkjenner
rekkverksløsninger



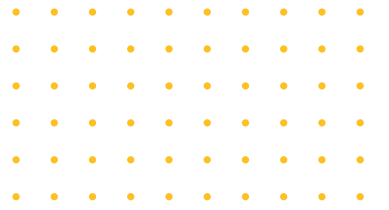
Vegdirektoratet fastsetter
regelverket



Vegforvalter bestiller
gjennom kontrakt med
entreprenør.



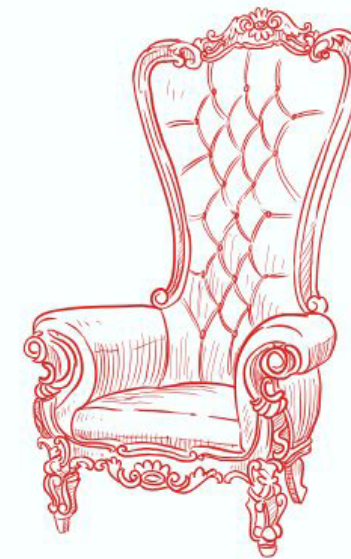
Utfordringer som havner mellom ulike stoler?



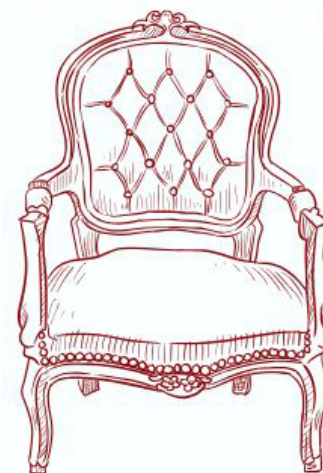
Vegdirektoratet godkjenner
rekkverksløsninger



Vegdirektoratet fastsetter
regelverket



Vegforvalter bestiller
gjennom kontrakt med
entreprenør.

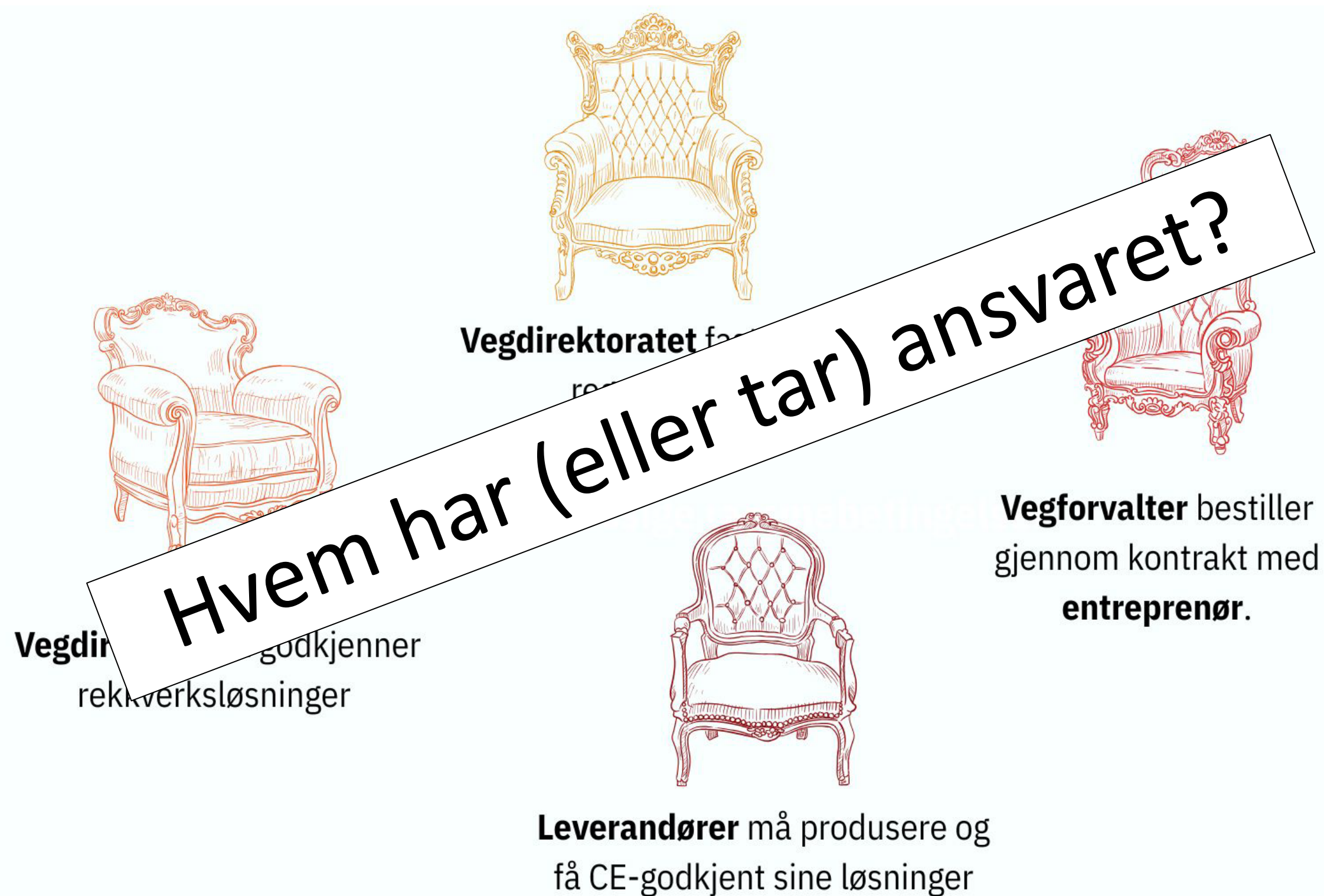
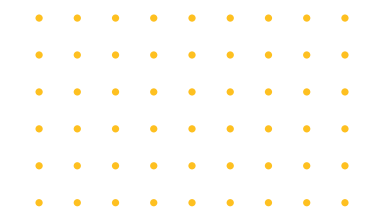


Leverandører må produsere og
få CE-godkjent sine løsninger

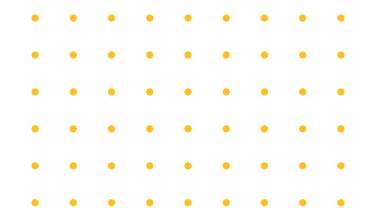


tilsynet

Utfordringer som havner mellom ulike stoler?



tilsynet



**TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN**

