



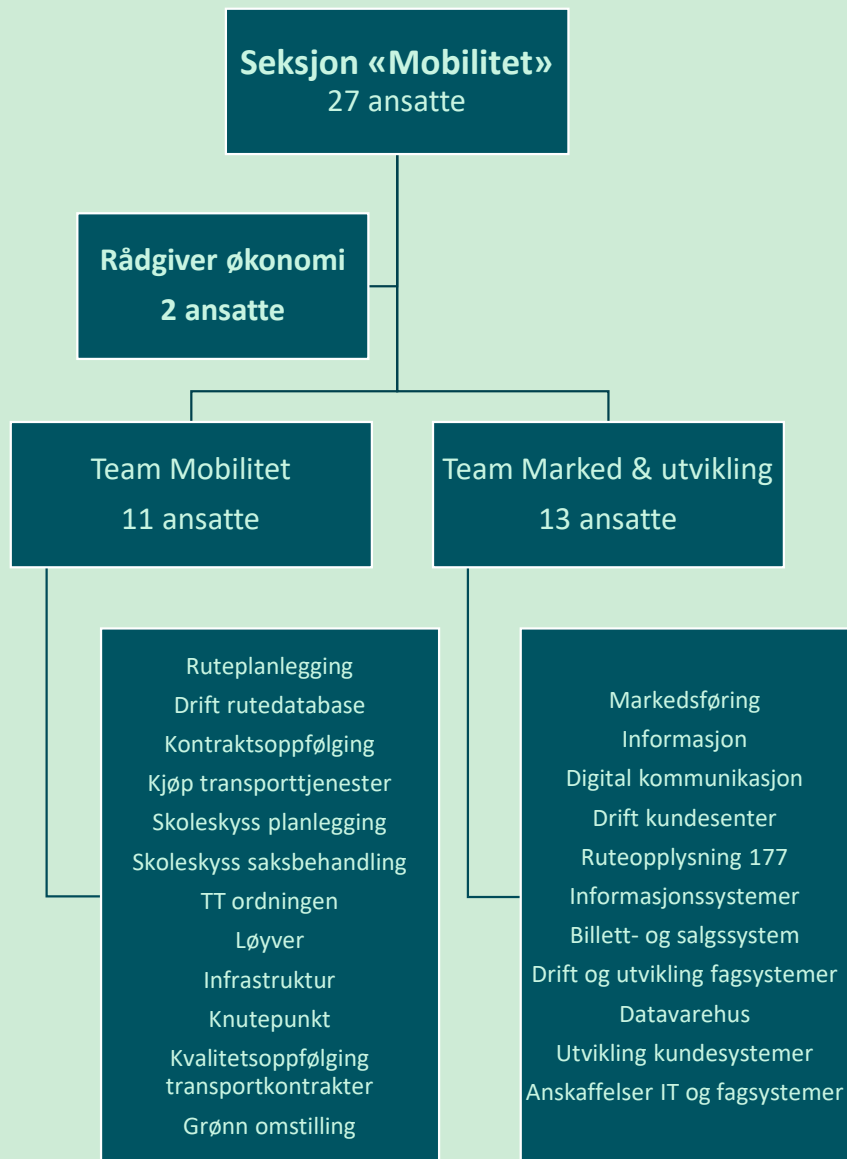
Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Trafikksikkerhet i VKTs nye kontrakter

Trafikksikkerhetskonferansen 2025
13.-14. oktober 2025

Trond Myhre, seksjonsleder Mobilitet





Seksjon Mobilitet

27 ansatte (26 årsverk). Lokalisering
Farmandstredet Tønsberg

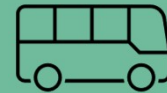
Seksjonen har ansvar for
kollektivtransport, skoleskyss,
markedsføring, TT- ordningen og
transportløyver

Drift og utvikling av IT systemer for
trafikanntinformasjon og billettsalg

Anbudsprosesser for transporttjenester
buss og drosje/minibuss for skoleskyss



235 busser



50 minibusser



150 drosjer



9,5 mill passasjerer

**Bussene kjører
250 ganger
rundt jorda
hvert år**



Tilbakeblikk på tidligere trafikksikkerhets- tiltak i Vestfold

2010: Politikerne i Vestfold vedtok å bruke 5 millioner kroner til ettermontering av setebelter i buss (kl. 1 bybusser)

2011: Krav om setebelte i anbud (også kl. 1 bybusser)

2011: Krav om kameraovervåkning av sjåfør- og passasjerplasser

2014: Krav om alkolås i alle busser (første fylke i Norge)

2018: Krav om alkolås i alle minibusser

Bus Nordic

Standarden **Bus Nordic** ble etablert i **2018** som et samarbeid mellom nasjonale bransjeorganisasjoner for kollektivtrafikk i de nordiske landene

Utviklet for å skape en felles nordisk standard for bussmateriell som kan brukes ved offentlige anbud

Den nyeste versjonen, **Bus Nordic 2.0**, ble ferdigstilt i **desember 2023** og publisert i januar 2024. Den inkluderer oppdateringer knyttet til sikkerhet og tilgjengelighet

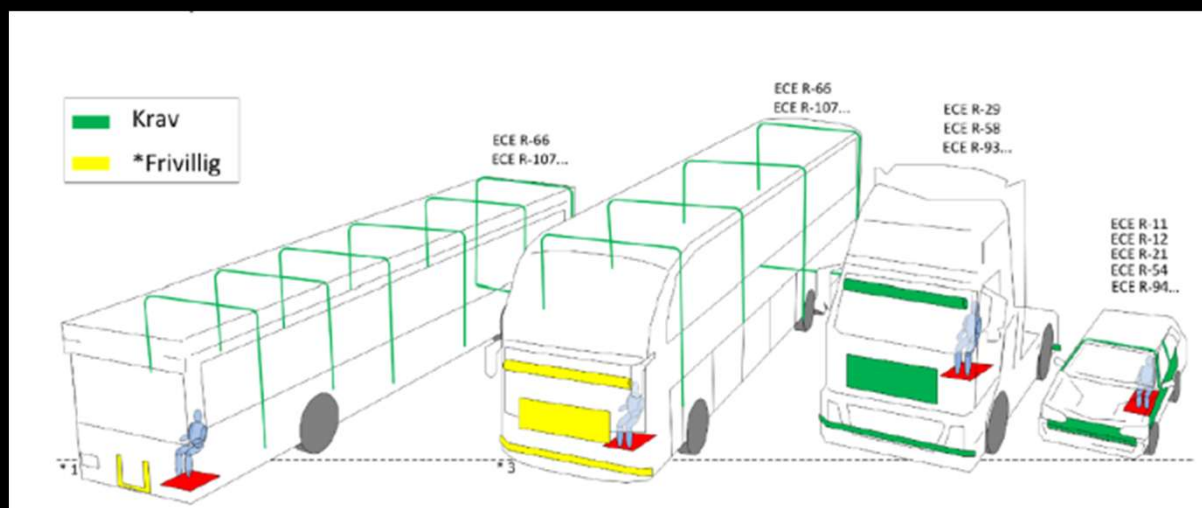
En felles standard bidrar til at bussleverandører tilpasser seg kravene, og kostnadene blir lavere. Forenkler anbudsprosessene for fylkeskommunene



Kollisjonsbeskyttelse har vært et forsømt område i buss

Sjåførene var bedre beskyttet i 1950, siden motoren var foran i bussen

Ulykker mellom buss og personbil ga ofte store skader på bussen, også i lav fart



Høringssvar Kollektivtrafikkforeningen

Kollektivtrafikkforeningen støtter Statens vegvesens endringsforslaget til ny forskrift for å styrke sjåførenes sikkerhet med noen tillegg.

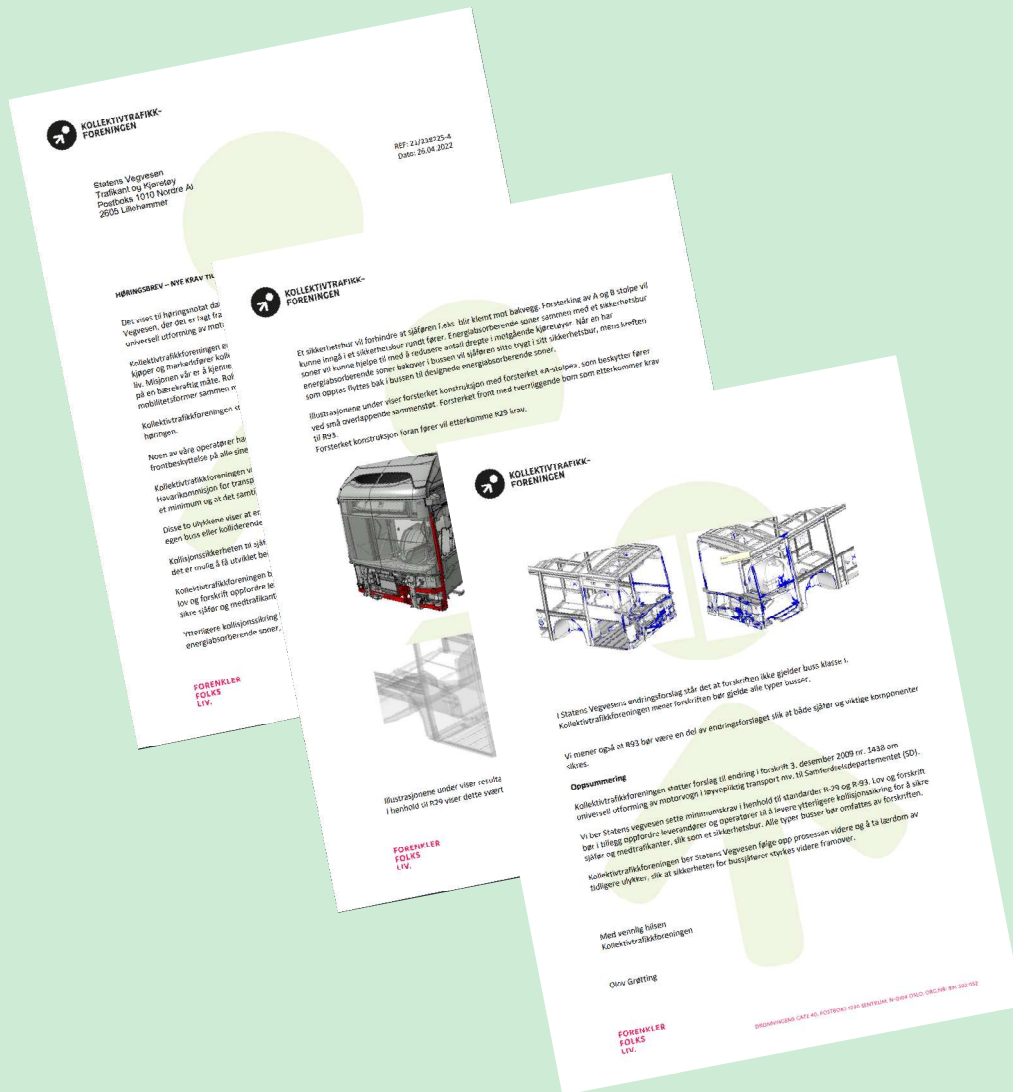
I endringsforslaget foreslås krav om R29 (frontbeskyttelse) på nye busser.

Forskriften bør inkludere R93 (tverliggende bom). Det bør også vurderes forsterket A- og B stolpe for hjørnebeskyttelse. Dette vil sammen med R29 og R93 fungere som et sikkerhetsbur rundt sjåføren.

Forskriften bør innføres så raskt som mulig.

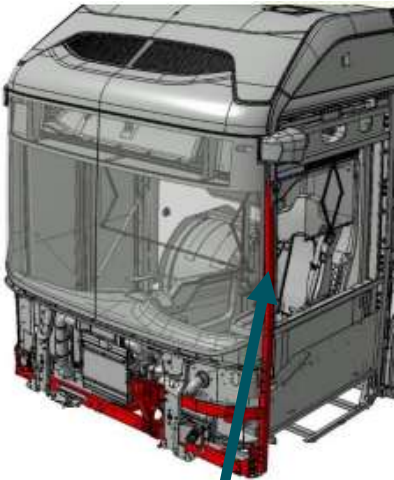
Lenke til høringssvar fra Kollektivtrafikkforeningen:

<https://kollektivtrafikk.no/app/uploads/2023/02/Horingssvar-Nye-krav-til-frontbeskyttelse-for-buss-i-loyvepliktig-transport-.pdf>

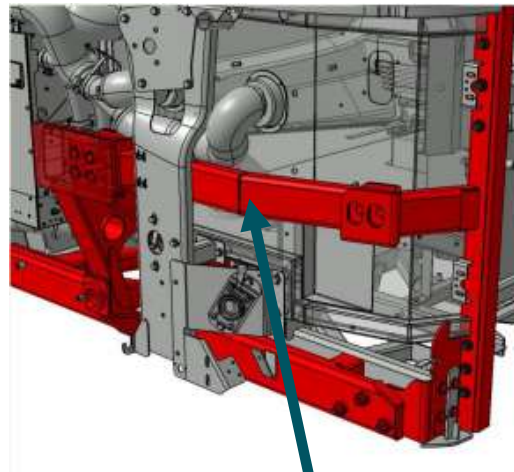




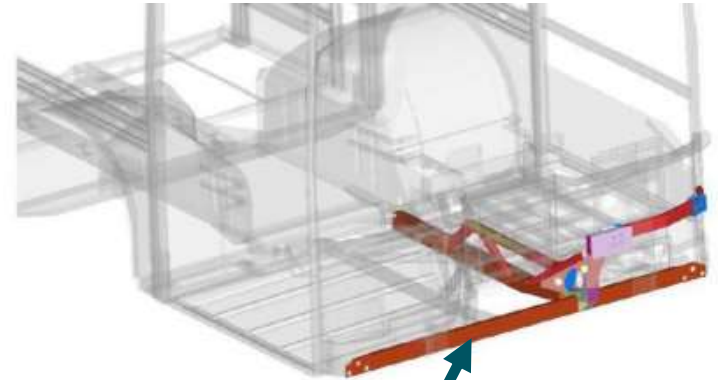
Aktuelle beskyttelsestiltak i forskriften



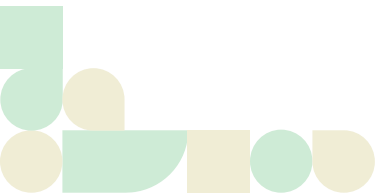
Forsterket A stolpe



R29 - frontkollisjonsbeskyttelse



R93 – tverliggende bom





Sikkerhet i buss fra 1. juli 2026

UNECE	Beskrivelse	
	Tidligere krav innført i perioden 2010 – 2018 videreføres	Setebelte, kameraovervåkning og alkolås
R29	Frontkollisjonsbeskyttelse	Lovkrav fra 01.10.2023
R93	Underkjøringsvern front	Krav i anbud
R58	Underkjøringsvern bak	Krav i anbud
R66	Beskyttelse mot velt	Krav i anbud
R107	Generell konstruksjon. Nødutgang, brannsikkerhet, UU, komfort osv.	Krav typegodkjenning
	En rekke løsninger som filskiftevarsler, blindsonewarsel, digitale speiler og kamera med 360 graders funksjon osv	Førerstøttesystemer som leveres av bussprodusent



Oppsummering

Bussene i Vestfold vil fra juli 2026 få høyere krav til sikkerhet enn forskriftene krever

Alle krav gjelder også buss kl. 1 (bybusser) Som har unntak for mange av forskriftene

Godt samarbeid mellom oppdragsgivere, bussoperatører og sjåførorganisasjoner sikret rask innføring av nye krav i anbudene i Norge

En felles nordisk standard (Bus Nordic forenkler anbudsprosessene og reduserer kostnadene ved innføring av nye krav



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Takk for oppmerksomheten

Trond Myhre, seksjonsleder Mobilitet

vestfoldfylke.no