

Ungdom på moped

en analyse av deres adferd,
holdning og risikopersepsjon

Renata Torquato Steinbakk
Spesialrådgiver i Trygg Trafikk
Fag- og analyseavdelingen



Bilder i presentasjonen: Colourbox

A silhouette of a person sitting on a motorcycle, facing away from the camera and looking towards a hazy, overcast sky. The motorcycle has a large wind deflector. The scene is dimly lit, suggesting dawn or dusk. The text "Hvorfor? Hvem?" is overlaid in white on the left side of the image.

Hvorfor? Hvem?

Motivasjon for å ta førerkort for moped*



Enklere å komme seg
til skole, jobb eller
fritidsaktiviteter

*hvor stor betydning

Det er gøy å kjøre



Én eller flere venner
tok førerkort for
moped

På grunn av min
interesse for kjøretøy
og motorer





Fart



A person wearing a helmet and riding a motorcycle on a road. The background is a blurred landscape with green fields and a distant horizon. A large, bold, black '32%' is superimposed over the center of the image.

32%

oppgir at de kjører over
fartsgrensen*

*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte

A person wearing a helmet and riding a motorcycle on a road. The background is a blurred landscape with green fields and a distant horizon. A large, bold, black '13%' is superimposed over the center of the image.

13%

er enig i at det er greit å kjøre over
fartsgrensen i 30- og 40-sone

A person wearing a helmet and riding a motorcycle on a road. The background is a blurred landscape of green fields and a distant hill. A large, bold, black '15%' is superimposed over the center of the image.

15%

er enig i at det er greit å kjøre over
fartsgrensen for korte turer

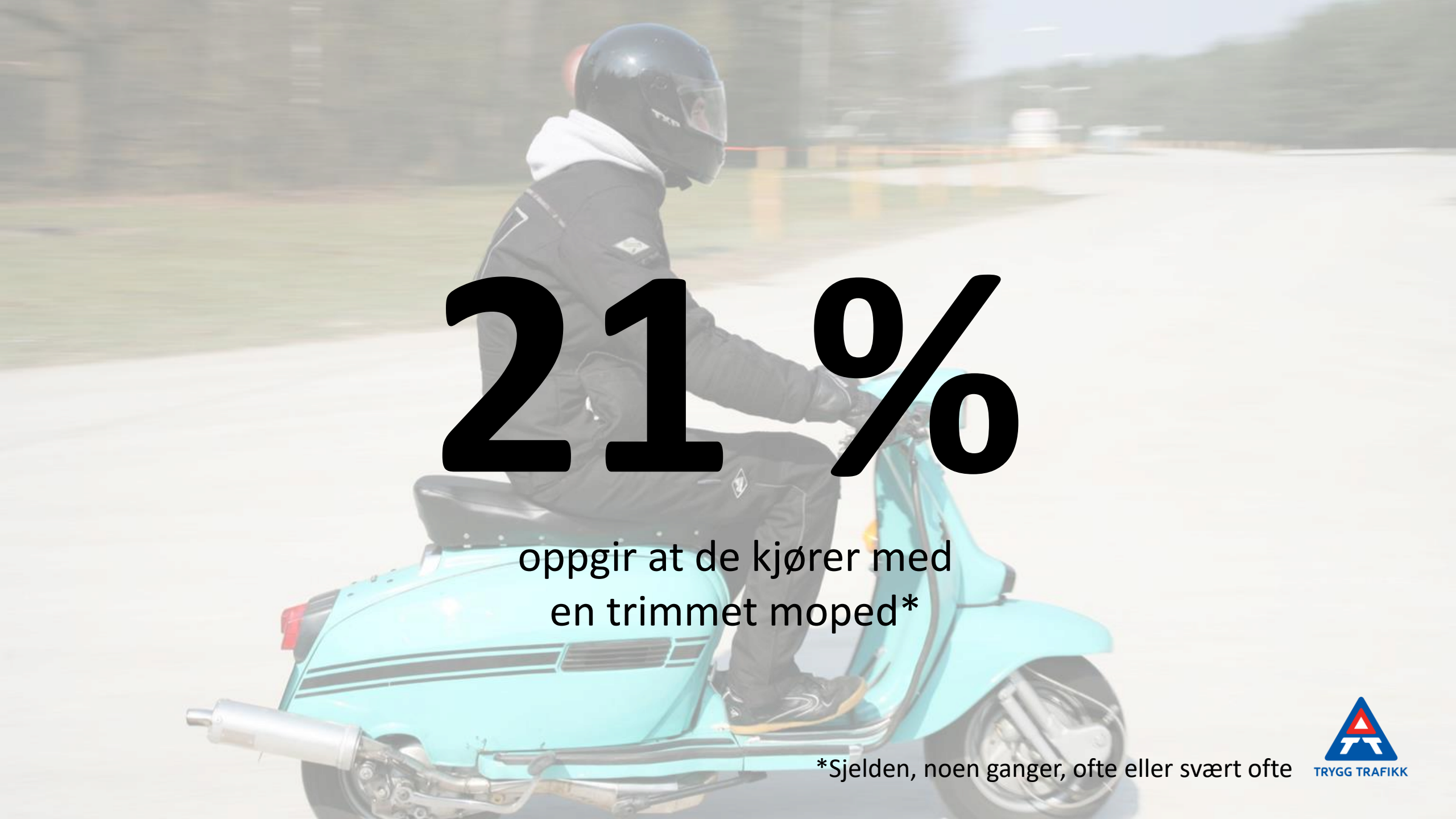
A person wearing a helmet and riding a moped on a paved road. The background is a blurred landscape of green fields and hills. A large, bold, black '47%' is superimposed over the center of the image.

47%

er enig i at maksimal tillatt fart for
moped (45 km/t) er for lavt

Trimming



A person wearing a black racing suit and a black helmet is riding a light blue moped on a paved track. The background is blurred, suggesting motion. The text "21%" is overlaid in large black font.

21%

oppgir at de kjører med
en trimmet moped*

*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte

A person wearing a black racing suit and a black helmet is riding a light blue moped on a paved track. The background is blurred, suggesting motion. The text "20 %" is overlaid in large black font.

20 %

er enig i at å trimme moped er viktig
for å ikke skape kø



TRYGG TRAFIKK

A person wearing a black racing suit and a black helmet is riding a light blue moped on a paved track. The background is blurred, suggesting motion. The text "25 %" is overlaid in large black font.

25 %

er enig i at å trimme moped er viktig
for å ikke bli presset
av dem som kommer bak

A person wearing a black racing suit and helmet is riding a light blue scooter on a track. The background is blurred, suggesting motion. The text '32%' is overlaid in large black font.

32%

sier at trimming er lett å gjøre og ikke
krever mye kunnskap eller penger



Promillekjøring





8 %

oppgir at de kjører etter
å ha drukket alkohol*

*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte



9 %

er enig i at sjansen for å havne
i en ulykke er **liten**
hvis man kjører med promille



4 %

sier at det **ikke** er noe problem å
kjøre med promille på moped for
korte turer



Uten hjelm





13 %

oppgir å kjøre uten hjelm*

*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte



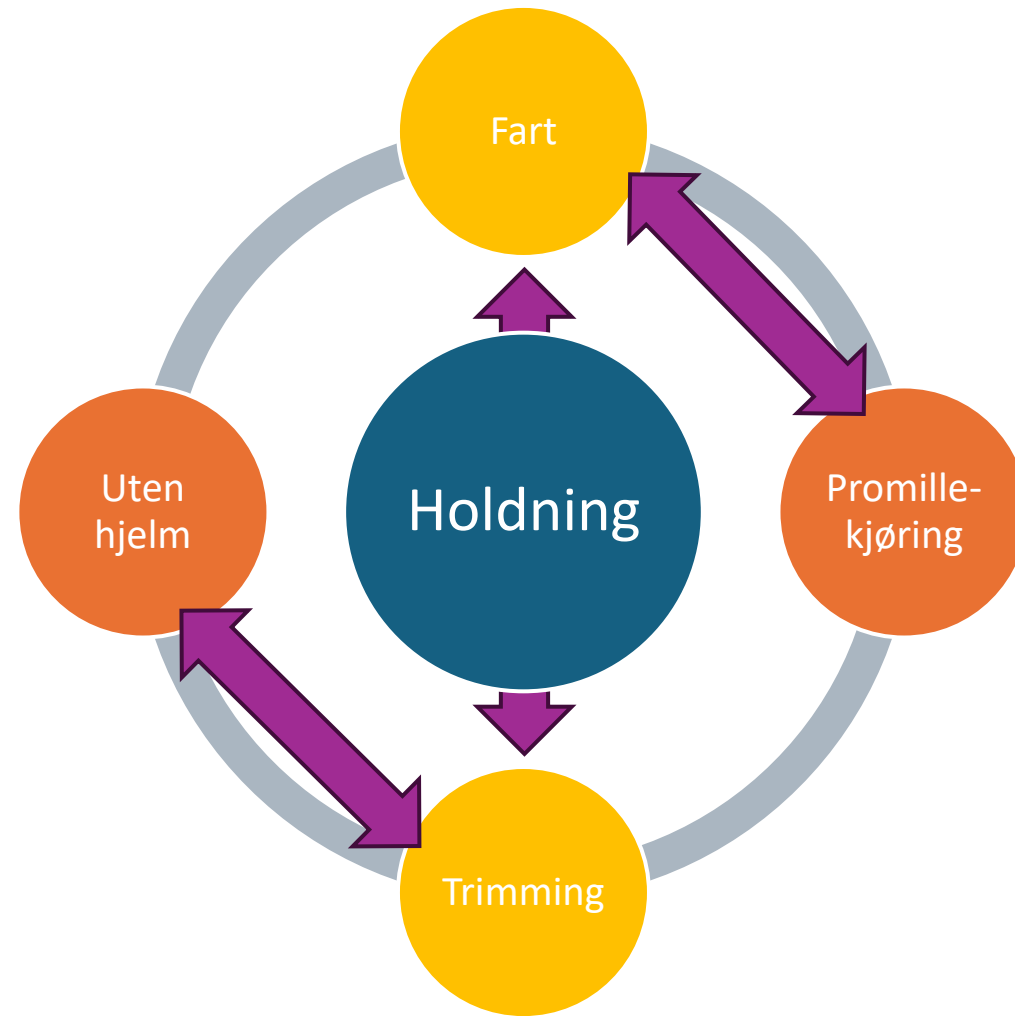
12%

er enig i at de ville sittet på med
noen som ikke bruker hjelm



12%

er enig i at det er greit å kjøre
uten hjelm hvis det er en kort tur







Hva har vi lært?

steinbakk@tryggtrafikk.no

