

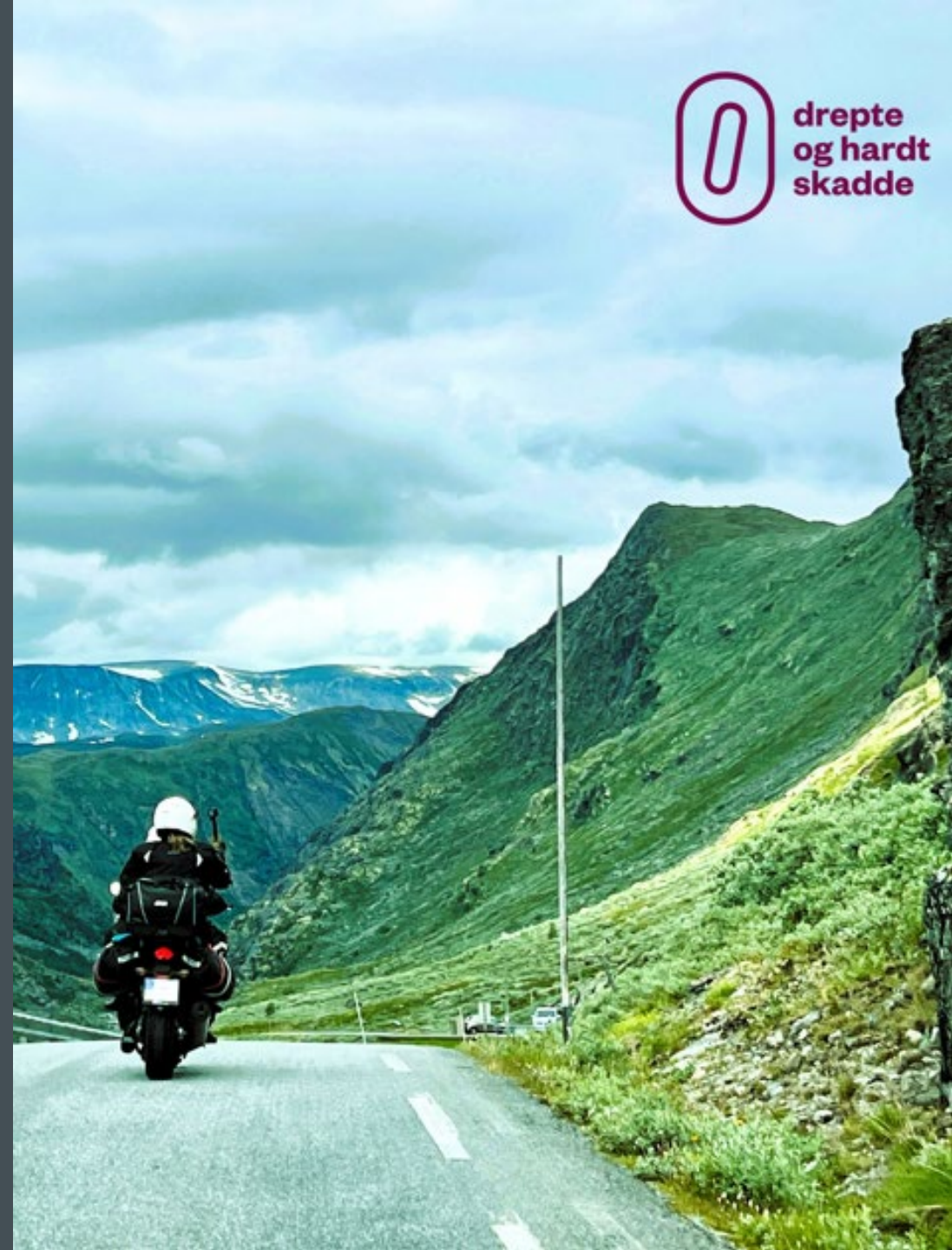


Statens vegvesen

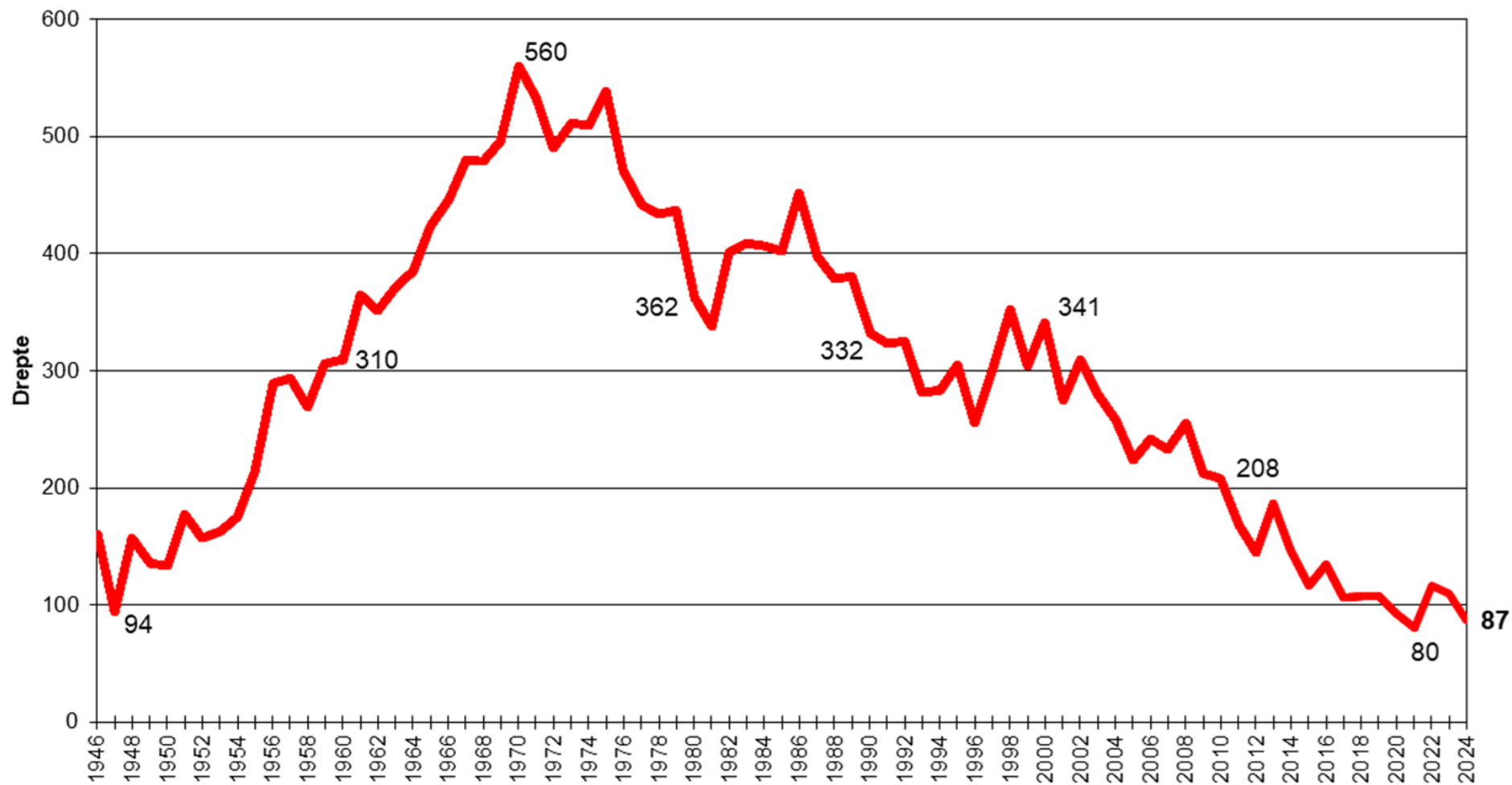
Dybdeanalyser av dødsulykker i vegtrafikken 2024

Lenke til rapport:

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/ulykkesdata/analyse-av-dodsulykker-uag/>

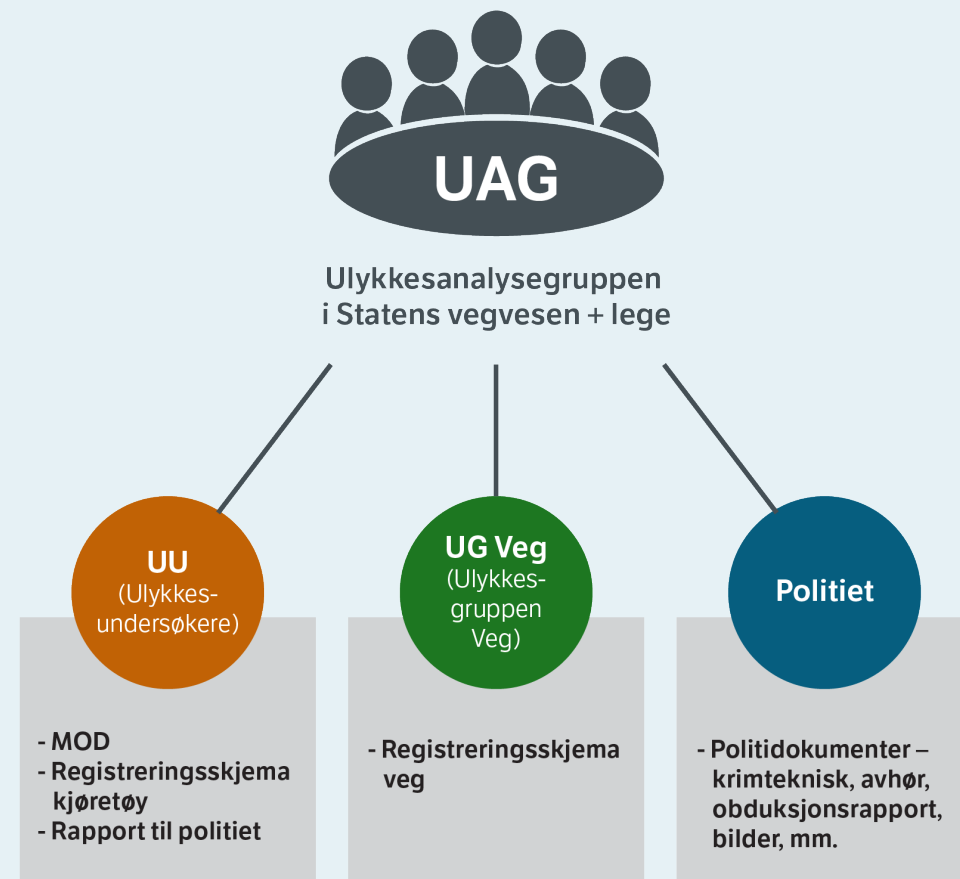


Drepte i Norge 1946 - 2024



Ulykkesanalysegruppen i Statens vegvesen

- Ble opprettet i 2005
- 9 ansatte med ulike bakgrunn/kunnskap
- 4 leger



Antall og ulykkestype

Dødsulykker												
Ulykkestyper	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt	%
Samme kjøreretning	6	4	5	5	3	2	4	2	2	2	35	4 %
Møteulykker	29	39	44	35	36	35	29	34	40	29	350	36 %
Kryssulykker	10	8	7	8	4	5	4	14	7	10	77	8 %
Fotgjengerulykker	13	17	12	13	13	13	9	13	6	6	115	12 %
Utforkjøringsulykker	39	50	29	35	35	28	23	36	32	31	338	35 %
Andre ulykker	5	10	5	4	9	6	7	6	8	4	64	7 %
I alt	102	128	102	100	100	89	76	105	95	82	979	100 %
Drepte												
Ulykkestyper	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt	%
Samme kjøreretning	7	4	5	5	3	2	4	5	2	2	39	4 %
Møteulykker	36	46	47	37	40	39	33	37	51	32	398	38 %
Kryssulykker	12	8	8	8	5	5	4	17	7	10	84	8 %
Fotgjengerulykker	13	17	12	14	13	13	9	13	6	6	116	11 %
Utforkjøringsulykker	42	50	29	39	37	28	23	38	36	33	355	33 %
Andre ulykker	7	10	5	5	10	6	7	6	8	4	68	6 %
I alt	117	135	106	108	108	93	80	116	110	87	1060	100 %

Antall og trafikanthgruppe

[illegible]

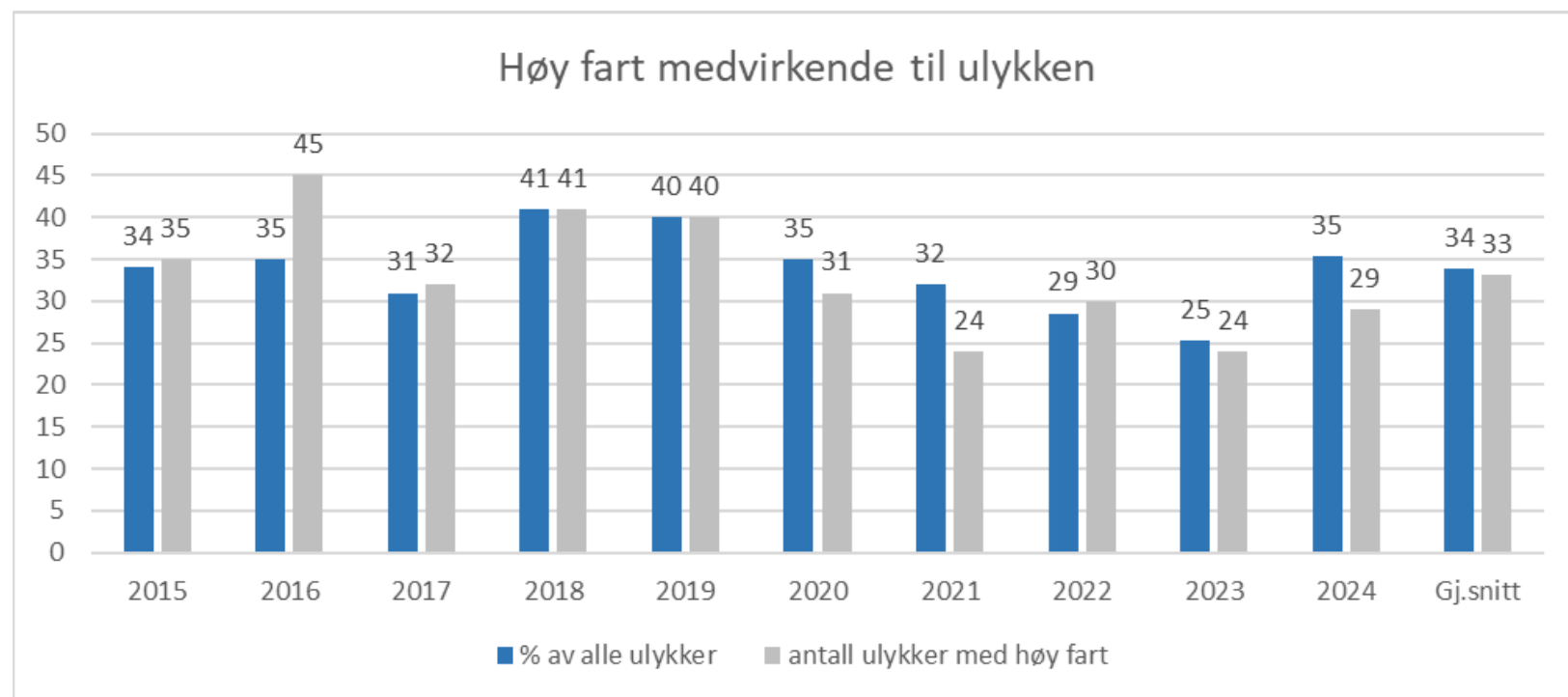
Dødsulykker og trafikkmengde

ÅDT/Uhellskoder	0-9 Andre uhell	10 - 19 Samme kjøreretning	20 - 29 Møteulykke	30 - 69 Kryssulykke	70 - 89 Fotgjenger ulykke	90 - 99 Utforkjøring	Sum
0-1000			2	3		9	14
1000-2000		1	4	1	1	9	16
2000-3000	1		8	1		5	15
3000-4000			3				3
4000-5000			2			1	3
5000-6000			2	1		1	4
6000-7000			1				1
7000-8000			1		2	1	4
8000-9000				1			1
9000-10000						2	2
10000-11000			1				1
11000-12000			1				1
over 12000			4	3		2	9
ukjent	3	1			3	1	8
Sum	4	2	29	10	6	31	82

Mange ulykker på
veger med liten
trafikkmengde

Medvirkende faktorer til at
ulykkene skjer

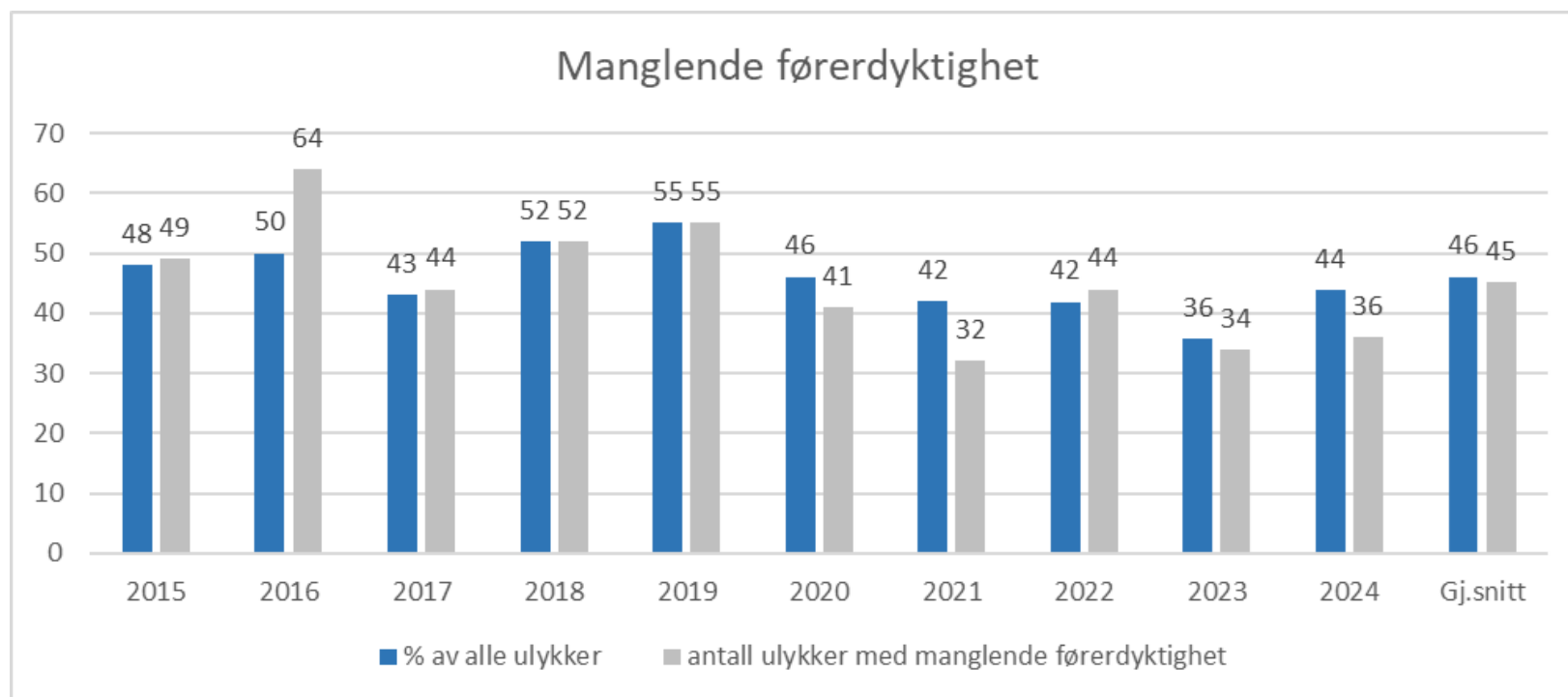
Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer - Trafikant



29 ulykker hvor høy fart har vært en medvirkende faktor til at ulykkene har skjedd

- 8 ulykker høy fart etter forholdene
- 12 ulykker over fartsgrensen
- 9 ulykker godt over fartsgrensen (over beslagsgrense)

Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer - Trafikant



36 ulykker hvor manglende førerdyktighet har vært en medvirkende faktor til at ulykkene har skjedd. Faktorene som oftest går igjen:

- 21 ulykker manglende informasjonsinnhenting
- 9 ulykker manglende trafikal kompetanse
- 8 ulykker særlig risikofull atferd

Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer - Veg



24 ulykker hvor faktorer knyttet til vegforhold har vært en medvirkende faktor til at ulykkene har skjedd.

Medvirkende faktorer til at ulykkene skjer - Veg

Vegforhold	I alt
Horisontal linjeføring	4
Vertikal linjeføring	1
Mangelfull forsterket midtoppmerking	1
Dårlig optisk ledning	1
Tverrfall	4
Sikthindring	2
Skilting	1
Komplekst trafikkbilde	3
Ulogisk eller komplisert vegsystem	1
Trafikkregulering	1
Utforming av kryss/avkjørsler	2
Vegdekke	2
Svakheter med arbeid på eller ved veg - årsak	3
Vegoppmerking	1
Samlet antall registreringer	27
Antall ulykker hvor en eller flere faktorer overfor har medvirket	24
Andel av dødsulykkene	29 %

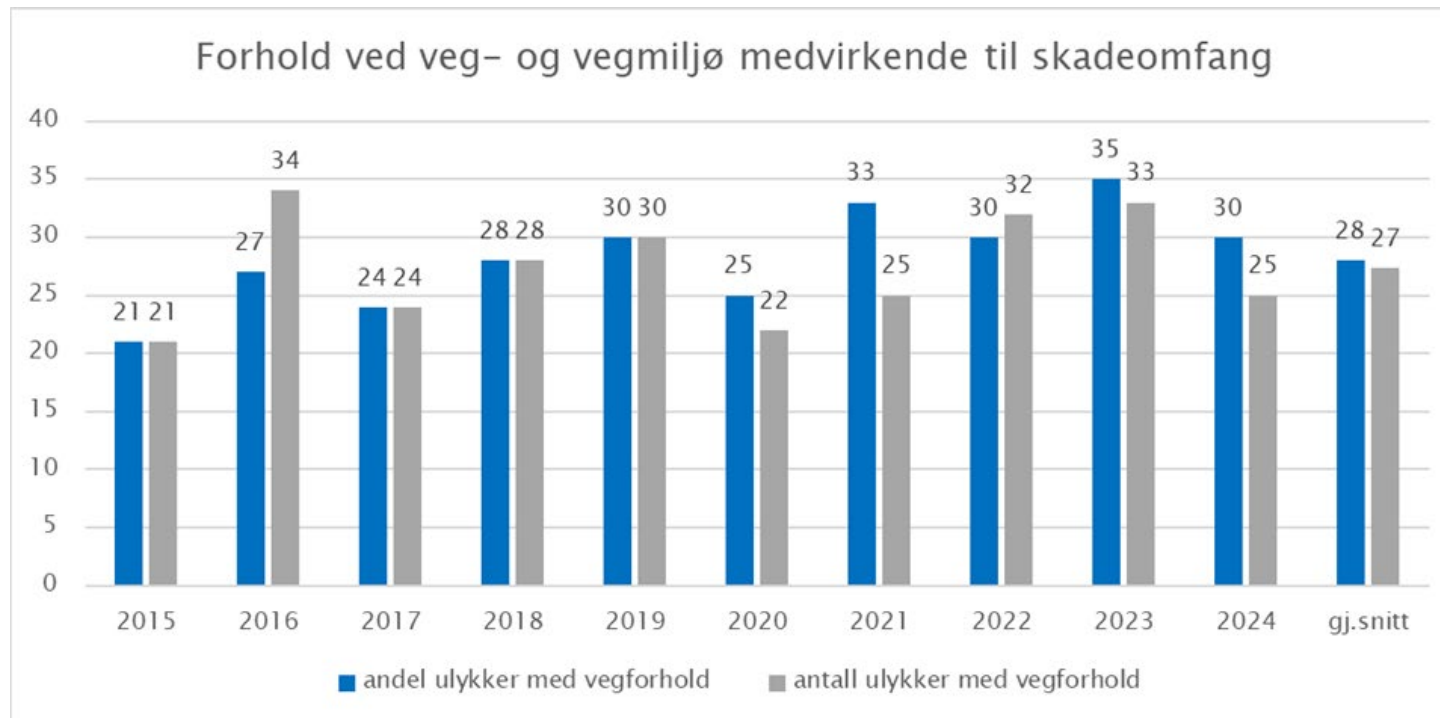
Medvirkende faktorer til at
ulykkene skjer

Medvirkende faktorer til skadeomfanget – Trafikant

	Bilførere og bilpassasjerer		Personer på motorsykkel		Personer på el-sparkesykkel		Personer på moped		Personer på sykkel	
	Drepte	Brukte ikke bilbelte/brukt feil	Drepte	Brukte ikke hjelm/feil hjelmbruk	Drepte	Brukte ikke hjelm	Drepte	Brukte ikke hjelm/feil hjelmbruk	Drepte	Brukte ikke hjelm
Antall personer	47	18	20	2	4	4	1	0	6	6
Andel av antall drepte		38 %		10 %		100 %		0 %		100 %

- 47 personer drept i bil, 17 brukte ikke bilbeltebelte og en brukte det feil
 - Det er stor sannsynlighet for at 9 (av de 17) kunne overlevd med bruk av bilbelte
- 18 drepte på MC brukte hjelm, en brukte hjelmen feil og en manglet hjelm.
 - Personen som ikke brukte hjelm kunne sannsynligvis overlevd med bruk av hjelm
- Ingen av de seks drepte syklistene brukte hjelm
 - Det er stor sannsynlighet for at fem av de seks drepte hadde overlevd med hjelm
- Ingen av de fire drepte på el-sparkesykkel brukte hjelm
 - Det er stor sannsynlighet for at to av disse hadde overlevd med hjelm

Medvirkende faktorer til skadeomfanget- Veg



25 ulykker hvor veg og vegmiljø har vært medvirkende for skadeomfanget. De faktorene som oftest går igjen:

- 11 ulykker med dårlig sideterrengutforming
- 6 ulykker hvor siderekkeverket har medvirket til skadeomfanget (4 av disse er mc-ulykker)
- (6 møteulykker på veger med så høy ÅDT at vegnormalen tilsier møtefri veg)

To hovedbudskap

- Stort antall lovbrudd
- Manglende informasjonsinnhenting, skyldes ofte uoppmerksomhet



Fra Årsrapport UAG 2024

Lovbrudd

- Fart over fartsgrensen som medvirkende til ulykken:
22 ulykker
- Ruspåvirkning:
24 ulykker
- Mistanke om selvmord (ikke tatt ut av politiet):
6 ulykker
- Bruk av mobiltelefon som medvirkende til distraksjon:
4 ulykker
- Drept trafikant som ikke har brukt bilbelte:
17 ulykker
- Drept MC-fører som ikke har brukt hjelm:
1 ulykke
- Trafikanten har ikke gyldig førerrett:
8 ulykker
- Grove feil og mangler ved kjøretøy:
11 ulykker
(ikke lovlige kjøretøy, ikke godkjente reparasjoner)

**Totalt 52 ulykker, noe som utgjør 63 %
av alle dødsulykkene.**

**28 av disse ulykkene har flere enn
ett lovbrudd**

Uoppmerksomhet

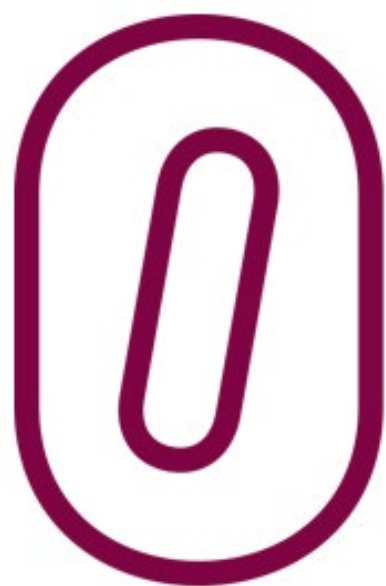
- 21 ulykker hvor manglende informasjonsinnhenting er en av flere medvirkende faktorer, dette er ofte knyttet til uoppmerksomhet
- Eksempler:
 - Overse skilt/oppmerking
 - Ikke sett annet kjøretøy (vikepliktsbrudd, gå på rødt lys etc.)
 - Rygging uten at det er klart bak
 - Forbikjøringer uten å se møtende kjøretøy
- Oppmerksomhetskampanjen (<https://www.baretosekunder.no>)
 - *Å kjøre er det eneste du skal gjøre*

5

gode kjørevettregler

Her er fem tips for å bli en mer oppmerksom sjåfør.

- 1** Først av alt: bestem deg for å være oppmerksom når du kjører!
- 2** Før du kjører, tenk gjennom hva som kan ta oppmerksomheten din vekk fra trafikken.
- 3** Gjør deg ferdig før du kjører: Still inn GPS, finn fram musikk, spis og legg vekk mobilen.
- 4** Kjør – og konsentrer deg om dette. Det er din viktigste oppgave.
- 5** Kommer du på noe du må gjøre underveis – stopp og ta en pause.



**drepte
og hardt
skadde**