



Trafikksikkerhetsordningen - Vestfold fylkeskommune

Retningslinjer – vedtatt av fylkestrafikksikkerhetsutvalget 10.04.2024

Ordningen retter seg mot kommuner i Vestfold. Kommunene kan søke om økonomisk støtte til planlegging og gjennomføring av prosjekter på kommunal vei, fylkesvei og ikke-fysiske tiltak.

1. Godkjent kommunal trafikksikkerhetsplan skal ligge til grunn for tildeling av ts-midler. Det bør ligge ved en årlig revidert tiltaksliste. Tiltaket det søkes om bør være prioritert i tiltakslisten.
2. Prosjektene det gis tildeling til skal gi trafikksikkerhetsgevinst. Dersom prosjektene ellers stilles likt, skal følgende prosjekter prioriteres:
 - a. Prosjekter der barn og unge ferdes.
 - b. Prosjekter ved skoler som også jobber med Hjertesone.
 - c. Prosjekter i kommuner som er godkjent som trafikksikker kommune.
 - d. Prosjekter som bedrer sikkerhet og fremkommelighet i henhold til universell utforming.
3. Søknad om tilskudd/driftsmidler
Kommunale prosjekter hvor kommunen er byggherre/tiltakshaver
 - a. Tilskudd kan tildeles bygging av fysiske tiltak på kommunale veier og fylkesvei. Der det kreves reguleringsplan, skal denne være godkjent på søknadstidspunktet. Byggeplan legges ved søknaden. Anlegg på fylkesvei skal overtas av fylkeskommunen etter ferdigstillelse.
 - b. Tilskudd kan tildeles planlegging og ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale og fylkeskommunale veier. Ikke-fysiske tiltak kan være:
 - i. Utarbeide og revidere kommunale trafikksikkerhetsplaner.
 - ii. Trafikantrettede trafikksikkerhetstiltak (opplæring, formidling og kampanjer).
 - iii. Utarbeide register over skiltvedtak og produsere plangrunnlag til vedtak for trafikkregulerende skilt på kommunale veier.

Kommunen kan søke om tilskudd opp til 60% av tiltakets kostnad eks. mva. Eventuelle kostnadsøkninger dekkes av kommunen.



4. Søknad om investeringsmidler

Prosjekter på fylkesveg hvor fylkeskommunen er byggherre

- a. Investeringsmidler kan tildeles bygging av fysiske tiltak på fylkesvei.
- b. Av budsjettmessige hensyn bør større prosjekter deles opp i etapper.
- c. Fylkeskommunen er byggherre og ansvarlig for investeringen i tiltaket.
- d. Som hovedregel vil kommunen opptre som byggherrens representant og gjennomføre tiltaket på vegne av fylkeskommunen.
- e. Gjennomføring og finansiering av tiltaket baseres på en skriftlig avtale, som skal signeres av partene før bygging av prosjektet starter.
- f. Godkjent reguleringsplan skal foreligge på søknadstidspunktet.
- g. Byggeplan sendes fylkeskommunen innen 1. mars i tildelingsår.

Fylkeskommunen dekker 100% av byggekostnader inkl. kjøp av grunn. Kommunen dekker 100% av øvrige kostnader; reguleringsplan, grunnundersøkelser, SHA-plan og risikovurderinger, byggeplan, anbudsgrunnlag, gjennomføre anbudskonkurranse, prosjektledelse, kontakt med grunneiere ifm. grunnnerv, byggeledelse inkl. SHA.

Eventuelle kostnadsøkninger dekkes i sin helhet av kommunen.

5. Prosjektene skal som hovedregel gjennomføres av kommunen i tildelingsåret.

Trafikksikkerhetsmidler til tiltak som ikke er igangsatt innen 1. november i tildelingsåret, kan trekkes tilbake og omfordeles til andre tiltak.

Betinget forhåndstilsagn kan gis ett år frem.

Søknaden skal sendes fylkeskommunen ved å fylle ut digitalt søknadsskjema for Trafikksikkerhetsordningen. Beregning av prosjektets kostnader skal være realistiske.

Søknader skal behandles av Fylkestrafikksikkerhetsutvalget.