

FTU aktivitetsplan 2026					
1.1	FTU		Kontigent TT	26 000	
1.2	VFK		Enkle midler, administreres av fylkesdirektør. Her inngår driftsutgifter, konferansedeltagelse og tildeling av enkle midler	25 000	
Fart (kap 7)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
2.1	VFK		Konkretisering vil gjøres i løpet av 2026.		7.12 Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot ruskjøring
Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kap 8)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
3.1	VFK/TT/politiet	Sikring av barn i bil og buss	TT og UP følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.		
3.2	VFK	Sikring i buss	Vi informerer og oppfordrer til bruk av bilbelte gjennom relevante informasjonskanaler og tydelig merking i bussene.		
3.3	VFK	Sikring i buss	Fra 1. juli 2026 vil alle busser som benyttes, ha belte på alle seter.		8.2 Fylkeskommunene vil ved nyanskaffelse sikre at busser i klasse II og III i fylkeskommunal tjeneste skal ha krav om trepunktssele.
Barn (0-14 år) (kap 10)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
4.1	VFK	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen	1: Handlingsprogram for fylkesvei VFK 2. Handlingsprogram for trafikksikkerhet VFK 3. Trafikksikkerhetsordningen		10.12 Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker der barn og unge ferdes, med særlig fokus på utsatte skoleveier.
4.2	TT	Trafikkopplæring i skole og barnehage	1. Følge opp at barnehage og skole har trafikk i sine planverk ved regodkjenning av trafikksikker kommune 2. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring for ansatte i barnehage og skole 3. Alle skoler skal kjenne til Sykkeldyktig.no		10.14 Fylkeskommunene vil støtte og oppmuntre kommuner og andre aktører til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for barn og unge.
4.3	VFK	Trafikksikkerhetsordningen	Trafikksikkerhetsordningen - midler til holdningsskapende arbeid for kommuner		
4.4	TT	Barnas trafikkklubb/ Skolefritidsordning	1. Barnas trafikkklubb har fått en oppdatering og det er utviklet nytt materiell for barnehage, skole og SFO. TT fortsetter arbeidet med å gjøre dette innholdet kjent.		
4.5	TT/VFK	Ville Veier og Vrange Skilt	Trafikkteater. Tilbys småskoletrinn i kommuner som jobber godt med trafikksikkerhet; I 2026 legges det opp til 10 forestillinger.	84 000	
4.6	TT	Hjertesone	1. Bidra til at nye Hjertesone etableres og at eksisterende Hjertesoner opprettholdes 2. Prosjektet gjøres kjent i møter med kommuner 3. TT inviterer til seminar rettet mot FAU/skoleledelse.		
4.7	NAF Vestfold/TT	Sykkelpøven/ sykkeldyktig.no	1. Videreføres våren 2026 2. Alle skoler skal kjenne til/ta i bruk sykkeldyktig.no	50 000	
Ungdom og unge førere (kap 11)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
5.1	TT	Trafikk valgfag	1. Nettverksmøte for lærere høsten 2026 2. Det er et mål at flere ungdomskoler skal tilby dette faget i hele fylket 3. Muligheten for videreutdanning av lærere i faget skal markedsføres på alle skoler.		
5.2	TT	Trafikksikkerhet i videregående skole	Samordne og styrke ungdomsinnsatsen overordnet gjennom Trygg Trafikks ungdomsprosjekter. Ta i bruk de konseptene som utvikles for å nå ungdom både gjennom kampanjer og opplæringsmateriell for VGO 1 og 2. "Veivalg", "Underveis" og "Ta styringa".		
5.3	TT/VFK	Si ifra!	Hensikten med Si ifra! er å få til egenutvikling og bidra til å skape en kultur som ikke aksepterer at man leker med andres liv og helse. Tilbys alle elever i VG2, ca 3000 elever.		11.5 Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere,
5.4	TT/VFK	Trafikkopplæring av læringer	Fylkeskommunen og TT vil fortsette arbeidet med at trafikksikkerhet skal legges inn som en obligatorisk del av læretiden for læringer.		11.8 Fylkeskommunene vil styrke innsatsen for å påvirke til god trafikkatferd blant de som er i lære.
5.5					
5.6	SVV	Gratis sjekk av russebil/buss.	Statens vegvesen inviterer alle russ til gratis kontroll av russebil og russebuss.		
	SVV		Avventer invitasjon fra SVV		11.2 Statens vegvesen vil arbeide for at alle elever ved 10. trinn tilbys Trafikksikkerhetsdag tilsvarende det som tilbys ved Norsk vegmuseum på Lillehammer. Trygg Trafikk, fylkeskommunene, storbykommunene og lokale aktører vil bli involvert i dette arbeidet. I første omgang vil Statens vegvesen ta initiativ til å gjennomføre en pilot i to fylker
Gående og syklende (kap 13)	Ansvar for tiltak	Tiltak			Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
6.1	TT/VFK	Se og bli sett	1. Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklister på synlighet. 2. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk unge og voksne 3. Årlige kampanje/reflekstillinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 15. oktober 2026. 4. Gjennom Trafikksikker kommune/fylkeskommune		
6.2	TT/NAF	Hjelmbruk	1. Inkluderes i sykkelpøven 2. sykkeldyktig.no 3. Gjennom Trafikksikker kommune/fylkeskommune		
6.3	VFK/TT	Se og bli sett	Samle aktørene i fylket rundt temaet synlighet for myke trafikanter med mål om tiltak høsten 2026		
6.4	VFK	Refleks	Tiltak knyttet til økt bruk av refleks	5 000	
Motorsykel og moped (kap 14)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
7.1	SVV	MC-forum Vestfold og Telemark	Forumet består av Vestfold fylkeskommune, Telemark fylkeskommune, NMCU Vestfold og Telemark, NTSF Vestfold og Telemark, Statens vegvesen, Sør-øst politidistrikt, NMF og Naf MC. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere.	100 000	14.2 Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats mot ulykker med motorsykel, moped og ATV. Dette kan for eksempel være gjennom opprettelse av fylkesvise MC-forum.
7.2	VFK/NAF Vestfold MC	MC sikkerhet/ oppfriskningskurs	Fylkeskommunen engasjerer 3. part til å gjennomføre kurs for motorsyklister	70 000	
7.3	NMCU	MC sikkerhet for ungdom	Avventer invitasjon fra NMCU		14.4 NMCU vil arrangere temamøter om trafikksikkerhet for ungdom der foresatte inviteres spesielt til å delta. Fylkeskommunene, Trygg Trafikk og andre aktører vil bli involvert

Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter (kap 19)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Fylkeskommunale tiltak i NTPTS 26-29
8.1	FTU	Organisert oppfølging av kommunene og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 3 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene.		
8.2	FTU	FTU-konferanse om trafikksikkerhet.	For alle som jobber med trafikksikkerhet i fylket; politisk og administrativt i fylkeskommunen og kommuner, politi, SVV, TT og andre	220 000	
8.3	VFK	Samhandling med aktørene	Fagdag videreføres i 2026 med fokus på teknisk trafikksikkerhet. Formidling og utveksling av kunnskap og erfaringer med administrativt ansatte, kommunene, SVV, TT og politi	15 000	
8.4	TT	Lys til ettertanke	Minnemarkering for omkomne i trafikken.		
8.5	VFK/SVV/politi	Samhandling med aktørene	1. Nullvisjonsprosjektet, etablering av nullvisjonsstrekninger i Vestfold og Telemark i regi av politiet 2. TS-forum Vestfold og Telemark i regi av SVV		
8.6	VFK	Trafikksikkerhetsprisen	Tildeling av trafikksikkerhetsprisen	5 000	
8.7	TT/VFK	Trafikksikkerhetsplaner	1. Vestfold fylkeskommune er godkjent som Trafikksikker fylkeskommune 2. Fylkeskommunen ønsker å få tilsendt kommunenes ts-planer på høring 3. I Trafikksikkerhetsordningen prioriteres prosjekter i kommuner som er godkjent som trafikksikker kommune og har trafikksikkerhetsplan		18.2 Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Planene skal utarbeides i samarbeid med andre veieiere i kommunen. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at det per 31. desember 2029 skal være minst 300 kommuner som har en trafikksikkerhetsplan som er gyldig for 2029.
8.8	TT	Trafikksikker kommune	1. Fortsetter arbeidet med re-godkjenning av kommuner i VFK. 2. TT tilbyr nettverksmøte med koordinatorene i TS kommunene. Hovedhensikten er å forsterke arbeidet i kommunene og avklare forventninger begge veier. 3. Vil forsøke å opprettholde tilbudet om HMS- og verneombudskurs til kommunene som et ledd i kontinuerlig forbedring		18.5 Trygg Trafikk, vil i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at minst 250 kommuner skal være godkjent som Trafikksikker kommune per 1. januar 2030.
8.9	VFK	Trafikksikker fylkeskommune	Vestfold fylkeskommune er godkjent som trafikksikker fylkeskommune (nov 2023 - nov 2026)		18.8 Fylkeskommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen. 18.10 Alle fylkeskommunene skal være godkjent som Trafikksikker fylkeskommune innen utgangen av 2029. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunenes arbeid.
8.10	Trygg Trafikk		Disponeres fritt til utførelse av tiltak identifisert i aktivitetsplanen.	1 700 000	
	Totalt			2300000	