

Til forhandlingsleder for de politiske partiene på Stortinget

Fylkesordfører

Vår dato: 21.10.2026

Deres dato:

Vår referanse 26/16951-1

Deres referanse:

Vår saksbehandler: Anne Strømøy

Innspill til statsbudsjett for 2027 - Vestfold trenger dobbeltspor Stokke-Torp-Sandefjord

Manglende planmidler i forslag til statsbudsjett for 2027 truer vedtatt jernbanesatsing. Vestfold fylkeskommune ber Stortinget sikre 30 millioner kroner til videre planlegging i 2027 med nødvendige omtale i statsbudsjettet, slik at Stortingets vedtak følges opp med igangsetting i 1.periode av NTP. Den videre utviklingen av Vestfoldbanen er viktig for persontransport, gods og beredskap i flere fylker i Sør og Øst-Norge.

Regjeringens forslag til statsbudsjett for 2027 inneholder ingen midler til videre planlegging av dobbeltspor på strekningen Stokke-Torp-Sandefjord. Dermed står prosjektet uten nødvendig framdrift, til tross for at Stortinget har prioritert oppstart i første seksårsperiode av Nasjonal transportplan 2025–2036. Staten har allerede investert om lag 270 millioner kroner i planleggingen og manglende videreføring setter dette arbeidet i fare.

2027 er et kritisk år for prosjektet. Båndleggingen av arealene langs den vedtatte traseen i Sandefjord oppheves i juni 2027 og kan ikke forlenges. Dersom planarbeidet ikke videreføres før juni, vil de arealmessige avklaringene gå tapt. Staten risikerer å måtte gjennomføre planleggingen på nytt, med betydelige forsinkelser og merkostnader. For innbyggere og grunneiere som lenge har levd med begrensninger og usikkerhet, vil dette være en ytterligere belastning og svekke tilliten til at vedtatte statlige prioriteringer følges opp.

Når Nykirke–Barkåker åpner, vil det være sammenhengende moderne dobbeltspor fra Drammen til Tønsberg. Sør for Tønsberg avløses dette av eldre enkeltspor som i stor grad følger traseen fra banens åpning i 1882. Enkeltsporet begrenser kapasiteten og gjør banen sårbar for forsinkelser som kan forplante seg mot Oslo. Dobbeltspor Stokke–Torp–Sandefjord vil gi en mer robust og pålitelig jernbane og legge til rette for to tog i timen mellom Tønsberg og Skien, uten behov for økt kapasitet gjennom Oslotunnelen. Det vil gi flere avganger og redusere de mange forsinkelsene som togpassasjerene opplever i dag. Uten videre dobbeltspor sørover blir full nytte av milliardinvesteringene som allerede er gjort på Vestfoldbanen ikke hentet ut.

En ny stasjon med direkte tilknytning til Torp lufthavn vil samtidig kunne øke togandelen til flyplassen, som i dag er rundt ti prosent, og styrke samspillet mellom jernbane og luftfart i regionen.

Vestfoldbanen har også betydning langt utover fylkesgrensene. Sammen med Torp lufthavn og havnene i Larvik og Brevik inngår banen i et grensekryssende transportsystem som knytter Østlandet til Europa. Sjøforbindelsene til Danmark gir alternative transportveier for personer og gods og er viktige for næringsliv, forsyningssikkerhet og beredskap. En mer sammenhengende og robust Vestfoldbane vil styrke dette transportsystemet. Uten videre planlegging skyves også disse gevinstene ut i tid.

Med hilsen på vegne av fylkesutvalget i Vestfold fylkeskommune



Anne Strømøy
fylkesordfører
anne.stromoy@vestfoldfylke.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.