

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	25.03.2025	1-2025	7/25
Overordnet styringsgruppe	08.04.2025	1-2025	7/25

Forslag til budsjett 2025

Innstilling

1. Budsjett for 2025 vedtas.

Saksutredning

Saken omhandler budsjett for 2025. Det foreslås et budsjett på totalt 16 mill. kr inkl. mva. for 2025. De ulike postene er nærmere omtalt under. Det er tatt utgangspunkt i gjenstående forskuttering av planmidler. Det ligger imidlertid an til stortingsbehandling av bypakka i stortinget i juni 2025, og i så fall kan det være rom for bruk av mer midler høsten 2025, inklusive investeringsmidler. Det foreslås at det i så fall lages en ny sak om dette.

I budsjettet ligger det en videreføring av midler til regulering av fv. 300 Semslinna og fv. 303 Hogsnesbakken. Det foreslås videre midler til ny fastlandsforbindelse for å forberede byggefasen. Det foreslås også at det settes av planleggingsmidler til de andre bypakkeprosjektene, spesielt knyttet til utarbeidelse av reguleringsplan for Teie, samt planlegging av gateterminal i forbindelse med områderegulering av Tønsberg stasjon. Det foreslås også satt av planmidler til mindre prosjekter som kan bygges tidlig i 2026, slik at noen prosjekter kan komme raskt på plass parallelt med oppstart av bompengeneinnkreving. Videre foreslås det midler til planlegging av bomstasjoner. De ulike postene er nærmere omtalt nedenfor.

Det hadde vært ønskelig å sette i gang enda flere prosjekter i 2025, men plankapasiteten er også forsøkt ivaretatt i budsjettet. Før saken er endelig vedtatt i Stortinget er det en balansegang for hvor mye det skal bemannes opp for å planlegge og bygge prosjekter.

Det er videre forskuttet 60 mill. kr til grunnnerverv knyttet til fastlandsforbindelsen, og 18. mars behandlet fylkestinget en ytterligere forskuttering på 60 mill. kr for å videreføre dette arbeidet. Her vil det påløpe midler i takt med avtaleinngåelse, og disse midlene er derfor holdt utenom dette budsjettet.

Bypakke Tønsberg-regionen – Forslag til budsjett 2025

Delprosjekt	Budsjett 2025
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	1 600 000
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	200 000
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder	3 500 000
A3 - Teie	1 500 000
A3 - Hogsnes	2 500 000
A3 – Brøtsø - Hvasser	300 000
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	2 900 000
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	500 000
A6 - Semslinna	3 000 000
SUM	16 000 000

Tabell 1: Foreslått budsjett 2025, inkl. mva.

Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader

Det foreslås 1,6 mill. kr for 2025. Avsatte midler skal dekke deler av kostnaden for prosjektleder, samt felleskostnader knyttet kommunikasjon, til møtevirksomhet, annonsering m.m.

A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

Det foreslås satt av 0,2 mill. kr til å oppdatere gatebruksplanen, slik at denne blir i tråd med Tønsberg kommunes mobilitetsplan, vedtatt i 2021.

A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder

Anslått budsjettbehov for 2024 er 3,5 mill. kr. Midlene skal hovedsakelig forberedelser til byggefasen, inkludert planlegging av høyspentomlegging på Smørberg. Det er også satt av midler til oppbemanning av prosjektet, slik at planlagt framdrift kan opprettholdes. Prosjektlederstillingen planlegges utlyst i mars 2025.

A3 – Prosjekter på Teie, Hogsnes, og Tjøme

Teie

Det foreslås satt av 1,5 mill. kr til oppstart regulering av Teie torg og nærliggende gatenett. Arbeidet gjøres i tett samarbeid med Færder kommune.

Hogsnes

Det ble varslet oppstart av regulering av Hogsnesbakken i oktober 2024, og det er inngått avtale med konsulent som skal gjennomføre arbeidet. Det foreslås satt av 2,5 mill. kr for 2025. Midlene skal dekke interne timer i fylkeskommunen samt konsulenttjenester knyttet til reguleringsplanarbeidet.

Tjøme

Det foreslås satt av 0,3 mill. kr til oppstart av et forprosjekt for å se på alternative løsninger på strekningen Brøtsø – Hvasser.

A4 - Hovedaksene buss/sykkel

Det foreslås satt av 2,9 mill. kr til planlegging av ulike gange, sykkel og kollektivtiltak i 2025. Arbeidet med interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og har vært på pause i påvente avklaring av busstrasé gjennom Tønsberg sentrum, og planen er derfor ennå ikke vedtatt. Mobilitetsplan for Tønsberg er nå vedtatt, og busstrasé er avklart. Det foreslås satt av 0,5 mill. kr til nødvendige justeringer av planforslaget. Beløpet er en videreføring av avsatte midler i 2023. Midlene skal primært dekke interne timer i fylkeskommunen. Det foreslås videre å sette av planmidler til å utrede løsninger for gange, sykkel og kollektivtiltak i forbindelse med områderegulering av knutepunkt Tønsberg (Tønsberg stasjon), spesielt ny gateterminal for buss. Dette arbeidet må gjøres i tett samarbeid med kommunen. Videre foreslås til midler til en mindre omregulering av tinglystomt for å legge bedre til rette for sykkel og buss i Stenmalen, samt kollektivprioritering på strekningen i Halvdan Wilhelmsens allé, på aksen Sykehuset – Presterødbakken. Det foreslås også satt av noe planmidler til mindre tiltak som kan bygges tidlig i perioden, enten sent i 2025 eller tidlig 2026. Det jobbes med å identifisere aktuelle tiltak i begge kommuner.

- Ferdigstillelse IKDP 0,5 mill. kr
- Områderegulering Knutepunkt Tønsberg 1,0 mill. kr
- Tinglystomt – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak 0,3 mill. kr
- Kilen-området, kollektivprioritering på deler av aksen Sykehuset - Presterødbakken 0,6 mill. kr
- Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes sent 2025 eller tidlig 2025 0,5 mill. kr

A5 - Økonomi, finansiering, bompenger

Det foreslås satt av 0,5 mill. kr i 2025 til planlegging knyttet til oppsetting av bomstasjoner.

A6 - Semslinna

Det ble varslet oppstart av regulering av Hogsnesbakken i oktober 2024, og det er inngått avtale med konsulent som skal gjennomføre arbeidet. Det foreslås satt av 3,0 mill. kr for 2025. Midlene skal dekke interne timer i fylkeskommunen samt konsulenttenester knyttet til reguleringsplanarbeidet.