

**SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)**  
**– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG**

Dato: 19.11.2024  
Tid: 15:00-16:30  
Møte nr: 4 -2024  
Sted: Fylkeshuset i Tønsberg  
Møteleder: Anne Strømøy  
Referent: Lene Stenersen

**Faste politisk valgte medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Arild Theimann (Ap)  
Tønsberg kommune: Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)  
Færder kommune: Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sannes Andersen (Ap)

**Observatør:**

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H),  
*Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol*

***Følgende politiske medlemmer hadde forfall:***

***Følgende varamedlemmer møtte:***

**Andre faste medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen  
Statsforvalter: Trond Rønningen  
Jernbanedirektoratet: Sefrid Jakobsen  
Bane NOR: Fredrik Haga  
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

***Forfall:*** Rune Sundmark

***Følgende vara møtte:*** Maria Rustad

**Fra administrasjonen møtte:**

Færder kommune: Per Ole Rønning, Kristin Johannessen Kirsebom  
Tønsberg kommune: Torunn Årset  
Vestfold fylkeskommune: Lene Stenersen, Nils Brandt

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ansvar / frist |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>SAK</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
| <b>23/24</b> | <b>Valg av representanter for godkjenning av protokoll</b><br>Jon Sannes Andersen og Frank Pedersen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |
| <b>24/24</b> | <b>Godkjenning av saksprotokoll 03.10.2024</b><br>Saksprotokollen godkjennes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |
| <b>25/24</b> | <p><b>KS2-prosessen og stortingsbehandling</b></p> <p>Toril Eeg innledet med en kort orientering fra møtet med Samferdselsdepartementet (SD) den 8. november, samt videre prosess mot behandling av Stortingsproposisjonen. Møtet med SD var positivt og arbeidet med KS2 har vært en lærerik prosess. Flere gode momenter vil tas med i det videre arbeidet. KS2-rapporten anbefaler gjennomføring av bypakka og fastlandsforbindelsen. Viktige tema i den videre prosessen blir arbeid med målstyring, kontrakts-strategi, handlingsprogram, plan for porteføljestyling mm. Lokale vedtak knyttet til finansiering står seg og det er godt håp om å få en vedtatt stortingsproposisjon før sommeren 2025.</p> <p>Nina Knutsen og Nils Brandt fulgte opp med orientering om oppfølging av KS2, kostnader, takster og fremdrift. Det opereres nå i 2024-kroner og bypakka i sin helhet er kostnadsberegnet til 7082 mill. kr med en gjennomsnittstakst på mellom 10,5 og 13,6 kr. KS2-konsulentene har hatt innspill til kostnadsberegningene på selve brua. Øvrige estimer er vurdert til å stemme godt. KS2-konsulentene har brukt Sotrabrua og en finsk bru som referanser. Prosjektet mener Sotrabrua ikke er et egnet referanseprosjekt, bla. på grunn av at dette er et OPS-prosjekt som omfatter drift i 30 år. Videre påpekes det at det er rom for å drøfte hva som evt. kan gjøres rimeligere dersom brua blir dyrere, samt at det er rom for økning av kostnad ift. sist anslaget innenfor det som er vedtatt av partene i september 2025.</p> <p>I september 2023 vedtok partene i bypakka en gjennomsnittstakst på 10-13 kr (2022-prisnivå). Et vedtak om gjennomsnittstakst gir mulighet for å øke takstene ved inntektsbortfall. Det kjøres nå nye beregninger på vedtatt pakke, og det vurderes at det er klokt med en litt høyere gjennomsnittstakst for en mer robust finansiering, slik KS2-konsulentene påpeker.</p> <p>Neste steg er vedtak i Stortinget basert på lokale vedtak, kostnads-vurderinger og KS2-anbefalinger. Fristen for å få opp saken i Stortinget i juni er tidlig i april.</p> <p>Innspill/spørsmål:<br/> Dette oppfattes som svært positive signaler. Er det noen snublesteiner?<br/> Svar: Ingen så langt, men man er spent på den videre prosessen sentralt.</p> <p>Innspill/spørsmål:<br/> Det ser ut til at KS2-konsulentene er enige med bypakkas vurderinger, men at de har lagt inn en betydelig grad av usikkerhet. 1 krone økning i</p> |                |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ansvar / frist |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|              | bomtast vurderes som akseptabelt. Man er godt fornøyd med resultatet fra KS2-prosessen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |
| <b>26/24</b> | <p><b>Siden sist møte - Kort status bypakke-prosjekter</b></p> <p><i>Status klagebehandling reguleringsplan</i><br/>Klagebehandlingen forventes avsluttet i løpet av november.</p> <p><i>Bemanning</i><br/>Det ansettes to nye grunnerververe i løpet at året.</p> <p><i>Fv. 300 Semslinna og Fv. 303 Hogsnesbakken</i><br/>Det ble sendt ut varsel om oppstart i uke 42 for begge planene. Det er stor interesse for planarbeidet med mange fremmøtte på et felles åpent møte.</p> <p><i>Områderegulering Tønsberg stasjon</i><br/>Bypakka vil delta i dette planarbeidet sammen med Tønsberg kommune og Bane Nor Eiendom. Tønsberg stasjon vil bli et sentralt «mobilitetsnav» for hele byen. Mobilitet er høyt på agendaen i planen og partene vil arbeide for gode løsninger for kollektivtransport, gange, sykkel, i tillegg til god avvikling for biltrafikken. Man jobber mot et vedtak på planen høsten 2026.</p> |                |
| <b>27/24</b> | <p><b>Videre prosess bypakke</b><br/>KS2 peker på at god kostnad- og usikkerhetsstyring er avgjørende for å kunne styre bypakka og sikre at også de øvrige tiltakene i pakka gjennomføres som planlagt. Videre anbefales det at det etableres et felles styringsdokument for fastlandsforbindelsen og bypakka, en plan for porteføljestyling, samt en gevinstrealiseringsplan.</p> <p>Det skal utarbeides fireårige handlingsprogram, som rulleres årlig. Handlingsprogrammet utarbeides sammen med kommunene.</p> <p>Innspill:<br/>Gå gjerne i gang med noe som er synlig, gjerne på Teie og i Tønsberg sentrum. Færder kommune ønsker å bidra til smidige prosesser ift. utarbeidelse av reguleringsplaner mm.</p>                                                                                                                                                                                                      |                |
| <b>28/24</b> | <p><b>Nettverk for bærekraftige regionbyer</b><br/>Denne tilskuddsordningen legger til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet ved å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange. Det er avsatt 33 mill. fordelt på tre byområder (Tønsberg, Sandefjord og Larvik) over statsbudsjettet. Statens vegvesen forvalter ordningen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
| <b>29/24</b> | <b>Kommunikasjon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ansvar / frist |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|       | <p>Bypakka har fått ny nettløsning. Det legges vekt på å få frem faktabaserte nyheter. Hjemmesidene fungerer også godt som et godt arkiv. Det er god kontakt med redaksjonelle medier, samt at VFK jobber godt sammen med kommunene om kommunikasjonstiltak.</p> <p>Innspill:<br/>Det er viktig med faktabasert info. Bypakka oppfattes til å gi åpen og god informasjon.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |
| 30/24 | <p><b>Eventuelt</b></p> <p>Det har kommet inn spørsmål om egenandelskravet. Nina redegjorde for historikken knyttet til bompengeforliket fra 2019 hvor det ble stilt krav om 20% fylkeskommunal og kommunal egenandel i bypakker. For Bypakke Tønsberg-regionen ble egenandelskravet redusert fra 20 % til 15 % etter aksept for dette i Samferdselsdepartementet (brev datert 31. august 2023). Videre ble det vist til lokale vedtak i september 2023, hvor man tok tok høyde for både 15 og 16 % egenandel.</p> <p>Spørsmål:<br/>Hvordan kan løpende rente påvirke de kommunale budsjettene?</p> <p>Svar: Det vil lages en rekvireringsplan til bompengeselskapene. I beregningene legges det til grunn en beregningstekniske rente. Rentene betales suksessivt og i praksis betaler man faktiske renter (ikke beregningstekniske). VFK vil låne investeringsmidler via bomselskapet, og rekvirere midler til alle prosjekter i pakka som skal finansieres av bompenger.</p> |                |