

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 02.10.2024
Tid: 16:00-18:00
Møte nr: 2 -2024
Sted: Fylkeshuset i Tønsberg
Møteleder: Anne Strømøy
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Arild Theimann (Ap)
Tønsberg kommune: Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)
Færder kommune: Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sannes Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H),
Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Arild Theimann (Ap), Jon Sannes Andersen (Ap),

Følgende varamedlemmer møtte: Rolf Ekenes (Krf)

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen
Statsforvalter: Fred Ivar Syrstad
Jernbanedirektoratet: Sefrid Jakobsen
Bane NOR: Fredrik Haga
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Sefrid Jakobsen

Følgende vara møtte: Christoffer Gjendem

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Margrethe Løgavlen, Per Ole Rønning
Tønsberg kommune: Torunn Årset
Vestfold fylkeskommune: Arild Vestbø, Lene Stenersen, Grethe Bodholt

		Ansvar / frist
SAK		
14/24	Valg av representanter for godkjenning av protokoll Trude Viola Nordli, Tønsberg kommune og Tom Mello, Færder kommune.	
15/24	Godkjenning av saksprotokoll 14.03.2024 Saksprotokollen godkjennes.	
16/24	KS2-prosessen Bypakke Tønsberg-regionen fikk aksept for felles KS2-prosess for kostnader ny fastlandsforbindelse og bompengeberegninger i juli 2023. Ekstern kvalitetssikring gjennomføres før stortingsbehandling. Konsulentene har bla. vært opptatt av måloppnåelse, porteføljestyring, trafikk, innsparingstiltak, kontraktsstrategier og usikkerhet. Det har vært god dialog underveis. Det er flere planlagte møter frem mot ferdig rapport som vil foreligge 31. oktober. Rapporten blir offentlig. Spørsmål: Har prosjektet sett på muligheter for raskest mulig gjennomføring i forhold til behov for grunnnerverv ol.? Svar: Det er en balansegang å vurdere hvor mye man skal sette i gang før stortingsvedtaket er på plass. En del prosesser er igangsatt, bla. en ny stilling på grunnnerverv. Erfaringsmessig tar behandling av en proposisjon i Stortinget mellom 6 måneder og ett år.	
17/24	A2 - Ny fastlandsforbindelse <i>Status klagesak</i> Statsforvalteren ba om settestatsforvalter i juni 2024. Agder ble oppnevnt. Behandlingstid er anslått til 4 måneder og man forventer et svar i løpet november. KS2-prosessen går som planlagt uavhengig av klagesaken. <i>Grunnnerverv</i> Fylkestinget vedtok 60 mill. kr til forskuttering av til midler grunnnerverv. Forskutteringen ble godkjent i departementet før sommeren. Fylkeskommunen har styrket bemanningen på grunnnerverv, og det planlegges en ny utlysning, samt ny rammeavtale for bistand grunnnerverv. <i>Bemanning</i> Det jobbes med å få en prosjektorganisasjon på plass. Fylkeskommunen har en del interne ressurser med relevant erfaring. Aktuelle utlysninger: prosjektleder ny fastlandsforbindelse og prosjektøkonom. Det blir enklere å bemanne opp når Stortingsproposisjonen foreligger. <i>Framdrift</i> Det er utarbeidet en fremdriftsplan med mål om trafikkpåsetting i 2032. Grethe Bodholt redegjorde for aktivitetene frem mot åpning. Prosjektet ønsker å bruke totalentreprise med forhandlinger. Prosjektet er krevende, men det er kjente elementer som skal bygges. Det er ønskelig å legge Semslinna inn i samme entreprise. En forutsetning er at det foreligger en vedtatt reguleringsplan for dette prosjektet i tide. Det er ikke regulert inn massedeponi for ny fastlandsforbindelse. Masser er en ressurs	

		Ansvar / frist
	og målet er at massene brukes på best mulig måte i dette eller andre prosjekter. Spørsmål: Er det tatt høyde for at Kanalbrua skal tåle lastene fra massetransporten? Svar: Vi må forholde oss til regelverk om tillatt aksellast på brua. Dypvannskai og lekter nevnes også som en mulighet. Endelige løsninger avklares gjennom anbudsprosessen. Spørsmål: Er det tenkt på deponi i Færder? Skal all massetransport gå over brua? Dette vil være krevende for bymiljøet. Svar: Dette ønskes løst av entreprenør. Videre er det konferert med flere pukkverk som kan ta imot masser. Spørsmål: Kan kommunene gjøre noe i reguleringssammenheng for å tilrettelegge for håndtering av masser? Det er i så fall viktig at administrasjonen i Færder får informasjon om dette. Svar: Dette må gå sin gang gjennom ordinære reguleringsplanprosesser.	
18/24	Status øvrige prosjekter <i>Fv. 300 Semslinna</i> Planinitiativ ble behandlet før sommeren. Arkeologiske undersøkelser er i prosess. Planlagt varsel om oppstart og åpent møte planlagt ila. oktober 2024. Det blir antagelig et felles møte med Hogsnesbakken. Spørsmål: Hva er status for løsning av kryss/veisystem ved travbanen? Svar: Løsning ved travbanen er regulert i plan for ny fastlandsforbindelse. <i>Fv. 303 Hogsnesbakken</i> Planinitiativ ble behandlet før sommeren. Arkeologiske undersøkelser er i prosess. Planlagt varsel om oppstart og åpent møte planlagt ila. oktober 2024. Det blir antagelig et felles møte med Semslinna. <i>Teie</i> Kommunen jobber med en plan for å fastlegge premisser og føringer for Teie sentrum hvor del 1, gatestruktur ble vedtatt i juni 2024. Oppstart del 2, arealdisponering, bebyggelsesstruktur og høyder er planlagt i høst. Arbeidet med gatestruktur er i tråd med hovedtrekkene i gatebruksplanen fra 2019. Det opplyses om at det er innkalt til møte med grunneierne nå. Videre poengteres det at det nå er bred enighet om fremtidig gatebredde og flertall for å i fremtiden stenge Ørsnesalléen for gjennomkjøring til tross for litt ulike synspunkter tidligere. <i>Brøtsø – Hvasser</i> Arbeidet med reguleringsplanlegging av Brøtsø – Hvasser er ikke igangsatt. Fremdrift for dette arbeidet vil ses på ifm. med utarbeidelse av handlingsprogrammet for perioden 2025-2029.	

	Ansvar / frist
	<i>Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv (IKDP) og gatebruksplan for Tønsberg sentrum</i> IKDP-planen skal revideres. Arbeidet vil skje i tett dialog med kommunene. Det vises til at tidligere foreslåtte løsninger er litt for ambisiøse ift. tilgjengelige midler. Det vurderes også å oppdatere gatebruksplanen for Tønsberg sentrum, slik at den blir i tråd med vedtatt mobilitetsplan.
19/24	Videre prosess bypakke <i>Stortingsproposisjon</i> Proposisjonen vil først behandles i Vegdirektoratet. Neste steg er oversendelse til Samferdselsdepartementet og foreleggelse for de andre departementene. Bypakka håper på behandling i Stortinget før sommeren 2025. Spørsmål: Er det fare for at prosessen kan stoppe opp? Det påpekes at det er stortingsvalg neste høst og at det anses som er stor fordel å få behandlet proposisjonen før sommeren 2025. Svar: Det vil være en fordel med politisk fotarbeid inn mot sentrale myndigheter for å sørge for god fremdrift. <i>Etablering av bomstasjoner</i> Behov for regulering må vurderes, deretter blir det anbudsprosess. Det er aktuelt å få på plass bomstasjonene rundt årsskiftet 2025/26. <i>Utarbeidelse av handlingsprogram</i> Det skal utarbeides 4-årige handlingsprogram som rulleres årlig. Prosjektene vil porteføljestyres. Det vil si at hvis noe blir dyrere, må det kuttes i prosjektporteføljen. Tiltakene må fordeles utover hele prosjektperioden. Det er viktig å få frem bredden i porteføljen for publikum. Innspill: Bygulvskart i Tønsberg er et aktuelt lokalt prosjekt som kan gjennomføres raskt. Fylkesordfører understreker viktigheten av å ha en realistisk fremdrift på prosjektene i porteføljen og prioritere de prosjektene som når mange. Det pekes på viktigheten av å ha en funksjonell Kanalbru. Spørsmål: Kreves likelydende vedtak hos partene ved behandling av handlingsprogrammet? Svar: Ja, det må være likelydende vedtak. Dette vil kreve god kommunikasjon mellom partene. Spørsmål: Er det noen mulighet for at Stortinget ikke godkjenner prosjektet? Svar: Så lenge det er lokal enighet, så er det ingen prosjekter som er stoppet sentralt. Det oppfordres til dialog med sentrale politikere.

		Ansvar / frist
20/24	Nettverk for bærekraftige regionbyer <i>NTP 2025-2036 – resultat</i> Dette er en mulighet for regionen til å få inn eksterne midler. Det refereres til Grenland som har fått rundt 800 mill. i tilskudd fra staten gjennom ordningen med belønningsmidler. Nettverket har spilt inn til NTP at man ønsker en mer langsiktig ordning, og fått gjennomslag for det. Det blir nå mulighet for å inngå fireårige avtaler. <i>Statsbudsjett 2025</i> Kommer 7. oktober.	
21/24	Tertialrapportering 2 Nina Ambro Knutsen presenterte hovedtallene. I 2024 har det meste gått til ny fastlandsforbindelse og ekstern kvalitetssikring. <u>Innstilling:</u> Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering. <u>Vedtak:</u> Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.	
22/24	Kommunikasjon Bypakka følger med i mediebildet og imøtegår en del feilinformasjon. Hjemmesiden er ny. Det jobbes med en informasjonspakke, samt rigg av kommunikasjonsprosess ifm. KS2 og etablering av bomstasjoner.	
23/24	Eventuelt <i>Luftetårn Teieskogen</i> Den primære hensikten med å bygge luftetårn er å skjerme boligene i området for svevestøv fra tunnelen. Innspill: Hva skal brua og tunnelene hete? Kan man ha en navnekonkurranse? Svar: Dette er et godt innspill som tas med videre.	