



OSG 25. mai 2022



Dagsorden

11/22	Valg av representanter for godkjenning av protokoll
12/22	Godkjenning av protokoll fra 25. januar
13/22	Årsrapport 2021
14/22	Status ny forskuttering
15/22	Budsjett 2022
16/22	A2 – Ny fastlandsforbindelse
17/22	Status delprosjekter
18/22	Bompengeutredning
19/22	Kommunikasjon
20/22	Tilskuddsordning for bærekraftige regionbyer
21/22	Eventuelt
	– Spørsmål fra Tom Mello (H), Færder kommune – Forespørsel fra varaordfører i Færder kommune, Richard Fossum (Sp), om å holde et kort innlegg – (Bane NOR: Status jernbane)

SAK 11/22

**Valg av representanter for godkjenning av
saksprotokoll**

Representanter for godkjenning protokoll

- Forslag:
 - Arve Høiberg, Vestfold og Telemark fylkeskommune
 - Tom Mello, Færder kommune

SAK 12/22

Godkjenning av protokoll fra 25.01.2022

Oppfølgingspunkt fra 25/1-2022

- *«Det bes om en sak til neste møte i overordna styringsgruppe om de tiltak innen gange, - sykkel og kollektiv som kan igangssettes før endelig budsjett og finansiering for bypakka er på plass, så nødvendig reguleringsarbeid kan igangssettes».*

Forslag til oppfølging

- Det er ikke utarbeidet en egen sak til dette møtet.
- Hovedfokus på å få de overordnede planene ferdig.
 - Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv
 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum
- I forbindelse oppdatering av plan for gange, sykkel og kollektiv og gatebruksplan for Tønsberg, bør det ses på ny runde med «strakstiltak»
 - Aktuelt å i større grad søke om tilskuddsmidler (Klimasats, spillemidler m.m.)
- Det er lagt inn penger til oppstart av reguleringsplaner for gange, sykkel og kollektivprosjekter i sak om videre forskuttering av planmidler.
- Parallelt foregår det et arbeid med en pilot på mobilitetspunkt i Tønsberg kommune og grønn bylogistikk (samarbeid mellom Tønsberg kommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune).

SAK 13/22

Årsrapport 2021

Delprosjekt	Totalt bevilgede planmidler 2014-2020 (ekskl. mva)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2020 (inkl. mva)	Budsjett 2021 (inkl. mva)	Regnskap (inkl. mva) 2021	Prognose 2021 v/T2 (inkl. mva)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2021 (inkl. mva)
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	4 132 371	3 702 724	500 000	74 371	150 000	3 852 724
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	6 639 190	5 900 887	1 200 000	92 438	100 000	6 000 887
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	94 389 922	94 402 738	7 000 000	3 391 452	5 500 000	99 902 738
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes						
A3 - Teie	4 993 386	270 353	500 000	28 050	500 000	770 353
A3 - Hogsnes	1 000 000	137 227	800 000	14 306	100 000	237 227
A3 - Tjøme	0	0	0		0	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	9 914 769	9 232 652	300 000	76 118	100 000	9 332 652
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	1 021 685	21 685	500 000	0	0	21 685
Udisponerte planmidler	1 908 677			0	0	0
SUM	124 000 000	113 668 266	10 800 000	3 676 735	6 450 000	120 118 266

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

SAK 14/22

Status ny forskuttering

Innhold i ny forskuttering

Delprosjekt	Kostnad, mill. kr
Bypakke Tønsberg-regionen - felleskostnader	1,5
A2 – Ny fastlandsforbindelse til Færder (omregulering m.m.)	25,0
A3 – Teie	0,5
A3 – Gang- og sykkelvei Hogsnesbakken (regulering)	9,0
A3 – Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser (forprosjekt)	1,5
A4 + A1 – Kommunedelplan for gange, sykkel og kollektivtransport, inkl. oppdatering av gatebruksplan (A4+A1), eksempelvis forprosjekt Nøtterøyveien, samt planlegging av andre aktuelle gange, sykkel og kollektivprosjekter	9,5
A5 – Økonomi, finansiering, bompenger (A5)	10,0
A6 – Semslinna, regulering	10,0
SUM	67,0

Politisk behandling ny forskuttering

- Politisk behandling:
 - HS: 31. mai
 - FU: 8. juni
 - FT: 14-15. juni
- Planlagt behandlet som orienteringssak i kommunene
 - Færder: Kommunestyret 15. juni
 - Tønsberg: Kommunestyret 15. juni

SAK 15/22

Budsjett 2022

Delprosjekt	Budsjett 2022
Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader	0,5
A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	0,1
A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Færder	12,0
A3 – Teie	0,5
A3 – Hogsnes	0,2
A3 – Tjøme	0,0
A4 – Hovedaksene buss og sykkel	0,2
A5 – Økonomi, finansiering, bompenger	2,0
A6 – Semslinna	0,2
SUM	15,7

Tabell 1: Mill. kr, inkl. mva.

Innstilling

Overordnet styringsgrupper godkjenner
budsjett for 2022

SAK 16/22

A2 – Ny fastlandsforbindelse

Tema

- Framdrift
 - Etablering av byggherreorganisasjon
- Nytt anslag og håndtering av kostnadsøkninger i markedet
- Høring reguleringsplan

Framdrift

2022/2023

Vi jobber med reguleringsplanen for ny fastlandsforbindelse (på kritisk linje). Det planlegges høring/off. ettersyn av planen til høsten, så vedtak på reguleringsplan og vedtak bypakke (nyåret 2023).

2023/2024

Stortingsbehandling av pakka tidligst desember 2023.

2024

Lyse ut anbud. Kontrahere entreprenør. Oppstart bygging ny fastlandsforbindelse

2028

Tidligst mulig trafikkpåsetting ny fastlandsforbindelse.

Framdrift – Kritiske faktorer

- Byggherreorganisasjon, spesielt prosjektleder
 - Kontraktsstrategi
 - KS2-dokumenter, inkludert sentralt styringsdokument m.m.
 - Prosjektleder bør være sentral i arbeidet med dette
- Midler til grunnerverv
 - Fremdriften over forutsetter penger til grunnerverv før vedtak i Stortinget

Kostnadsøkninger i markedet

- Det er for tiden stor usikkerhet i markedet
 - Ettervirkning etter Covid
 - Krig i Ukraina
- Kostnadsøkninger må forventes
 - Priser på bl.a. drivstoff, stål og betong har økt
 - Stor usikkerhet rundt leveranser
 - Entreprenører vil prise inn denne usikkerheten
- Kostnadsøkning på 12,9 % fra 1.kv 2021 til 1 kv. 2022 (Før krig i Ukraina)
- En uvanlig markedssituasjon for øyeblikket, men usikkert hvor lenge dette vil vare.

Nye kostnadsberegninger

- Sist anslag ble gjennomført på foreliggende utkast til reguleringsplan for fire felt i juni 2020.
- Nytt anslag på utkast til reguleringsplan planlagt gjennomført før sommeren. Må så ferdigstilles og kvalitetssikres.
- Nytt anslag vil være en del av 1. gangs behandlingen
- Kostnadsoverslaget som skal sendes til KS2 skal være basert på vedtatt regulering, vil først utarbeides i 2023

Høring reguleringsplan

- Utkast til plan skal foreligge fra konsulent etter planen rett etter sommeren
- Oversendelse til kommunene i oktober
- Høring av plan i løpet av året
- Vedtak av plan tidlig neste år

SAK 17/22

Status delprosjekter

Delprosjekter: A1 og A4

- A4 – Gange, sykkel og kollektiv
 - Møte med partene gjennomført 4. mai
 - Det er spilt inn tiltakslistor med flere kommunale tiltak
 - Handlingsprogram og prioriteringer oppdateres
 - Planlegges ny høring til høsten
- A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum oppdateres parallelt

Delprosjekter: A3

- A3 – Hogsnesbakken
 - Vedtak i Tønsberg kommune om å kunne tilby tidlig innløsning til direkte berørte boligeiere.
- A3 – Teie
 - Møter med grunneiere og næringsdrivende gjennomført
 - Det skal utarbeides en prinsipplan (vedtatt i mai)

SAK 18/22

Bompengeutredning

Fylkeskommunal og kommunal egenandel i bypakker

- 15% egenandel også i Kristiansand (mai 2022)



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Al
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
18/255-

Dato
7. september 2021

Videreføring av Bypakke Nedre Glomma

Vi viser til dialog med Statens vegvesen angående gjennomgang av porteføljen til Bypakke Nedre Glomma fase 2 for i større grad å tilfredsstille kravene i bompengesavtalen fra 2019. Bypakke Nedre Glomma har bl.a. bedt staten om en avklaring på om det kan legges til grunn en lokal egenandel på 15 prosent i økonomiske beregninger for videreføringen av fase 2 og benyttes 20 års innkrevingsperiode i planleggingen av videreføring til neste fase.

Samferdselsdepartementet mener Bypakke Nedre Glomma har gjort en god jobb med å tilpasse fase 2 av bypakken til kravene i bompengesavtalen fra 2019. Flere prosjekter er tatt ut og pakken er nå redusert med om lag en fjerdedel – fra ca. 12 til ca. 9 mrd. kr. Disse grepene har gjort at den lokale egenandelen har økt til om lag 15 prosent. Dersom ytterligere tiltak og prosjekter tas ut for å øke den lokale egenandelen, vil dette kunne svekke den samlede måloppnåelsen i pakken.

Samferdselsdepartementet legger på denne bakgrunn opp til at:

- Bypakke Nedre Glomma gis aksept for en lokal egenandel på (minimum) 15 prosent. For prosjekter som vedrører både riksvei og fylkesvei skal bare fylkesveilandelen inngå i beregningen av lokal egenandel.
- Bypakke Nedre Glomma gis anledning til å legge opp til en bompengeperiode på inntil 20 år, dersom dette ikke fører til lavere måloppnåelse eller uforholdsmessig økte kostnader.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lars Krogset
22 24 83 26

Foreløpige beregnede bomsatser

- Har foreløpig ikke beregnet nedskalert pakke
- Beregninger som er gjennomført før nedskalering og økt lokal egenandel viser en bomrats på ca. 25 kr før rabatt (enveis innkreving, bommer omtrent som før)
- Med 20% brikkerabatt vil satsen da være ca. 20 kr.
- Oppdaterte beregninger vil være klare i årsskiftet 2022/2023.

Krav til bompengeproposisjoner (1)

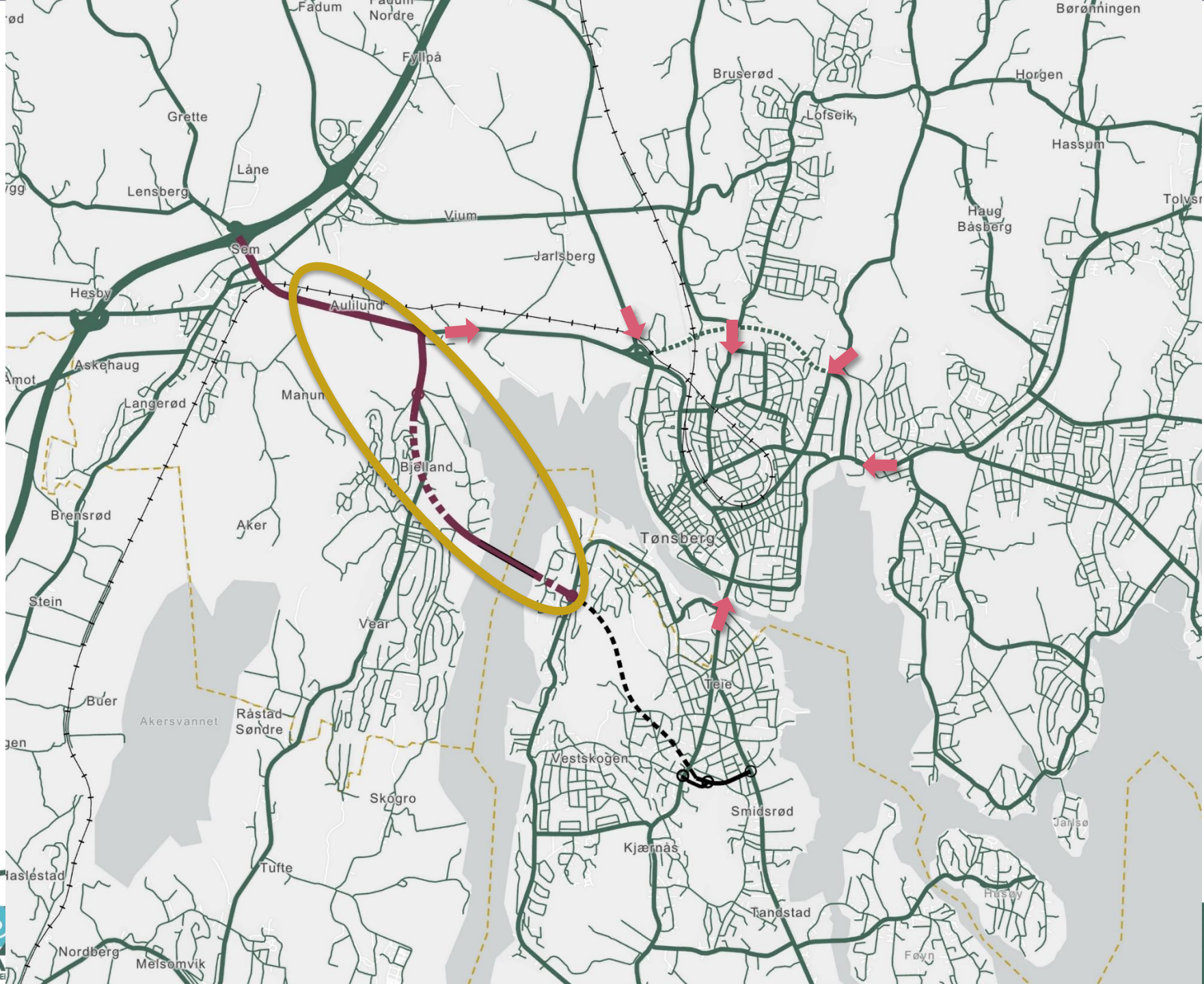
- 15 års innkrevningstid som hovedregel
- Beregningsteknisk rente (satsene er fastsatt av Finansdepartementet)
 - 5,5 % første 10 år
 - 6,5 % rente de siste 5 år
- Takst- og rabattordninger
 - Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 prosent rabatt ved bruk av brikke med gyldig avtale. Det gis ikke rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2.
 - Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale betaler 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt.
 - Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100% rabatt. Dette er i tråd med gjeldende føringer fra Samferdselsdepartementet.
- Dagens trafikk legges til grunn

Krav til bompengeproposisjoner (2)

- Type innkreving må defineres
 - Etterskuddsinnkreving (strekningssprosjekter)
 - Parallellinnkreving (bypakker)
- Må ha på plass reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse
- Porteføljestyling
 - Stortinget slutter seg til et maksbeløp som kan kreves inn
 - Porteføljestyling er et viktig prinsipp i bypakker
 - De prosjektene som gjennomføres må framgå av den finansieringsplanen som Stortinget har sluttet seg til

Bompengeutredning

- Vi må hente inn konsulent til å gjennomføre transportanalyser og bompengeutredning.
- Beregninger er planlagt gjennomført høsten 2022.
- Det er viktig å få et tett bomsnitt, slik at man unngår mye kjøring på sideveinettet.
- Foreløpige vurderinger er at de bomplasseringene som lå til grunn i forrige pakke var godt plassert.
 - Må justeres noe for å fange opp ny fastlandsforbindelse.
- Viktig å ha et forståelig bomsystem som er enkelt å kommunisere ut.



Viktig å vurdere videre

- Kvalitetssikre bomplasseringer
 - Spesielt for å fange opp ny fastlandsforbindelse
- Enveis vs. toveisinnkreving
 - Enveis innlreving mest vanlig i bypakker
 - Belyse fordeler og ulemper ved begge
- Tidsdifferensierte takster
 - Mulig å differensiere takster over døgnet, eksempelvis høyere i rush-periodene.
- Timesregel
 - Betaler kun for en passering uavhengig av antall bommer som passeres i løpet av en time
 - Noen byområder har vurdert en lengre periode med «timesregel» på ettermiddagene
- Månedstak
 - Maks antall passeringer man betaler for i løpet av en måned (eksempelvis 60 passeringer)
- Parallellinnkreving vs. etterskuddsinnkreving
 - Parallellinnkreving hovedregel i bypakker, og gunstigere ift. rentebelastning (gir lavere takster)
 - Vedtak fra 2014: «(...) Brukerbetaling for nye transportsystemer skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet».
 - Belyse forskjeller i bompengeutredningen.

SAK 19/22

Kommunikasjon

Aktiviteter siden sist (1)

- Orientering for Færder og Tønsberg Høyre 15. mars.
- Digitalt informasjonsmøte 22. mars kl. 18.00
 - Presentasjon og opptak er tilgjengelig på bypakkas nettsider.
 - Forhåndsinnsendte- og direkte spørsmål svart ut.
 - Det er gjennomført flere møter med innbyggere i kommunene, spesielt i Færder.
- Administrative møter og møter med politisk deltakelse i Færder kommune.
- Orientering for Færder, Tønsberg og VTFK Venstre 3. mai 2022.

Aktiviteter siden sist (2)

- Åpne kontordager 28. april og 9. mai (booking)
- Annonsert i aviser og publisert på nettsidene våre og i SoMe
- Direkte dialog med berørte grunneiere

Kommende aktiviteter

- Direkte dialog med berørte grunneiere
- Møter og kontordager under høring av ny fastlandsforbindelse

Saker i media

- Prosjektet er mye omtalt i pressen.
- Viktig med en så balansert og korrekt debatt som mulig.
- Viktig å framover jobbe for en balansert debatt i media med korrekt informasjon.

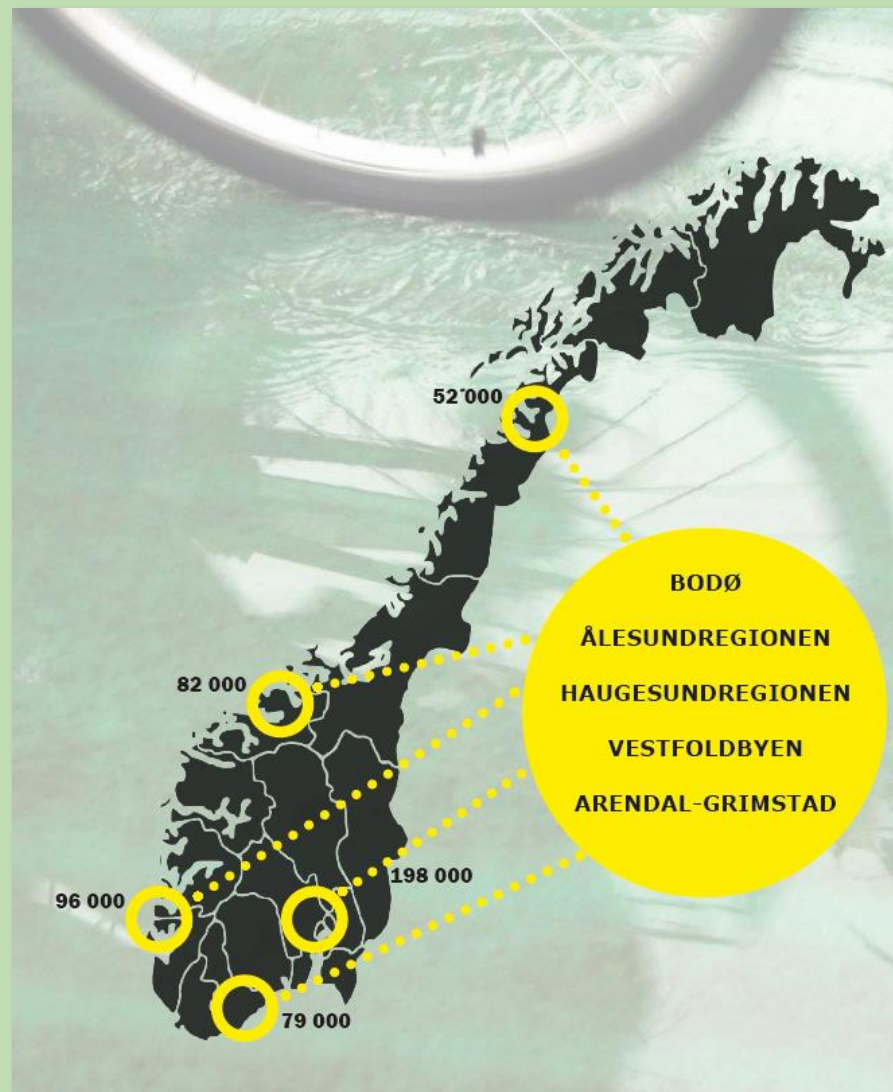
Noen aktuelle tiltak framover

- Det er behov for å oppdatere nettsidene.
- Fortsette å være på tilbudssiden og informere om prosjektet, eksempelvis gjesteforedrag for politiske partier og foreninger i Færder og Tønsberg.
- Mer aktivitet knyttet til kunnskapsbygging, inkludert imøtegå faktafeil.
- Flere talspersoner/ambassadører, eksempelvis næringslivsinteresser
- Frokostmøter eller lignende rettet mot politikere, næringsliv m.fl. etter modell fra Bypakke Grenland
 - Aktuelle tema: bomsystem, regulering ny fastlandsforbindelse m.m.
- Møter i samarbeidsgruppa

SAK 20/22

**Tilskuddsordning for bærekraftige
regionbyer**

Sterke
regionbyer
gir
bærekraftig
vekst i hele
landet!





Ny tilskuddsordning i NTP 2022-2033

- Både i bompengeavtalen fra 2019 og i Meld. St. 9 (2020–2021) Mennesker, muligheter og norske interesser i nord er det varslet at regjeringen vil vurdere hvordan staten kan bidra til utviklingen i mindre byområder som ikke er aktuelle for byvekstavtaler.
- For å legge til rette for en klima og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet etablerer regjeringen et nytt tilskudd for å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange i mindre byområder.
- Tilskuddet avgrenses geografisk til byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/ Grimstad og Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik). Dette er relativt store regionbyer med innbyggertall som ligger tett opp mot de minste byområdene som er aktuelle for byvekstavtaler.



Ny tilskuddsordning - Innhold og krav (1)

- Den nye tilskuddsordningen skal legge til rette for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet, og er tenkt som en del av målområdet «En enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet»
- Det tas høyde for totalt 600 mill. kroner over fire år tidlig i planperioden. Midlene skal fordeles mellom byområdene. (120 mill. kr til hvert byområde ➡ 30 mill. pr år til hvert område).
- Ordningen skal styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange, og midlene skal gå til mindre investeringer i gang- og sykkelveier og kollektivtiltak som kollektivfelt, holdeplasser og knutepunkter langs riks-, fylkes- og kommunal vei.
- Midlene ikke kan brukes til drift av kollektivtransport.
- Tilskuddet vil inngå som statlig bidrag i bypakkene i de aktuelle byene.



Ny tilskuddsordning - Innhold og krav (2)

- Det er en forutsetning at de lokale partene forplikter seg til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil, og gjennomfører tiltak innenfor egne ansvarsområder som bidrar til måloppnåelsen.
- Det forutsettes at bypakkene har en formalisert styringsmodell der alle partene er representert. Dette vurderes som avgjørende for å følge opp bruk av midlene og for å sikre helhetlig virkemiddelbruk og måloppnåelse.
- Samferdselsdepartementet vil arbeide videre med kriterier for tildeling og rapportering av bruk av midlene og måloppnåelse. Dette vil gjøres innenfor rammene av bypakkene og styringen av disse.
- Arbeidet med bypakker er på ulike stadier i de fem byene. For byer uten bypakker vil tildeling av midler fra tilskuddsordningen først kunne skje etter at Stortinget har behandlet forslag til bypakke, og det er etablert en formalisert styringsmodell.

Revidert nasjonalbudsjett 12. mai

- Bodø og Ålesund får begge 15 mill. kr hver som en engangsutbetaling
- Ingen informasjon om kriterier...
- *«I Nasjonal transportplan var det lagt opp til ei ramme på 600 millionar kroner for ordninga over fire år tidleg i planperioden. På grunn av den økonomiske utviklinga, med fare for oppheting av økonomien og avgrensa rom for nye store tiltak, meiner Samferdselsdepartementet at ordninga ikkje bør starte opp no. Departementet vil kome tilbake med ei ny vurdering i statsbudsjettet for 2023».*

Aktiviteter

- Styringsgruppa har i april bedt om møte med Samferdselsministeren. Forespørselen følges opp.
- Det er planlagt brev om møter med Klima- og energiministeren, Kommunal og distriktsministeren, samt Transport- og kommunikasjonskomiteen.
- Det er invitert til et felles informasjonsmøte for ordførerne i de aktuelle byområdene fredag 3. juni.
 - Viktig med felles mobilisering fram mot vedtak av revidert budsjett, samt i budsjettet for 2023.

SAK 21/22

Eventuelt

Sak til Eventuelt fra Tom Mello (H), Færder kommune

Jeg viser til innkalling til møte i overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen.

Det pågår som kjent en diskusjon om etablering av parkeringskjeller under Teie torv, hvor Færder kommune er grunneier. Dersom dette blir en realitet så vil trolig kommunen på en eller annen måte bli involvert i finansieringen, sammen med privat næringsliv. Bypakka vil eventuelt bli berørt av et slikt tiltak da forutsetningene for etablering av torvdekke blir endret. Tidsplanen for delprosjekt Teie vil også bli påvirket.

Av hensyn til tilgjengelighet til butikker, serveringssteder og andre service-funksjoner vil det være behov for parkering på eller nær torvet. Parkeringskjeller under Teie torv vil kunne frigjøre hele torvflaten til opphold, lek, arrangementer og grøntstruktur. Separering av biler fra myke trafikanter vil være positivt sikkerhetsmessig og bidra til et trivelig sentrumsmiljø.

Jeg ber om en foreløpig vurdering av hvordan en parkeringskjeller kan inngå i planleggingen av delprosjekt Teie og om deler av midlene som er avsatt til Teie kan inngå i finansieringen av parkeringskjeller.

PAKKE
TØNSBERGREGIONEN

