



Møte i overordnet styringsgruppe

15.04.2021



Dagsorden

- | | |
|-------|--|
| 01/21 | Representanter for godkjenning saksprotokoll |
| 02/21 | Godkjenning av saksprotokoll fra 17.12.2020 |
| 03/21 | Status departement/egendelskrav |
| 04/21 | Årsrapport 2020 |
| 05/20 | Kort status for de ulike delprosjektene |
| 06/20 | Ny fastlandsforbindelse |
| 07/21 | Budsjett 2021 |
| 08/21 | Ny tilskuddsordning i NTP |
| 09/21 | Eventuelt |

SAK 01/21

**Valg av representanter for godkjenning av
saksprotokoll**

Representanter for godkjenning saksprotokoll

- Forslag:
 - Tom Mello, Færder kommune
 - Arve Høiberg, Vestfold og Telemark fylkeskommune

SAK 02/21

Godkjenning av saksprotokoll fra 17.12.2020

SAK 03/21

Status departement/egenandelskrav

SAK 04/21

Årsrapport 2020

Bypakke Tønsberg-regionen – Årsrapportering 2020 (beløp er inkl. mva.)

	2020							
Delprosjekt	Forskuttering 2014-2019	Ny forskuttering april 2020	Totalt bevilgede planmidler 2014-2020	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2019	Budsjett 2020	Prognose 2020 v/T2	Regnskap 2020	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 31.12.2020
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	3 621 725	510 646	4 132 371	3 382 371	750 000	350 000	320 353	3 702 724
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	4 846 483	1 792 707	6 639 190	5 639 190	1 000 000	300 000	261 697	5 900 887
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	75 024 683	19 365 239	94 389 922	58 389 922	36 000 000	36 000 000	36 012 816	94 402 738
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes	8 000 000	-1 937 673						
A3 - Teie			4 993 386	4 413 386	500 000	100 000	35 196	4 448 582
A3 - Hogsnes			1 000 000	0	1 000 000	200 000	137 227	137 227
A3 - Tjøme			0	0	0	0	0	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	8 134 365	1 780 404	9 914 769	8 914 769	1 000 000	500 000	317 883	9 232 652
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	521 685	500 000	1 021 685	21 685	1 000 000	0	0	21 685
SUM	100 148 941	22 011 323	122 091 323	80 761 323	41 250 000	37 450 000	37 085 172	117 846 495

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

SAK 05/21

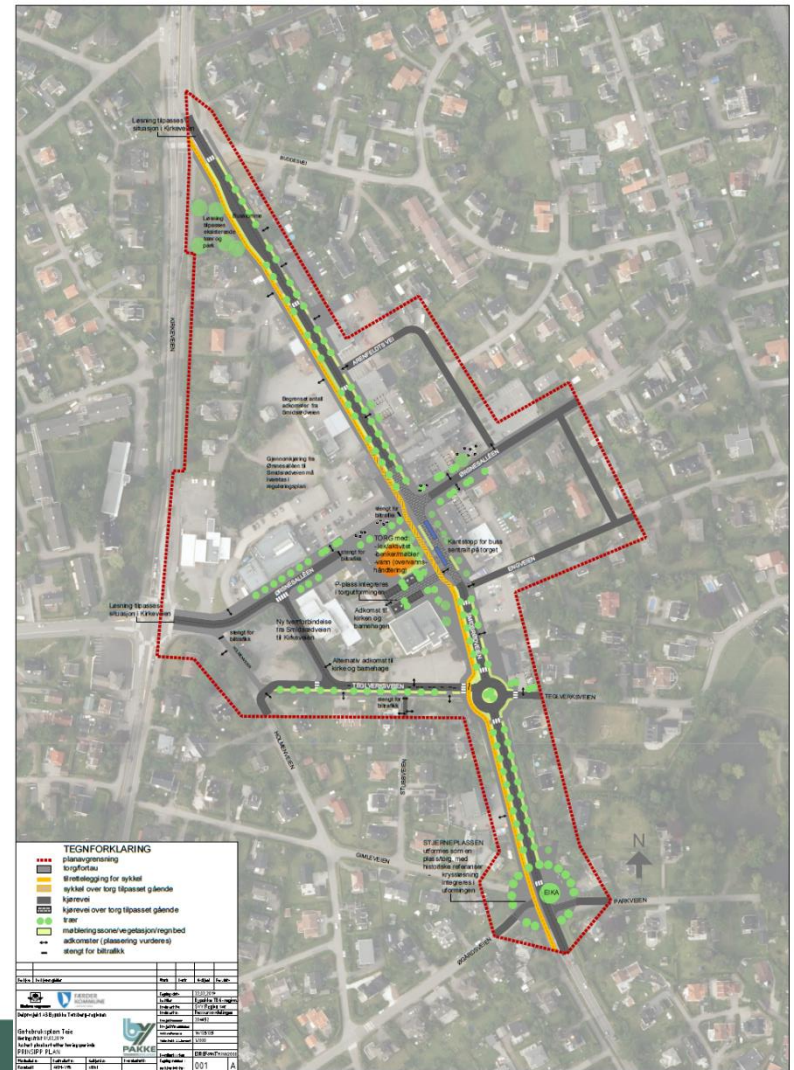
Kort status for de ulike delprosjektene

Bypakke Tønsberg-regionen

A3 – TEIE, TJØME OG HOGSNESBAKKEN

Regulering av Teie torv

- Oppstart av detaljregulering av Teie torv ble behandlet av hovedutvalget for kommunalteknikk 01.04.20.
- AsplanViak er hentet inn som konsulent.
- Spesiell fokus på utformingen av Teie torv.
- Planløsningen bør i størst mulig grad kunne fungere uten tiltak i tilstøtende gater, og kunne bygges ut trinnvis.



Hogsnesbakken

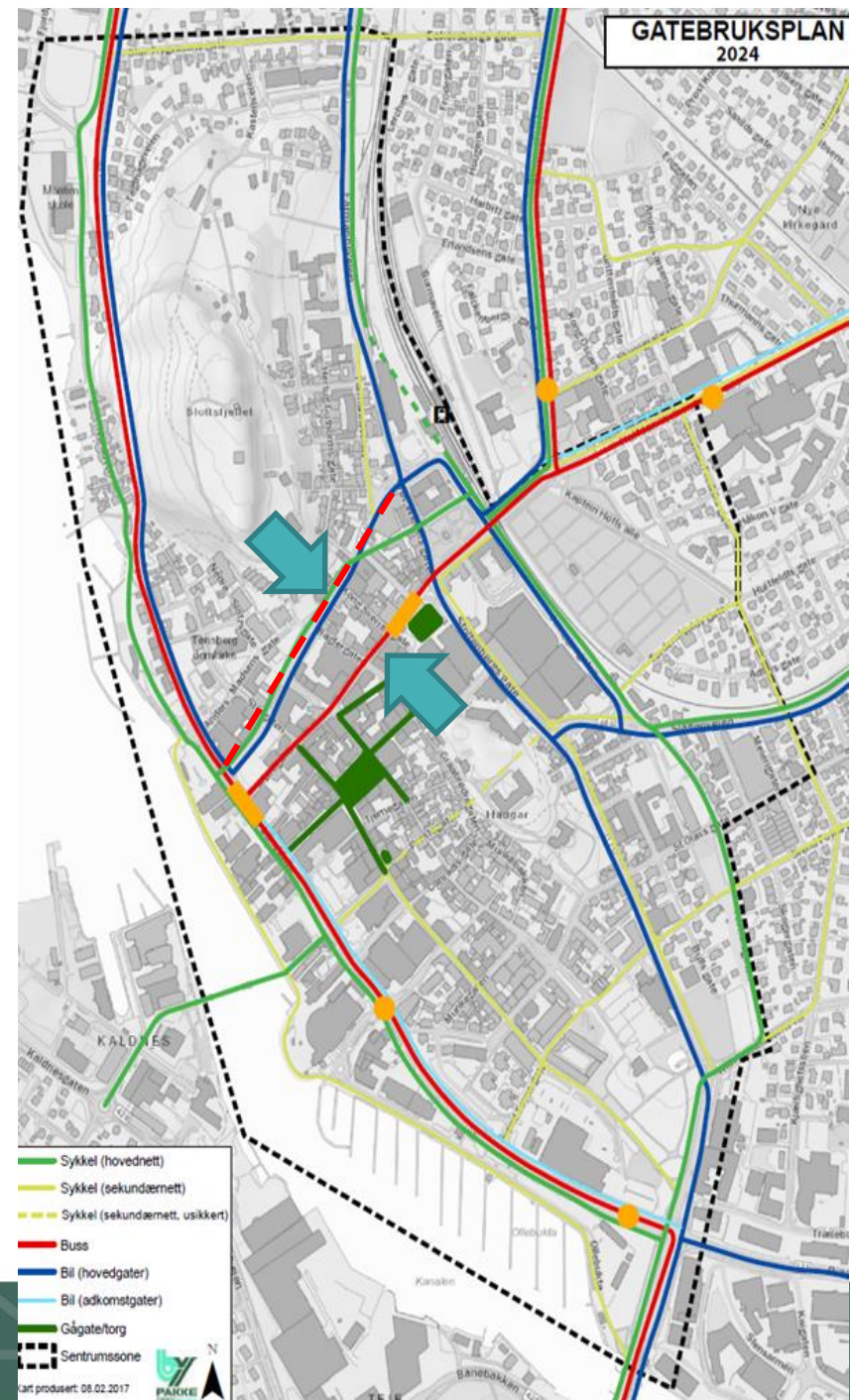
- Varsel om oppstart behandlet mai 2020, med tre ulike alternative løsninger
- Henger tett sammen med ny fastlandsforbindelse
- Det foreslås midler i budsjettet for 2021 for å avklare løsning.

Bypakke Tønsberg-regionen

A1 – GATEBRUKSPLAN FOR TØNSBEGR SENTRUM

Tønsberg

- Flere temaer er vurdert i forbindelse med ny vurdering av busstrasé – Tollbodgata eller Møllegata.
- Koordineres med arbeidet med kommunens mobilitetsplan.
- Politisk behandling sannsynligvis etter sommeren.
- Legges opp til medvirkning som en del av prosessen.



Bypakke Tønsberg-regionen

A4 – GANGE, SYKKEL OG KOLLEKTIVTRANSPORT

Status

- Har vært på høring
- Videre prosess fortsatt på vent i forbindelse med ny vurdering av busstrasé
- Videre framdrift må koordineres med framdrift for Tønsberg kommunes mobilitetsplan.



SAK 06/21

Ny fastlandsforbindelse

Ny fastlandsforbindelse

SAK OM SAMMENSTILLING AV TIDLIGERE UTREDNINGER OG OPTIMALISERING AV VEDTATT LØSNING

Sak om sammenstilling av tidligere utredninger og optimalisering av vedtatt løsning

- Sak som var til behandling i juni 2020 er oppdatert, og legges fram for partene i mai
 - Færder KS 12. mai
 - Tønsberg KS 19. mai
 - Fylkesting 19. mai

Ny fastlandsforbindelse

VIDERE PROSESS OPTIMALISERING

Videre prosess optimalisering

- Videre prosess, forutsatt vedtak i mai:
 - Verdianalyse gjennomføres
 - En 2-feltsløsning vil på deler av strekningen kreve fravik fra tunnelnormalene.
 - Det må gjennomføres en mer detaljert vurderingen, inkludert en risikoanalyse, som grunnlag for en fraviksbehandling.
 - Vurdering og anbefaling legges frem til behandling hos partene rett etter sommeren.
 - Politisk behandling av hvilke deler som skal omprosjekteres til 2-felt, og om evt. deler skal beholdes som 4-felt

Ny fastlandsforbindelse

FRAMDRIFT

Framdrift – forutsatt vedtak i mai

2021

Behandling av sak om optimalisering, verdianalyse, fraviksbehandling, oppstart omprosjektering av ny fastlandsforbindelse (9-12 mnd). Oppstart nye transportanalyser- og finansieringsanalyser.

2022

1. gangsbehandling. Høring/off. ettersyn. Vedtak på reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse. Vedtak bypakke, inkludert faglig grunnlag. Oppstart KS2.

2023

Ferdigstillelse KS2 og Stortingsbehandling av pakka (sannsynligvis senhøsten 2023).

2024

Lyse ut anbud. Kontrahere entreprenør. Oppstart bygging ny fastlandsforbindelse

Juni 2028

Trafikkpåsetting ny fastlandsforbindelse

SAK 07/21

Budsjett 2021

Delprosjekt	Budsjett 2021
Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader	500 000
A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	1 200 000
A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Færder	7 000 000
A3 – Teie	500 000
A3 – Hogsnes	800 000
A3 – Tjøme	0
A4 – Hovedaksene buss og sykkel	300 000
A5 – Økonomi, finansiering, bompenger	500 000
A6 – Semslinna	0
SUM	10 800 000

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjettet for 2021

SAK 08/21

Ny tilskuddsordning i NTP

Ny tilskuddsordning til Klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet i NTP

- 600 mill. kr over 4 år til de fem byområdene i Nettverk for bærekraftige regionbyer, inkludert Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik)
- Om lag 120 mill. kr (?) til Vestfoldbyen
- Innspill til stortinget:
 - Må bli en permanent ordning i NTP, og ikke bare en 4-årig ordning
 - Rammen må økes
 - Forpliktende arealsamarbeid
 - Midler til drift av kollektiv må vurderes



SAK 09/21

Eventuelt

PAKKE
TØNSBERGREGIONEN

