



Bypakke Tønsberg-regionen

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ stryingsgruppe	23.10.2015	7-2015	3
Overordnet styringsgruppe	04.11.2015	7-2015	3

Interkommunal kommunedelplan med konsekvensutredning og planprogram – ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme

Sammendrag

Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke har vedtatt at det skal utarbeides interkommunal kommunedelplan med konsekvensutredning for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme.

Politisk valgte representanter i «Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen» er delegert myndighet til å lede planarbeidet og legge planprogram ut på høring og offentlig ettersyn.

Oppstart av planarbeidet skal kunngjøres, jf. plan- og bygningsloven §§ 11–12.

Det er utarbeidet et planprogram etter plan- og bygningslovens § 4-1 som legges frem til førstegangsbehandling.

OSG behandlet utsendelse av planprogrammet i møte 24.juni 2015. På bakgrunn av Regjeringens beslutning fremmes sak om planprogrammet på nytt i OSG før utsendelse på høring.

Planprogrammet er utarbeidet i tråd med Samferdselsdepartementets beslutning av 16. oktober 2015 for videre arbeid med Bypakke Tønsberg-regionen.

Innstilling/forslag til vedtak

1. Planoppstart av interkommunal kommunedelplan med konsekvensutredning for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme igangsettes, jf. plan- og bygningsloven § 11–12.
2. Forslag til planprogram for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme legges ut på høring og offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven §§ 4–1 og 11–13.
Planprogrammet skal omfatte følgende korridorer:
 - i. Korridor 1: Kolberg – Kaldnes– Hogsnes/ Jarlsberg
 - ii. Korridor 2: Kolberg– Kaldnes– Korten
3. Oppstart av planarbeid og høring av planprogram kunngjøres i lokale media og gjennom elektroniske medier i fylkeskommunen og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.

Innledning

Statens vegvesen la i november 2013 fram forslag til Konseptvalgutredning (KVU) for en helhetlig transportløsning for Tønsberg-regionen. Det anbefales i KVUen at det etableres en ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme basert en ringveiløsning tett på sentrum i nord. Fylkeskommunen og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke vedtok i mars – april 2014 like uttalelser som støttet konklusjonen i KVUen.

Kvalitetssikring av konseptvalg (KS1) for transportsystemet i Tønsberg-regionen ble oversendt samferdselsdepartementet og Finansdepartementet av eksterne kvalitetssikringsfirmaer i november 2014. Konklusjonen i KS1 rapporten av november var at ny fastlandsforbindelse bør etableres i korridoren Teie – Korten, og altså i samsvar med Statens vegvesens faglige anbefaling.

Fylkeskommunen og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke vedtok i mars– mai 2015 at det skal utarbeides interkommunal kommunedelplan med konsekvensutredning for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme. Politisk valgte representanter i «Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen» er delegert myndighet til å lede planarbeidet og legge planprogram ut på høring og offentlig ettersyn.

Bypakke Tønsberg-regionen har via arbeidsgruppe A2 utarbeidet et planprogram etter plan- og bygningslovens § 4–1. Statens vegvesen har vært faglig ansvarlig for innholdet i planprogrammet. Et første utkast til planprogrammet ble behandlet i administrativ styringsgruppe (ASG) den 12.6.2015. ASG anbefalte at planprogrammet ble fremmet til førstegangsbehandling for overordnet styringsgruppe (OSG).

Saken ble behandlet i OSG 24. juni 2015, og styringsgruppen vedtok følgende enstemmig:

- 1. Når regjeringens beslutning foreligger gis administrasjonen fullmakt til å varsle igangsetting av interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme, jf. plan- og bygningsloven § 11–12, samt legge planprogrammet ut på høring og offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven §§ 4–1 og 11–13, dersom det er samsvar mellom regjeringens beslutning og forslag til planprogram datert 15. juni 2015*

2. *Selv om regjeringen åpner for å ta ut Korridor 3 – Kolberg – Kanalen – Kilen (Øst-alternativet) skal alle tre korridorene utredes minimum til og med silingsprosessen.*
3. *Dersom regjeringen ønsker å utvide planområdet må revidert planprogram behandles på nytt i overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen*
4. *Oppstart av planarbeid og høring av planprogram kunngjøres i lokale media og gjennom elektroniske medier i fylkeskommunen og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.*

De politiske vedtakene i fylkeskommunen og kommunene angir at planprogrammet skal utformes i tråd med regjeringens beslutning. Dette går blant annet frem av følgende vedtakspunkt i saken om «Bypakke Tønsbergregionen. Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse. Organisering styringsgruppe», behandlet hos partene i mars og april 2015:

4. Det anbefales at det utarbeides et planprogram som beskriver planprosessen og metode for utsiling av alternativer. Planprogrammet bør inkludere alternative veiløsninger i følgende korridorer fra Nøtterøy til fastlandet: i) til Korten, ii) Hogsnes/Jarlsberg og iii) Ringveg Syd/Kilen (Østalternativet). Planen bør omfatte løsning fra Kolberg på Nøtterøy og vurdere tilknytning frem til E18. Planprogrammet skal utformes i tråd med regjeringens beslutning for videre arbeid med Bypakke Tønsbergregionen.

Den 16. oktober 2015 kunngjorde Samferdselsdepartementet beslutningen om videre planlegging av transportsystemet i Tønsbergregionen. Her går det frem at på grunnlag av drøftinger i regjeringen, samt at det er lagt vekt på lokalpolitiske vedtak som gjelder ønsker om trasé, har departementet besluttet at Ringvegkonseptet legges til grunn for det videre arbeidet.

Samferdselsdepartementet sier videre:

«Det skal være opptil lokale myndigheter gjennom den videre planleggingen å avklare hvilken løsning innenfor konseptet som skal utvikles videre, Teie-Korten eller Teie-Jarlsberg, bru eller tunnel. Samferdselsdepartementet er opptatt av at det innenfor denne løsningen ikke skal legges til rette for økt biltrafikk inn mot sentrum. Departementet er videre opptatt av at kostnadene i all hovedsak holdes innenfor de anslagene som foreligger i utredningene som nå er gjennomført, og som har inngått i departementet beslutningsgrunnlag for konseptvalget.

Departementet ber om at saken følges opp i videre samarbeid med lokale myndigheter. Vi forutsetter også å bli holdt orientert om det videre planarbeidet, frem mot en evt. oversendelse av grunnlagsmateriale for en bompengeproposisjon.»

Overordnet styringsgruppe vedtok 24. juni 2015 (vedtakspunkt 2) at Øst-alternativet skulle være med til og med silingsprosessen dersom regjeringens beslutning åpnet for å ta ut denne korridoren. Basert på Samferdselsdepartementets klare beslutning anses det imidlertid som ikke aktuelt å nå gå videre med Korridor 3 – Kolberg – Kanalen – Kilen (Øst-alternativet). Vedtakspunktet foreslås derfor opphevet gjennom nytt vedtak i denne saken.

Oppstart av planarbeidet skal kunngjøres, jf. plan- og bygningsloven §§ 11–12.

Saksutredning

Planprogrammet skal danne grunnlaget for planarbeidet og utarbeides i henhold til plan- og bygningslovens § 4–1. Planprogrammet for ny fastlandsforbindelse redegjør for formålet med planarbeidet, planprosessen, alternative korridorer og behovet for utredninger.

Planprogrammet har følgende hovedpunkter:

- Innledning
- Rammebetingelser og forutsetninger
- Grunnlag for utforming av løsninger
- Planområde og vegløsninger som skal utredes
- Siling av utredningsalternativer
- Antatte konsekvenser og konsekvenser som skal utredes
- Analyse av måloppnåelse
- Kostnader og finansiering
- Oppsummering og sammenstilling
- Anbefaling
- Planprosess og medvirkning

Planprogrammet beskriver utredning av alternative løsninger innenfor to korridorer:

1. Kolberg – Kaldnes– Hogsnes/ Jarlsberg
2. Kolberg– Kaldnes– Korten

Forslag til planprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart. Politisk valgte representanter i «Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen» er delegert myndighet til å førstegangsbehandle planprogrammet.