

BYPAKKE TØNSBERGREGIONEN

Referat

Dato: 03.03.2015
Tid: 14:00-16:30
Sted: Quality hotell Klubben, Tønsberg
Referent: Nina A. Knutsen

Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)

Møte nr.: 2-2015

Sted: Quality Hotel Tønsberg (Oseberg)

Møteleder: Per-Eivind Johansen

Til stede: Hans Hilding Hønsvall, Kåre Petterssen, Petter Berg, Bent Moldvær (sak 4), Per Martin Aamodt, Roar Jonstang, Jon Andersen, John Marthiniussen, Bente K. Bjerke, Erlend Larsen (Sak 4), Nils Ingar Aabol, Siv Tørudbakken, Sverre Høifødt, Ellen Høstmark Bustø, Egil Johansen, Sjur Helseth, Tore Kaurin (på vegne av Kjell Inge Davik), Erling Lae, Nina A. Knutsen

Forfall: Niklas Cederby, Ingunn Foss, Kjell Inge Davik, ny politisk representant fra Nøtterøy kommune, ny politisk representant fra Tjøme kommune, ny politisk representant fra Vestfold fylkeskommune

Kopi til: Administrativ styringsgruppe og prosjektgruppen

	Ansvar / frist
1. Godkjenning referat (OSG 20.1.15) Referat ble godkjent.	
2. Informasjon siden sist a) Interkommunal kommunedelplan ny fastlandsforbindelse. Ordfører i Stokke spilte inn denne saken i forkant av møtet da de har utsatt saken i Stokke fordi de ønsker andre representanter enn det som er foreslått i saken, og ønsket å ta dette opp i bypakkeorganisasjonen før vedtak. OSG var enige om at hver kommune kan velge sine representanter,	

	Ansvar / frist
men understreket at hensikten med utvidelsen av styringsgruppen er en bredere politisk forankring, og at en av de to representantene derfor må være fra opposisjonen. b) Det ble informert om at ordningen med bymiljøavtaler er foreslått utvidet til flere byer i etatenes (Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor) hovedrapport fra Strategi- og analysefasen i NTP 2018-2027, deriblant Tønsberg-regionen. Bymiljøavtaler er en mulighet for bypakken til å få statlige midler, inkludert Belønningsmidler som nå skal fases inn i Bymiljøavtalene, og det er derfor viktig at det videre arbeidet retter seg inn mot bymiljøavtaleregimet. Det ble minnet om at byområdet også tidligere har vært inne i NTP i en tidlig fase, men så blitt tatt ut igjen. Det må derfor være fortsatt trykk på denne prosessen. 3. Mulige tiltak i en eventuell bompengesøknad trinn 1 Arbeidsgruppene i høst og vinter jobbet med å identifisere tiltak som kan være aktuelle i en eventuell bompengesøknad trinn 1, samt at de har vurdert behovet for videre planlegging og tilhørende planmidler. Det som har vært spesielt viktig for dette arbeidet er tiltak som kan bygges uavhengig av endelig trasé for ny fastlandsforbindelse. Hvor fastlandsforbindelsen til slutt kommer påvirker handlingsrommet en har for de andre tiltakene (gange, sykkel, kollektivtransport). De aktuelle tiltakene ble gjennomgått. Av tiltak tilhørende Arbeidsgruppe A3 – tiltak Tjøme, Teie, Presterød og Hogsnes, må særlig Hogsnesbakken ses i sammenheng med ny forbindelse til Nøtterøy, og det anbefales også at endelig løsning for Bekkeveien og kryss mot Kirkeveien på Nøtterøy ses i sammenheng med ny fastlandsforbindelse da dette må tilpasses tunnelinnslag på Kolberg. Nøtterøy spilte inn et forslag om en mulig prosess for å eventuelt kunne få en raskere avklaring på Øst-alternativet gjennom en parallell prosess. Denne prosessen kunne gå på å samle tilgjengelig informasjon, trafikkberegninger og lignende en allerede har for Øst-alternativet. Det ble påpekt at en mulig ulempe ved en slik prosess er at en ikke får den samme medvirkningen rundt dette alternativet som en vil få gjennom ordinære prosesser. Det ble enighet om at Øst-alternativet behandles på lik linje med de andre alternativene, og en heller legger opp til at silingen bør skje så tidlig som mulig i kommunedelplanprosessen.	

	Ansvar / frist
4. Alternativer for videre finansiering Ulike innsatsnivå for bypakken og alternativer for å finansiere disse ble lagt frem (jf. saksdokument sendt ut i forkant av møtet). Basert på møtet i ASG torsdag 26.februar 2015 ble følgende forslag til vedtak lagt frem: ▪ Frem til neste møter i Administrativ styringsgruppe og Overordnet styringsgruppe (henholdsvis 26. mars 2013 og 21. april) detaljeres innholdet i pakken videre og det faglige grunnlaget for en ny bompengoordning som skal til behandling i kommunestyrene [og Fylkestinget] utarbeides. ▪ Det styres mot et vedtak om bypakke trinn 1 i kommunestyrene i juni, og i Fylkestinget i september. Dette anses som tidsnok til å ha vedtak om en ny ordning når Tønsbergpakken er ferdig nedbetalt høsten 2016. ▪ Nivå 3b (omkring 500 millioner) legges til grunn for det videre arbeidet med faglig grunnlag ▪ Det legges til grunn en videreføring av dagens takster (15 kroner i 2015-kroner) og rabattordninger. Dette forslaget ble enstemmig vedtatt. I tillegg ble det bedt om at en ser om det er et mulig prosjekt i Stokke i denne fasen da Hogsnesbakken først er aktuell i neste fase. Nøtterøy kommunes representanter, Jon S Andersen og Roar Jonstang, ga tydelig uttrykk for betenkeligheter med totrinnsløsning. Det antas å være bred politisk oppslutning på Nøtterøy om at garanti for gjennomføring av ny fastlandsforbindelse må foreligge før andre tiltak, finansiert av bompenger, kan iverksettes. En eventuell totrinnsløsning må legge dette til grunn. 5. Eventuelt a) Kommunikasjon Saken utsettes til neste møte. Det var ønske om at møtetidspunktene tilpasses de som ikke er heltidspolitikere. Møtestart den 21. april blir derfor klokken 15:00. Møtet avholdes på samme sted med forbehold om at det er ledig. Informasjon kommer. Det var ingen andre saker under eventuelt.	Prosjektgruppen /20. mars.