



MARKEDSDIALOG NY FASTLANDSFORBINDELSE TIL FÆRDER TØNSBERG, 30. OKTOBER 2025

- Bypakke Tønsberg-regionen – Nina Knutsen
- Gjennomgang av Fastlandsforbindelsen – Arild Vestbø/Ståle Singstad
- Forentreprise på Smørberg – Grethe Bodholt
- Ny fastlandsforbindelse – Morten Klokkesveen
- Spørsmål

KJØREPLAN

Vi filmer og gjør det tilgjengelig på våre nettsider

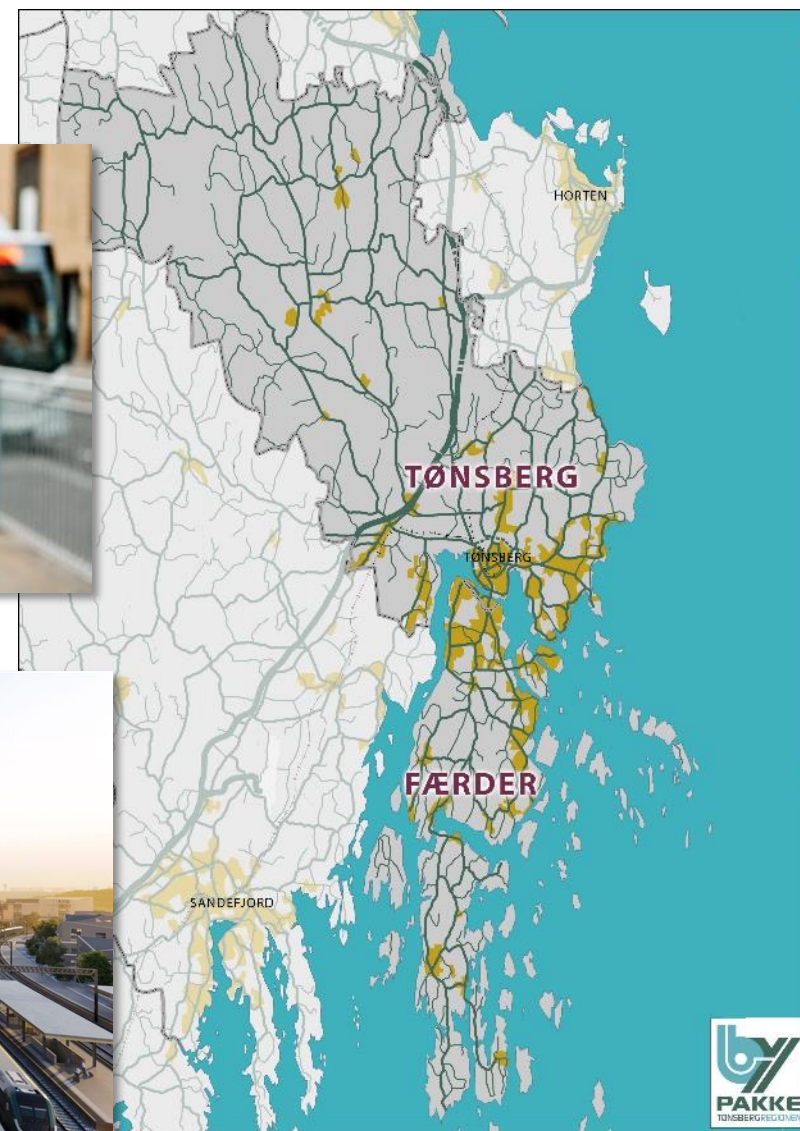


KI-generert illustrasjon



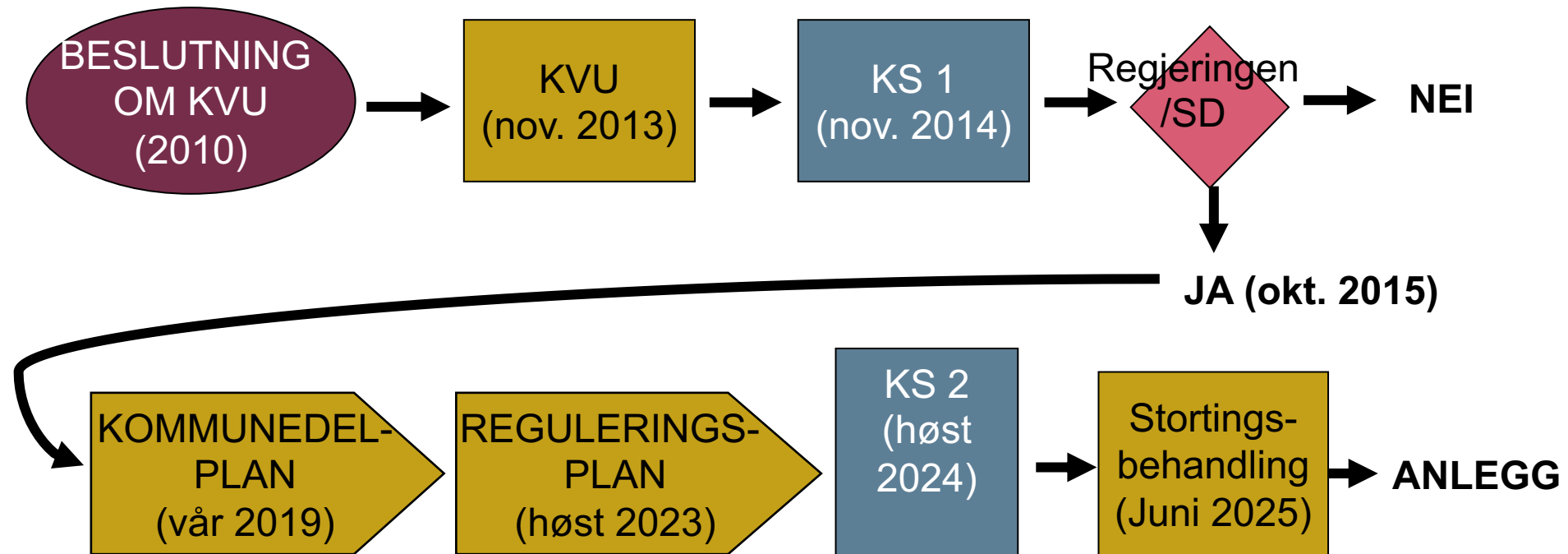
Tønsberg-regionen

- Ca. 87 000 innbyggere
- Byområde i vekst
- Størstedelen av befolkningen bor tett og langs viktige kollektivakser
- Gode togforbindelser
- Kun fylkesveier og kommunale veier



Illustrasjon: Mulighetsstudie Bane NOR Eiendom 2023/2024

Planprosess og statens prosjektmodell



Stortinget vedtok bypakka



Politikere i Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold fylkeskommune møttes for å markere det historiske vedtaket. Fra venstre: Dag N. Kristoffersen, Rolf Mørdre, Anders Mathisen, Jan Birger Løken, Ellen

3. juni 2025



Prop. 95 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Tønsberg-regionen i Vestfold

Prosjektutløsende behov

1. Behov for en robust og samfunnssikker fastlandsforbindelse fra Færder som sikrer viktige samfunnsfunksjoner



A close-up photograph of a bicycle's rear wheel and drivetrain. The rear wheel is black with a silver rim and spokes. The chain is black and runs from the rear cassette to the front crankset. The rear fender is black and has a red reflector. The bicycle is parked on a light-colored paved surface. The background is slightly blurred, showing more of the pavement and the front wheel of the bicycle.

Prosjektutløsende behov

2. Behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte

«Ringveikonseptet»

Ny fastlands-
forbindelse
nord-syd

Fv. 300 Jarlsberg - Korten
oppretholdes som i dag

Gjør det mulig å
stenge dagens
hovedvei for
gjennomkjøring og
prioritere buss

Trafikken på
Kanalbrua
reduseres

Sambruksfelt/
kollektivfelt inn
mot sentrum

- 4 felt
- Tunnel, 4 felt
- Bru, 4 felt
- 2 felt
- Tunnel, 2 felt
- Kryss



Mer enn bare bru



Ny fastlandsforbindelse Færder



Avlastning av Tønsberg sentrum og Teie, og bedre tilrettelegging for miljøvennlig transport i sentrum



Tilrettelegging for gange, sykkel og kollektiv på hovedaksene inn mot sentrum



Viktige lokale prosjekter: oppgradering av Teie, gang- og sykkelvei på Tjøme, utbedring av Hogsnesbakken og bedre tilknytning til E18

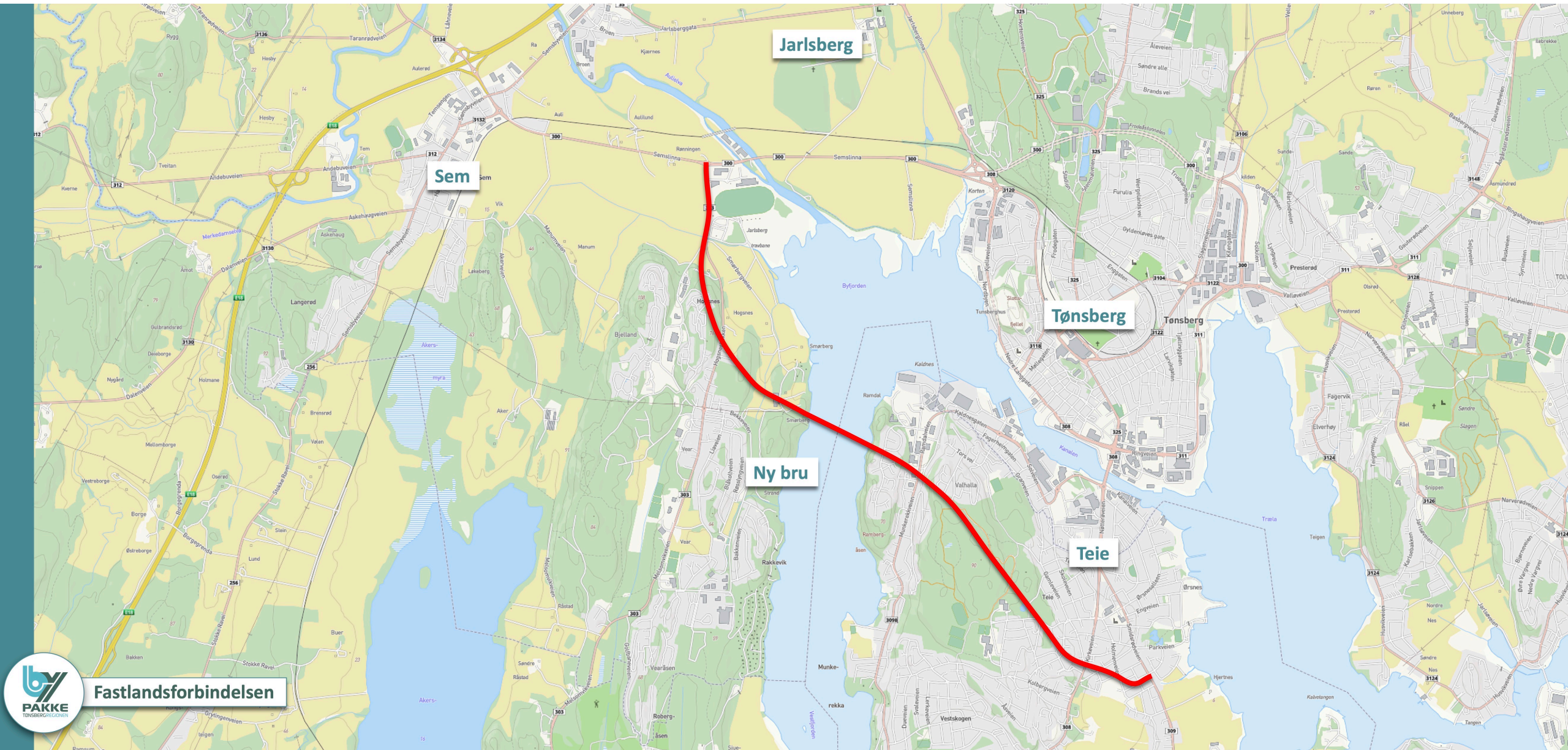
Prosjektportefølje

Prosjekt	Kostnad mill. kr (2025-kr inkl. mva)
Ny fastlandsforbindelse til Færder	5 221
Gange, sykkel og kollektivtiltak, inklusive kommunale egenandelsprosjekter	859
Fv. 303 Hogsnesbakken	227
Teie	151
Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	88
Fv. 300 Semslinna (utvidelse fram til E18)	303
Kryssing av kanalen	151
Forskutterte planmidler	224
Etablering av bomstasjoner	28
Sum	7 252

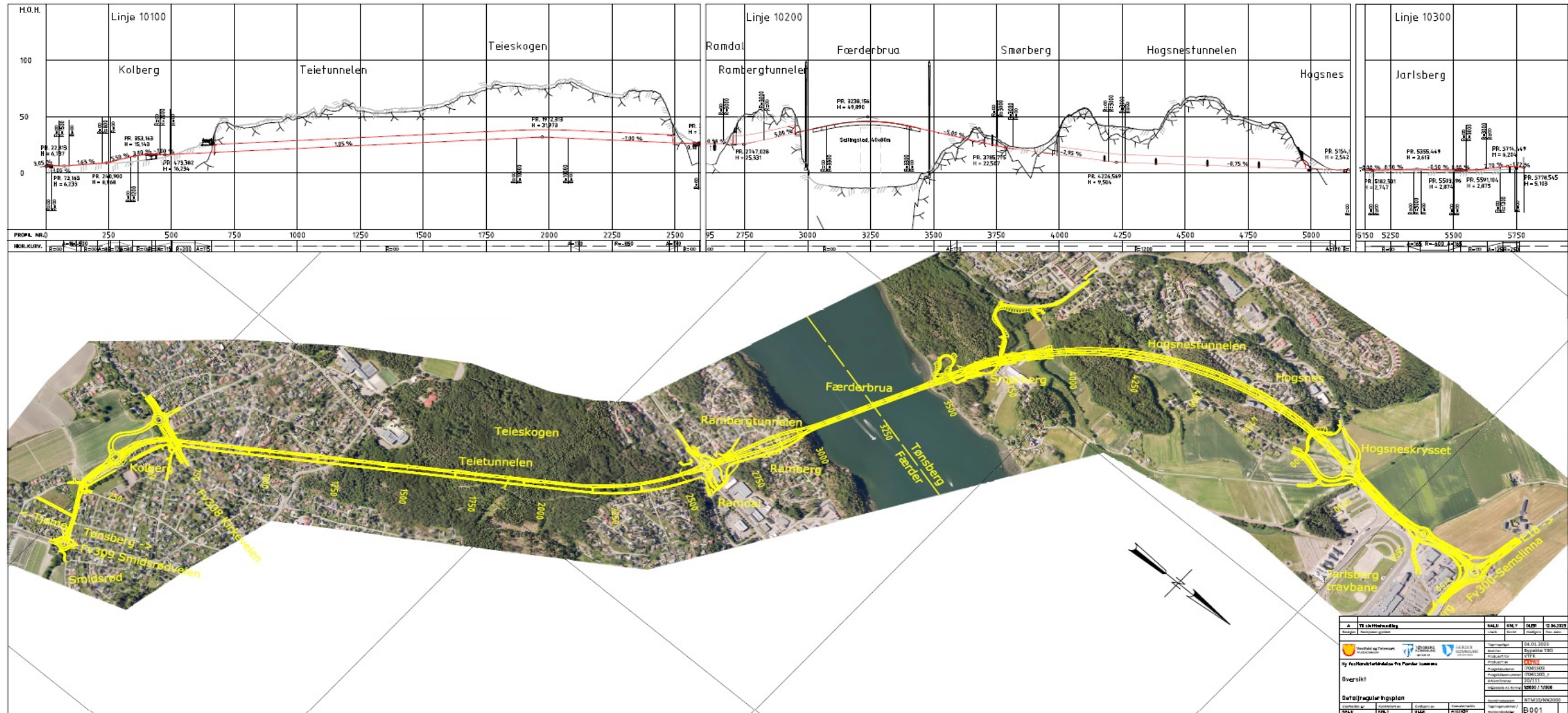
Finansieringsplan

Finansieringskilder	Kostnader (2025-kr*)
Fylkeskommunale midler	600
Kommunale midler	303
Mva.-kompensasjon (estimert beløp)	1 233
Bompenger	5 116
Sum	7 252

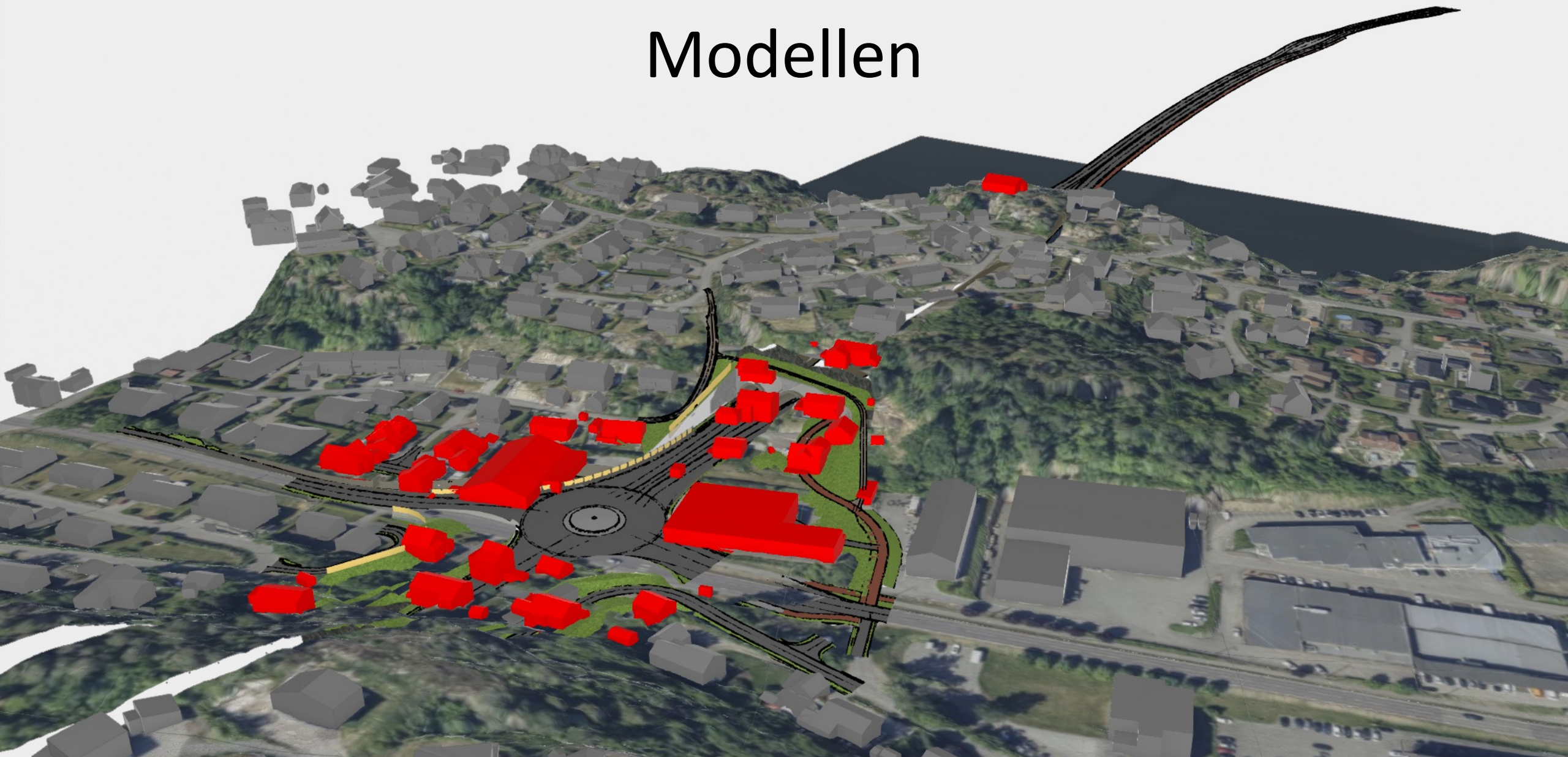
Gjennomgang av Fastlandsforbindelsen



OVERSIKTSTEGNING



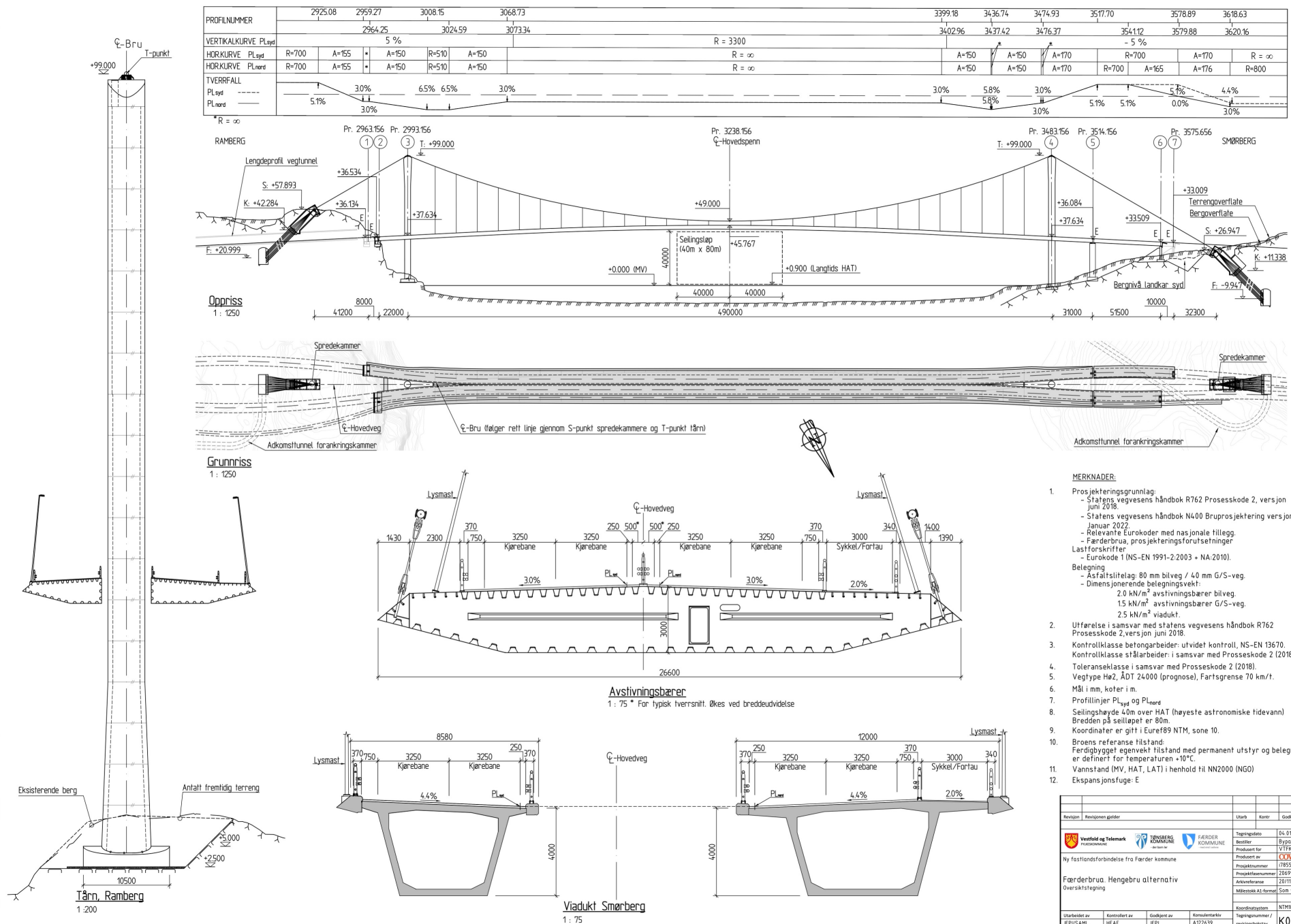
Modellen



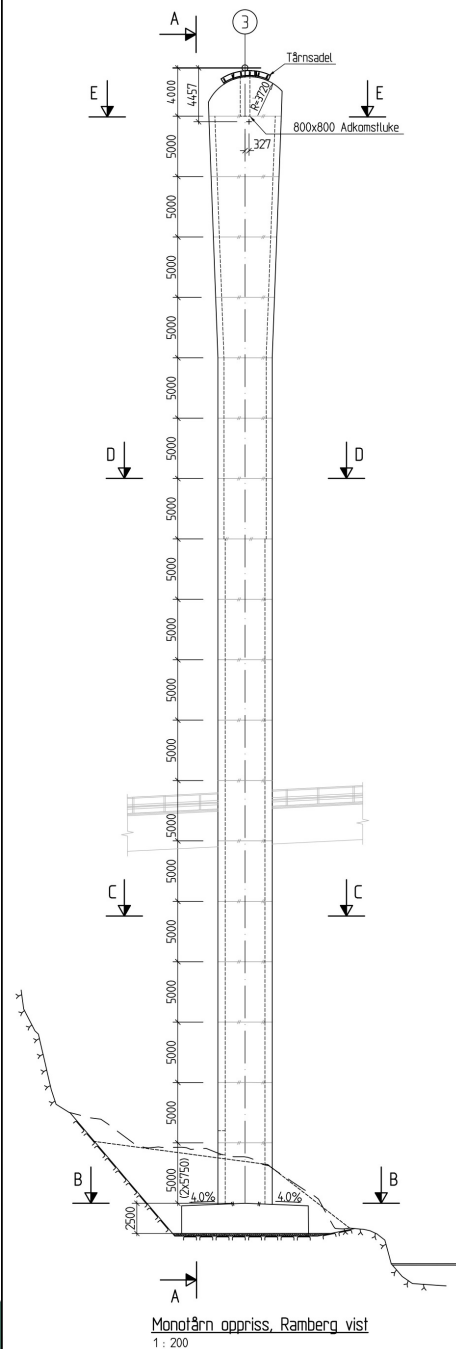


Brua

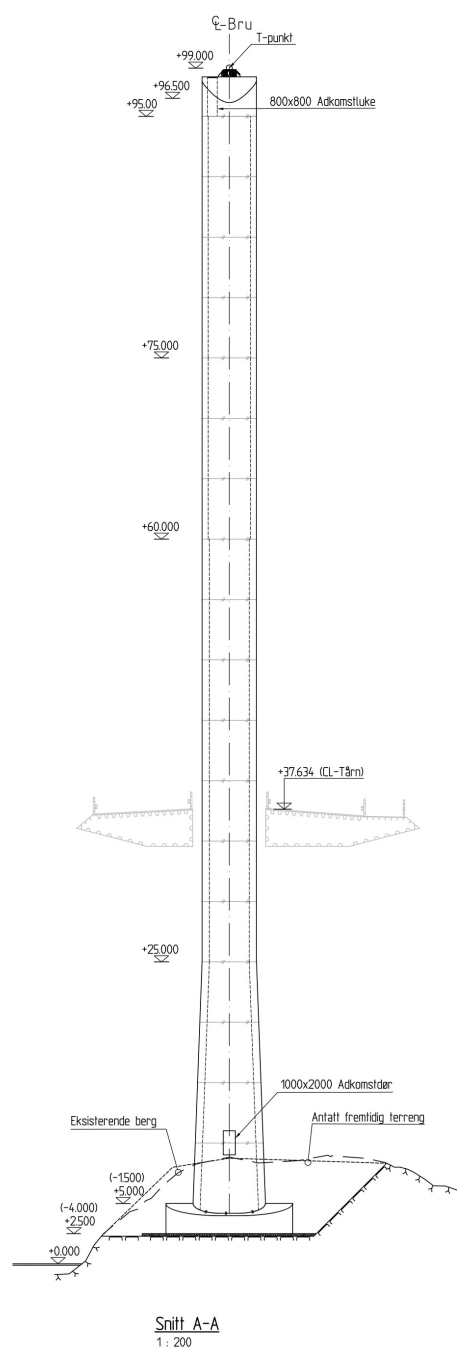
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utløst	Kontroll	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.01.2023		
		Bestiller	Byggeskisse TBG		
		Prosjekt for	VTFK		
		Prosjekt av	COBA		
		Prosjektnummer	17855229		
		Prosjektansvar	204998		
		Aktreferanse	28/111		
		Målestokk A1-format	Seh visst		
		Koordinatsystem	NTM16/NAN2000		
		Tegningsnummer /	K001-05		
		Utløst av	JEPI		
		Kontrollert av	HEAE		
		Godkjent av	JEPI		
		Konsulentarkiv	AT22639		
		Revisjonsnotat			



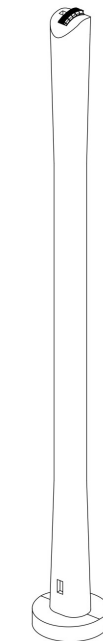
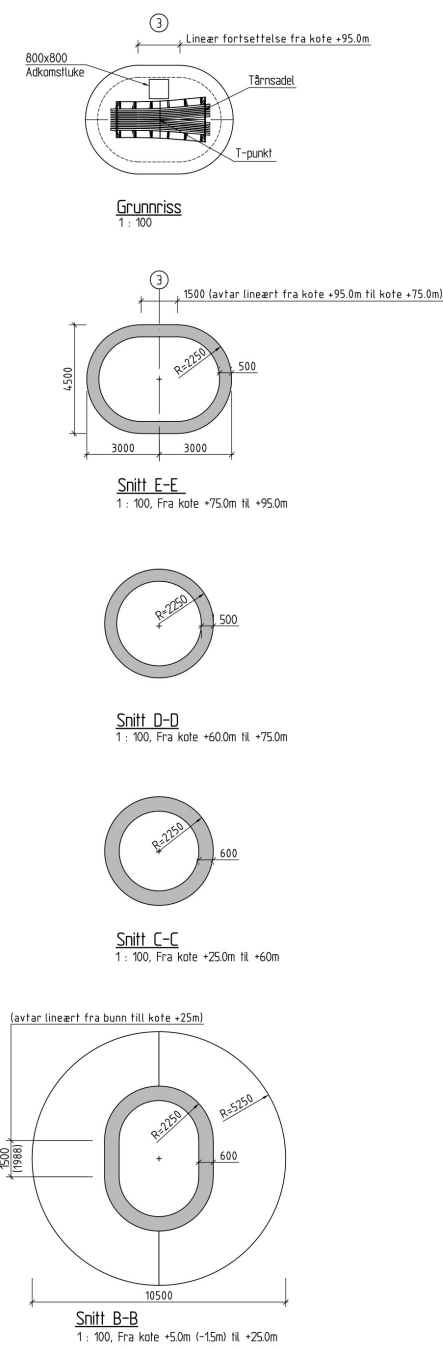
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdat	Kort	Gjort	Rev. dato
1	Byggetegning				
2	Byggetegning				
3	Byggetegning				
4	Byggetegning				
5	Byggetegning				
6	Byggetegning				
7	Byggetegning				
8	Byggetegning				
9	Byggetegning				
10	Byggetegning				
11	Byggetegning				
12	Byggetegning				
13	Byggetegning				
14	Byggetegning				
15	Byggetegning				
16	Byggetegning				
17	Byggetegning				
18	Byggetegning				
19	Byggetegning				
20	Byggetegning				
21	Byggetegning				
22	Byggetegning				
23	Byggetegning				
24	Byggetegning				
25	Byggetegning				
26	Byggetegning				
27	Byggetegning				
28	Byggetegning				
29	Byggetegning				
30	Byggetegning				
31	Byggetegning				
32	Byggetegning				
33	Byggetegning				
34	Byggetegning				
35	Byggetegning				
36	Byggetegning				
37	Byggetegning				
38	Byggetegning				
39	Byggetegning				
40	Byggetegning				
41	Byggetegning				
42	Byggetegning				
43	Byggetegning				
44	Byggetegning				
45	Byggetegning				
46	Byggetegning				
47	Byggetegning				
48	Byggetegning				
49	Byggetegning				
50	Byggetegning				
51	Byggetegning				
52	Byggetegning				
53	Byggetegning				
54	Byggetegning				
55	Byggetegning				
56	Byggetegning				
57	Byggetegning				
58	Byggetegning				
59	Byggetegning				
60	Byggetegning				
61	Byggetegning				
62	Byggetegning				
63	Byggetegning				
64	Byggetegning				
65	Byggetegning				
66	Byggetegning				
67	Byggetegning				
68	Byggetegning				
69	Byggetegning				
70	Byggetegning				
71	Byggetegning				
72	Byggetegning				
73	Byggetegning				
74	Byggetegning				
75	Byggetegning				
76	Byggetegning				
77	Byggetegning				
78	Byggetegning				
79	Byggetegning				
80	Byggetegning				
81	Byggetegning				
82	Byggetegning				
83	Byggetegning				
84	Byggetegning				
85	Byggetegning				
86	Byggetegning				
87	Byggetegning				
88	Byggetegning				
89	Byggetegning				
90	Byggetegning				
91	Byggetegning				
92	Byggetegning				
93	Byggetegning				
94	Byggetegning				
95	Byggetegning				
96	Byggetegning				
97	Byggetegning				
98	Byggetegning				
99	Byggetegning				
100	Byggetegning				



Monotårn oppriss, Ramberg vist
1 : 200



Snitt A-A
1 : 200



Isometrisk visning

MERKNADER:

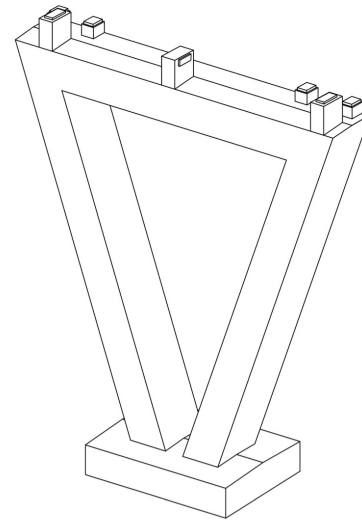
- Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning. K001-10
- Mål i mm, koter i m - med mindre annet er anvist.
- Materialer:
Betong: B55 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
Armering: B500NC (NS3576-3)
- Tårn i Ramberg er vist. Mål og koter i parentes gjelder for tårn på Smørberg.
- Alle hjørner avfases med trekantlekt 20mm x 20mm.
- Støpeskjøter skal ha grov overflate for kraftoverføring.
- Overdekning:
Tårnfundament: Mot berg: 120mm
Tårnben: Øvrige flater: 75mm
Innvendige overflater: 50mm
Utvendige overflater: 75mm
- Mengder:
Ramberg tårn: Betong: 710m3
Smørberg tårn: Armering: 140 tonn
Betong: 760m3
Armering: 160 tonn

HENVISNINGER:

- K001-10 Oversiktstegning
K001-30 Avslutningsbærer
K001-40 Kabelsystem
K001-42 Kabelsystem, Tårnsadler

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kont.	Godkjent	Rev. dato
1	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
2	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
3	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
4	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
5	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
6	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
7	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
8	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
9	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
10	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
11	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
12	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
13	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
14	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
15	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
16	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
17	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
18	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
19	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
20	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
21	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
22	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
23	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
24	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
25	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
26	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
27	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
28	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
29	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
30	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
31	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
32	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
33	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
34	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
35	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
36	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
37	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
38	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
39	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
40	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
41	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
42	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
43	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
44	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
45	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
46	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
47	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
48	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
49	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
50	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
51	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
52	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
53	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
54	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
55	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
56	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
57	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
58	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
59	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
60	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
61	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
62	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
63	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
64	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
65	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
66	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
67	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
68	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
69	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
70	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
71	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
72	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
73	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
74	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
75	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
76	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
77	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
78	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
79	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
80	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
81	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
82	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
83	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
84	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
85	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
86	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
87	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
88	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
89	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
90	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
91	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
92	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
93	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
94	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
95	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
96	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
97	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
98	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
99	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
100	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				

Revision	Revisionen gælder	Udarb.	Kontor	Gældtjen.	Rev. dato
					
Ny fastlåsning for forbindelse fra Færder		Tegningsdato: 04.01.2023			
Ny fastlåsning for forbindelse fra Færder		Bestiller: Pyskette TBG			
Førskning, Rønborg		Prosjekt nr.: V1FK			
		Prosjekt nr.: 17585229			
		Prosjektstartnummer: 206998			
		Akkontoverdi: 201111			
		Målestake A3 format: Som vist			
Udarbejdet af:	Kontrollert af:	Gældtjen. af:	Kendingsstempel:	NPTNN/NCN206	
HE.M.H.	EPI	A126249	Tegningsnummer / revision:	K001-50	



Isometrisk visning

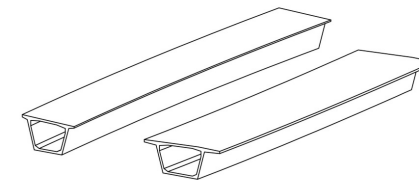
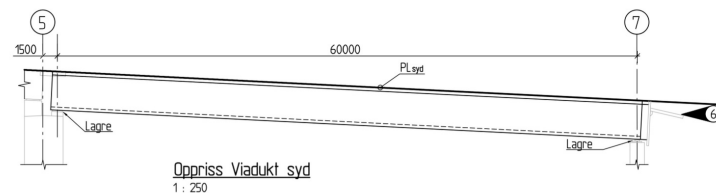
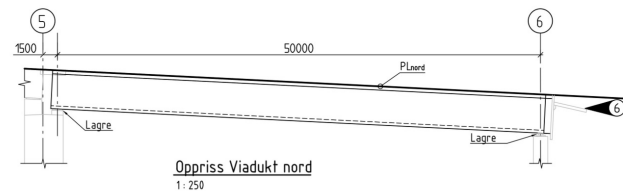
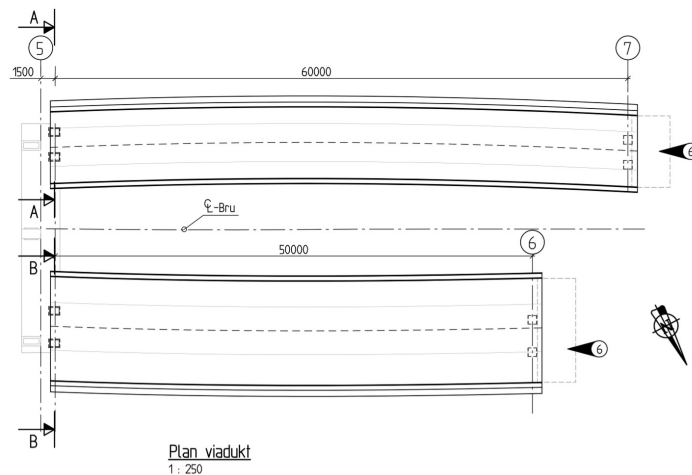
MERKNADER:

1. Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K001-10.
2. Mål i mm, koter i m – med mindre annet er anviset.
3. Betong: Fundament kvalitet: B4/5 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
Pilar kvalitet: B55 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
Armering: B500NC (NS3576-3)
4. Alle hjørner avfases med trekanttekt: 20mm
5. Ensidig bevegelig lager.
6. Allsidig bevegelig lager.
7. Allsidig bevegelig vindlager.
8. Sprengsteinsfylling. Fylling inntil konstruksjonen legges opp lagvis med tykkelse 300-500 mm og komprimeres med lett vibrovals med vekt inntil 1,5 tonn. Maksimal steinstørrelse skal ikke overstige 1/3 av lagtykkelsen. Stein med midlere sidekant over 300 mm må ikke betynges nærmere enn 1 m fra konstruksjonen.
9. Støpeskjøter skal ha grov overflate for kraftoverføring.
10. Overdekning: Utvendige overflater pilar: 75mm
Innvendige overflater pilar: 50mm
Fundament mot berg: 120mm
Fundament øvrige flater: 75mm
11. Mengder:
Betong: 750m³
Armering: 120 tonn

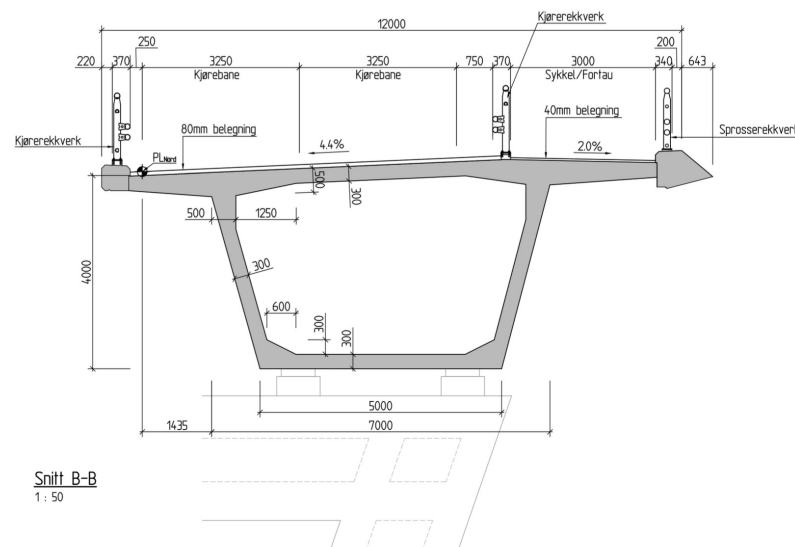
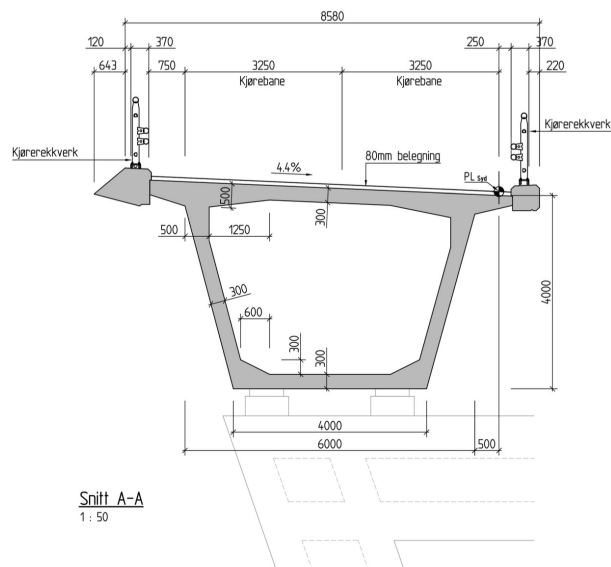
HENVISNINGER:

- | | |
|---------|------------------|
| K001-10 | Oversiktstegning |
| K001-30 | Avstivningsbærer |
| K001-80 | Viadukt |

[illegible]



Isometrisk visning



MERKNADER

- Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegn. nr. K001-10.
- Mål i mm, koter i m – med mindre annet er angitt.
- Materialer:
 - Betong: B45 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
 - Armering: B500NC (NS3576-3)
 - Spennarmring: S1670/1860
- Alle hjørner avfases med trekantekt 20mm x 20mm.
- Støpeskjøter skal ha grove overflater for kraftoverføring.
- Overgangsplate.
- Overdekning: Topp overflate: 75mm
Andre utvendige overflater: 65mm
Innvending overflater: 50mm
- Mengder:
 - Betong: 1000m³
 - Armering: 155 tonn
 - Spennarmring: 3600mMN
- Kjørerekker: Strykkeklasse H2, arbeidsbredde W2 og skadeklasse B (iht. N101)

HENVISNINGER

- K001-10 Oversiktstegning
- K001-30 Avslutningsbærer
- K001-61 Landkar, Smørberg
- K001-70 Viaduktplan

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uttarb	Kontor	Godkjent	Rev. dato
	Vestfold og Telemark fylkeskommune Kommunestyret		FÆRDER KOMMUNE Kommunestyret		
Ny fastlandsforbindelse fra Færder		Tegningsdato: 04.01.2023			
Ny fastlandsforbindelse fra Færder Færderbrua. Hengebru alternativ Viadukt		Besøtt av: VTFK TBG			
		Prosjekt nr: B17K			
		Prosjektleder: COWI			
		Prosjektnummer: 17855229			
		Prosjektleder: 204998			
		Arkivreferanse: 201111			
		Målestokk: A3 format: Som vist			
Koordinatsystem:		NTM10/NN2005			
Utskrevet av: CSD/SAM		Kontrollert av: HEAE		Tegningsnummer / revidert dato: K001-80	
Konsulentfirma: A122639		Godkjent av: EPI			

Eksempel på reguleringsplan i Tønsberg kommune



Eksempel på reguleringsplan i Færder kommune



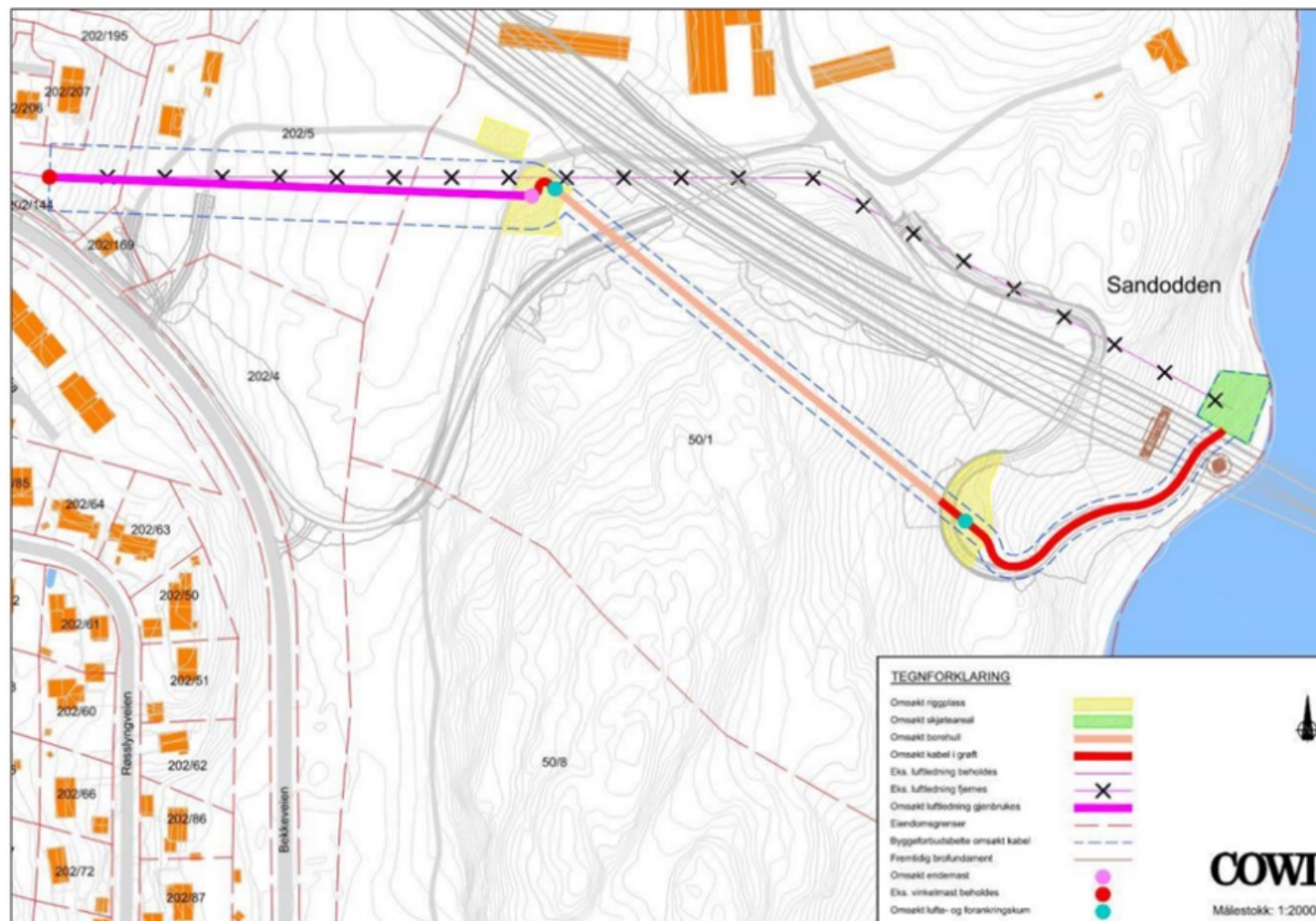
Forentreprise på Smørberg



Omlegging høyspent Lede

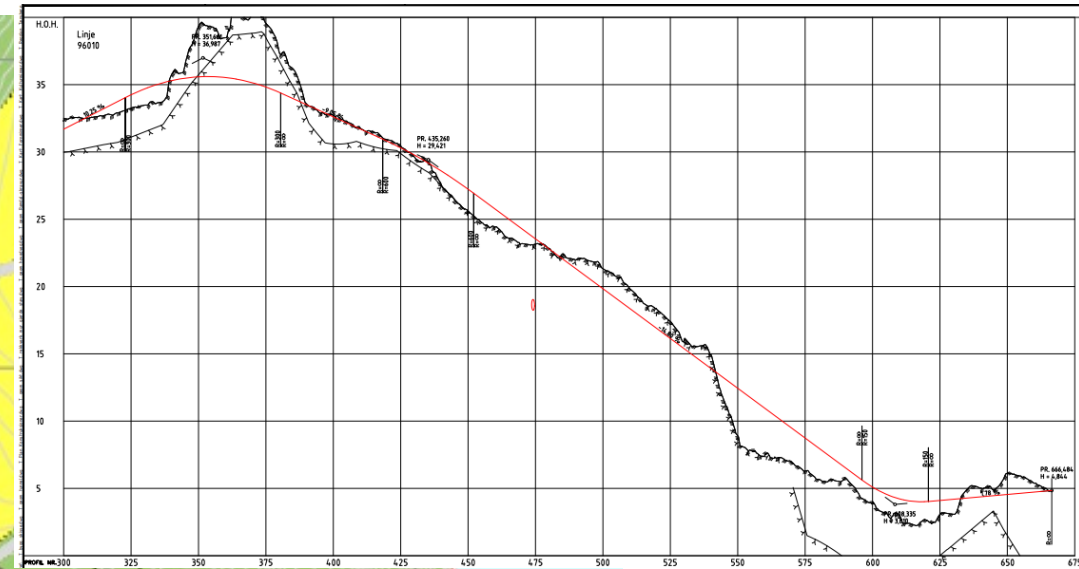
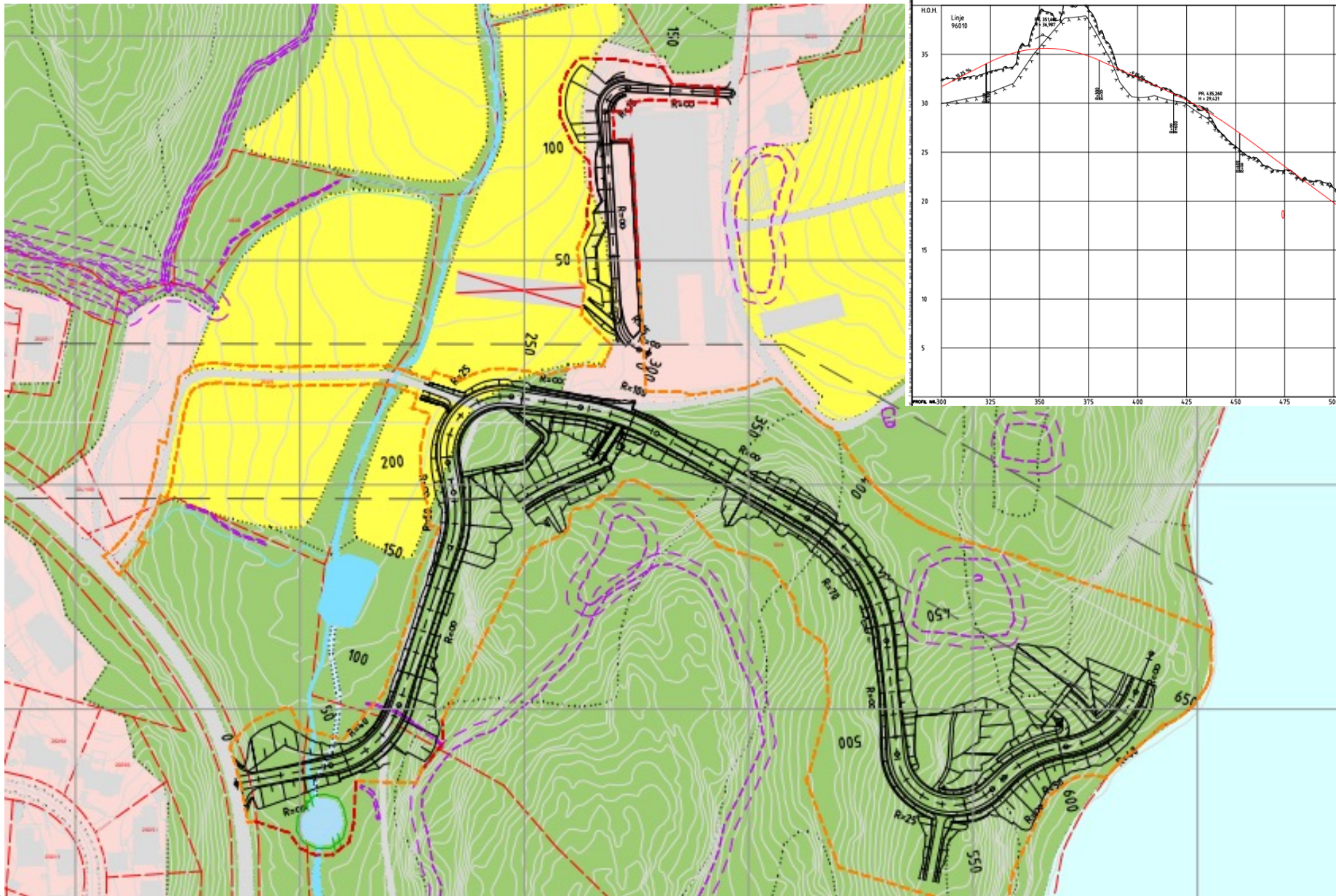
NVE har godkjent konsesjonssøknad fra Lede på å legge 132kV luftledning ved Smørberg ned i bakken.

Det er Lede som utfører denne jobben før hovedarbeidene starter.



Forentreprise vei Smørberg

- I forkant av Ledes arbeid vil vi ha en egen utførelsesentreprise på etablering av anleggsvei fra Bekkeveien og ned til sjøen. Det inngår også tiltak for salamandere i området, og etablering av nye parkeringsplasser og vei for Mæle gartneri.
- Utlysning i november/desember i år.
- Utførelse april – oktober 2026.



Forentreprise vei Smørberg - utfordringer

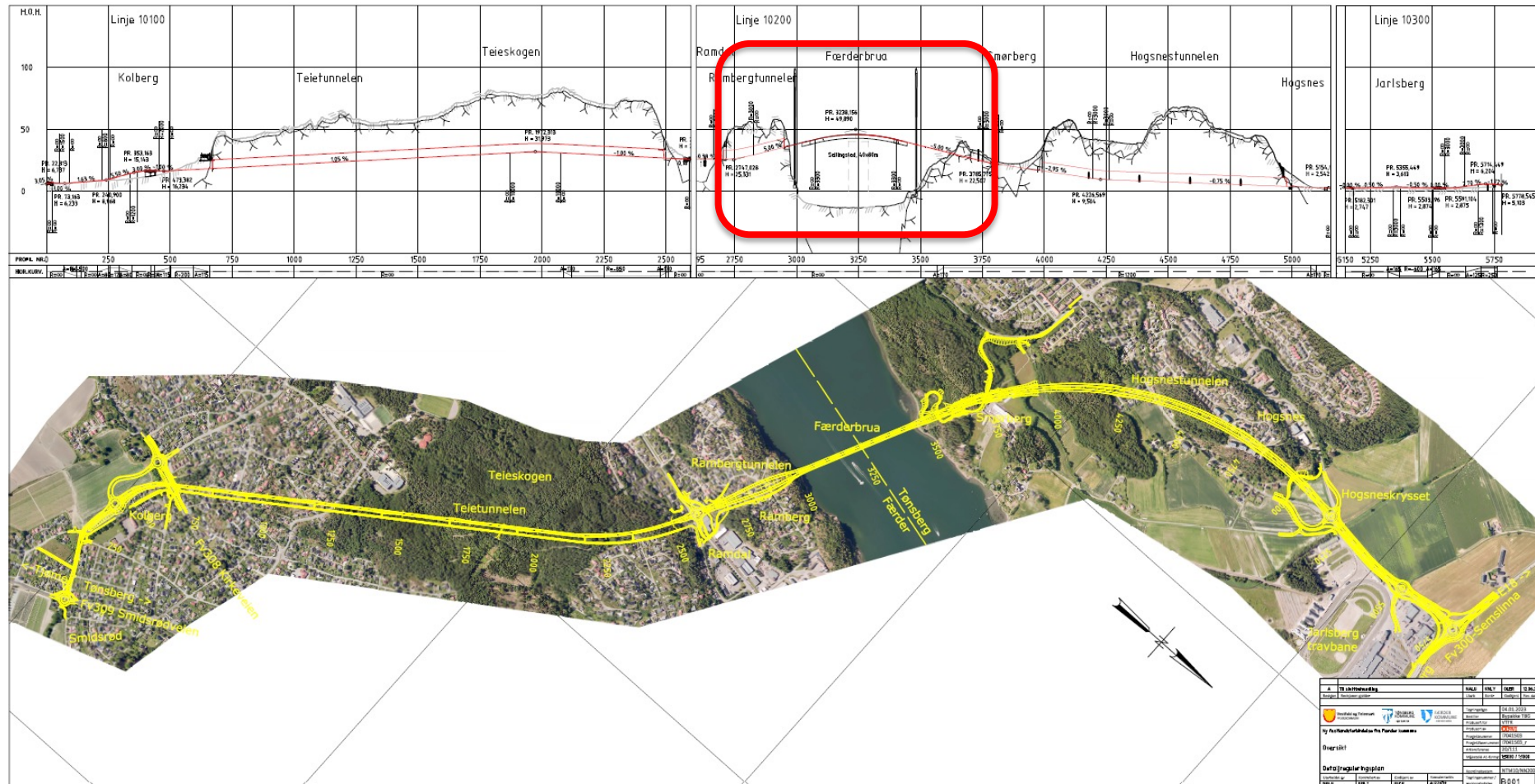
- Eksisterende høyspent, luftstrek over anleggsområdet
- Nærhet til Mæle gartneri
- Noe dårlig grunn, matjord, steinbalanse
- Salamandertiltak, som dam, gjerde og undergang

Ny fastlandsforbindelse til Færder

- Kontraktstrategi
- Risikoreduserende aktiviteter
- Massehåndtering
- Framdriftsplan



Kontraktstrategi



Kontraktstrategi



A: Vei i dagen og Hogsnestunnelen

B: Færderbrua og Rambergtunnelen

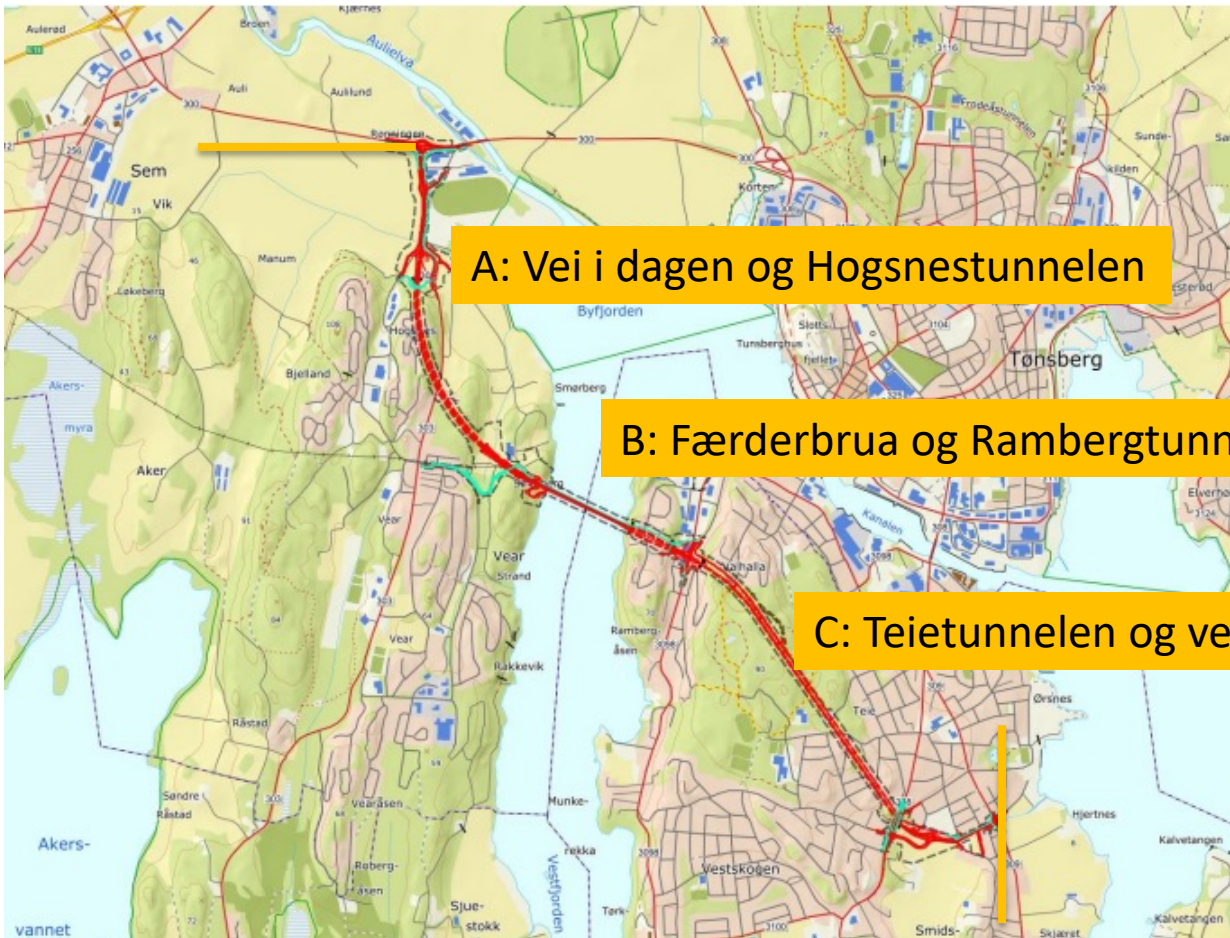
C: Teietunnelen og vei i dagen

Elektroentreprise for hele strekningen

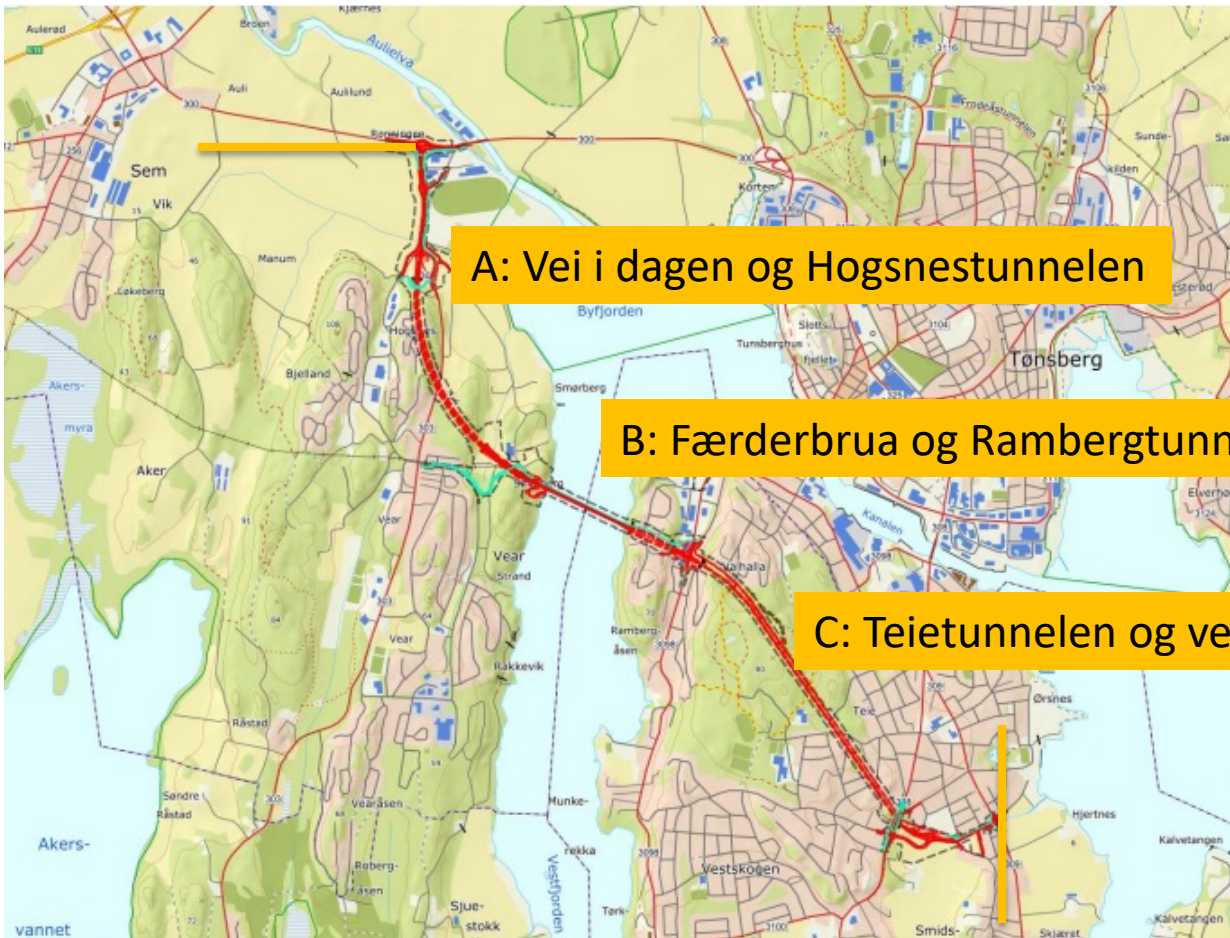
Flere andre entrepriser som riving av hus og lokale støytak

Kontraktstrategi anbefalt til KS2

- En samlet total-entreprise inkludert elektro



Kontraktstrategi anbefalt fra KS2

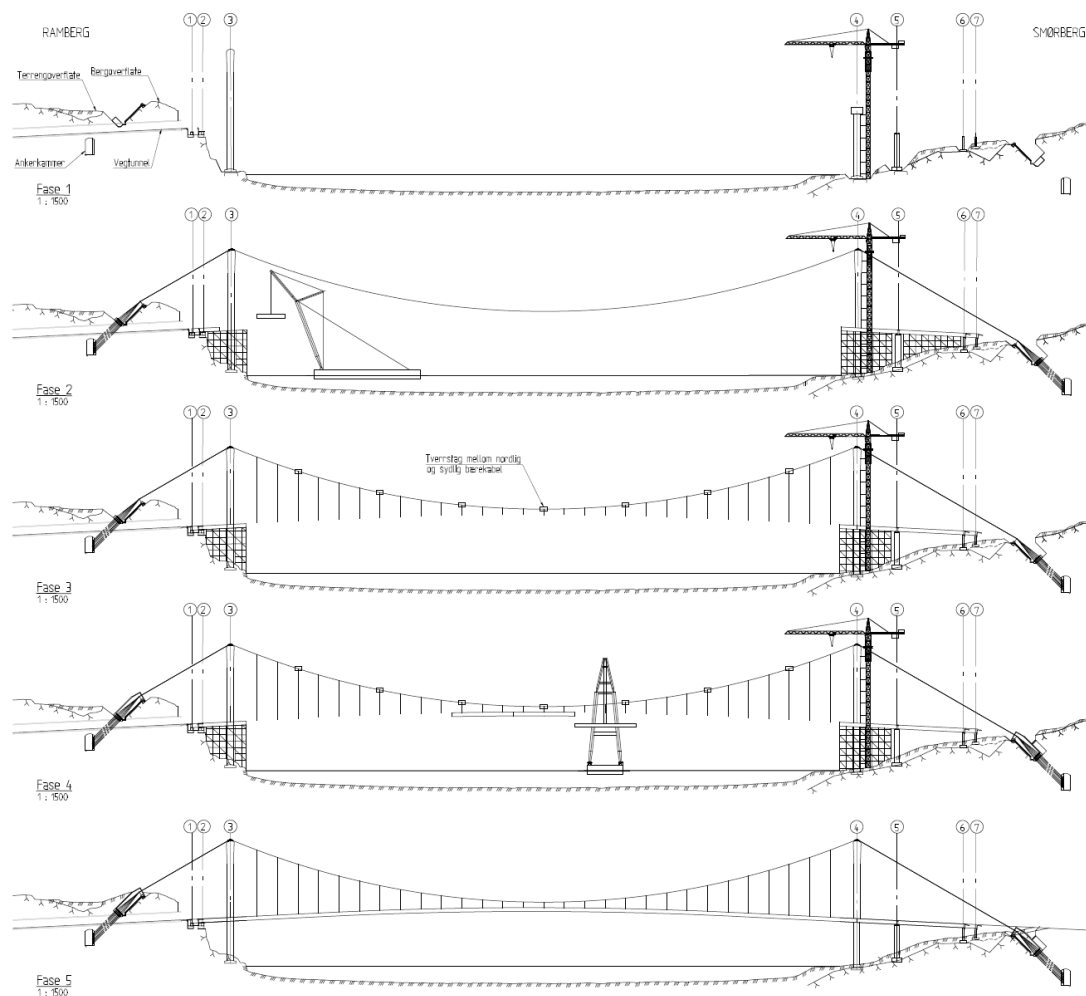


- To totalentrepriser
 1. A+C
 2. B
- Elektro som en del av en totalentreprisene eller egen entreprise

A – Vei i dagen og Hogsnestunnelen



B – Færderbrua og Rambergtunnelen



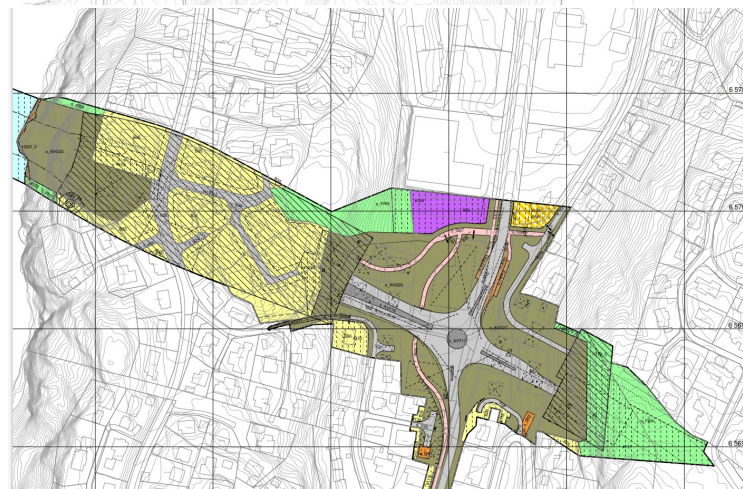
- Fase 1**
- Utrensing av berg og utgraving av masser for veglumene, adkomsttunneler til ankerkarn, forankringer og forstøtninger.
 - Forankringsstrukturer etableres.
 - Landkor etableres.
 - Vaskemotor etableres.
 - Tånn etableres med kabelforsikling.

- Fase 2**
- Tånn- og sprederstøt monteres.
 - Cabwalk etableres.
 - Forankringsstøt til hankabler monteres med sprederkabel.
 - Berekabel monteres like til kabelene monteres parallelt.
 - Avstivningsstøt over land etableres på stillas.
 - Vaskemotor etableres.

- Fase 3**
- Berekabel kompakteres.
 - Hengestangstøt monteres.
 - Hengestanger monteres.
 - Berekabel støtforstøt med hengerstang.

- Fase 4**
- Avstivningsstøt over vann monteres fra flytkran.
 - Montageseksjoner kobles sammen i midlertidige beslag.
 - Taketaster til sprederkabel monteres.

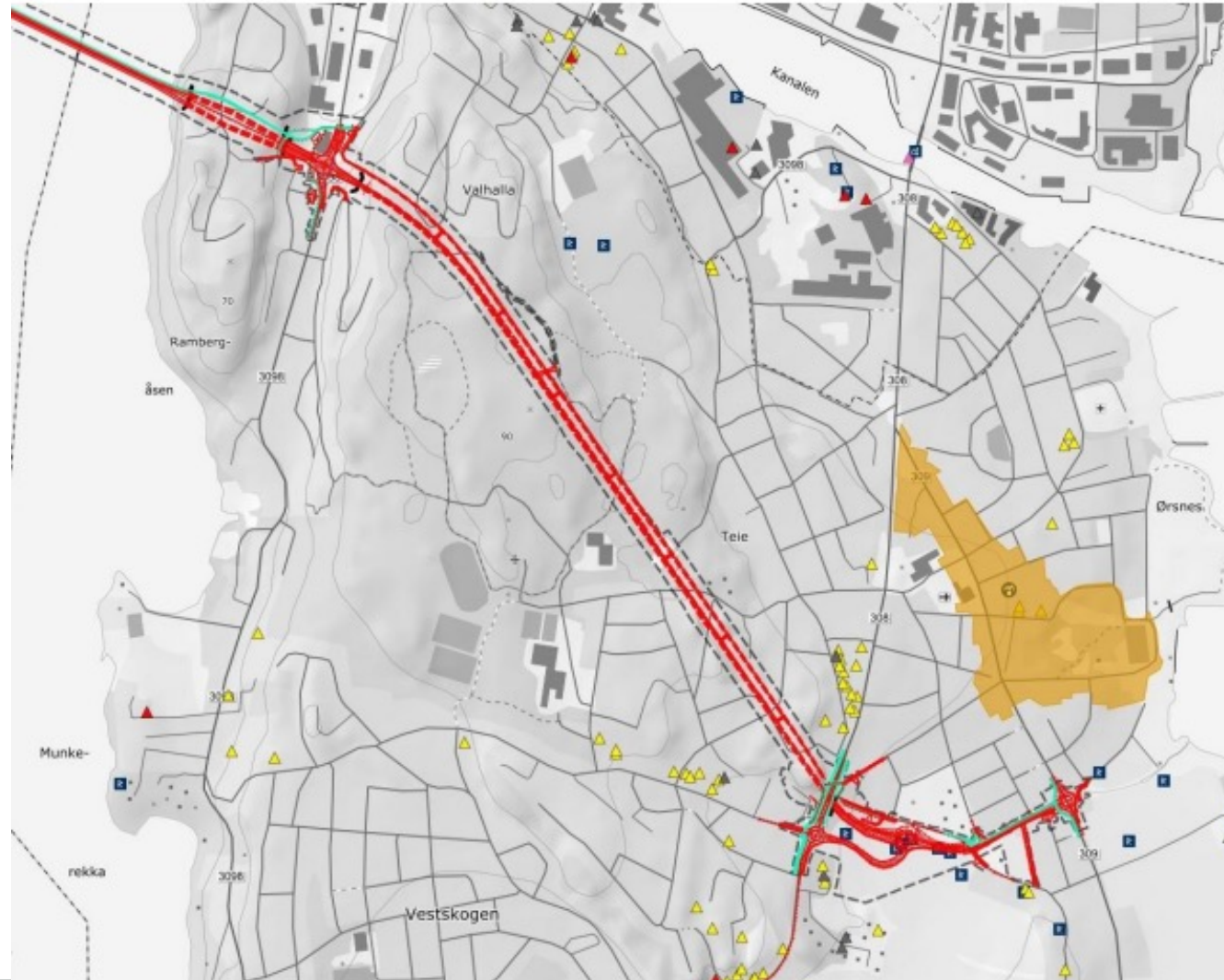
- Fase 5**
- Overstøt avstivningsstøt støtforstøt og kobles sammen med avstivningsstøt over land.
 - Montageseksjoner sveltes.
 - Berekabel belastes elastostatisk innsporing.
 - Anslutt legges.
 - Utstyr (rekkeverk, lyktstøt etc) monteres.
 - Sprederkabel dekkes til.
 - Fuger, lagr og buffer etableres.



REVISJONER
K001-10 Oversiktstegning

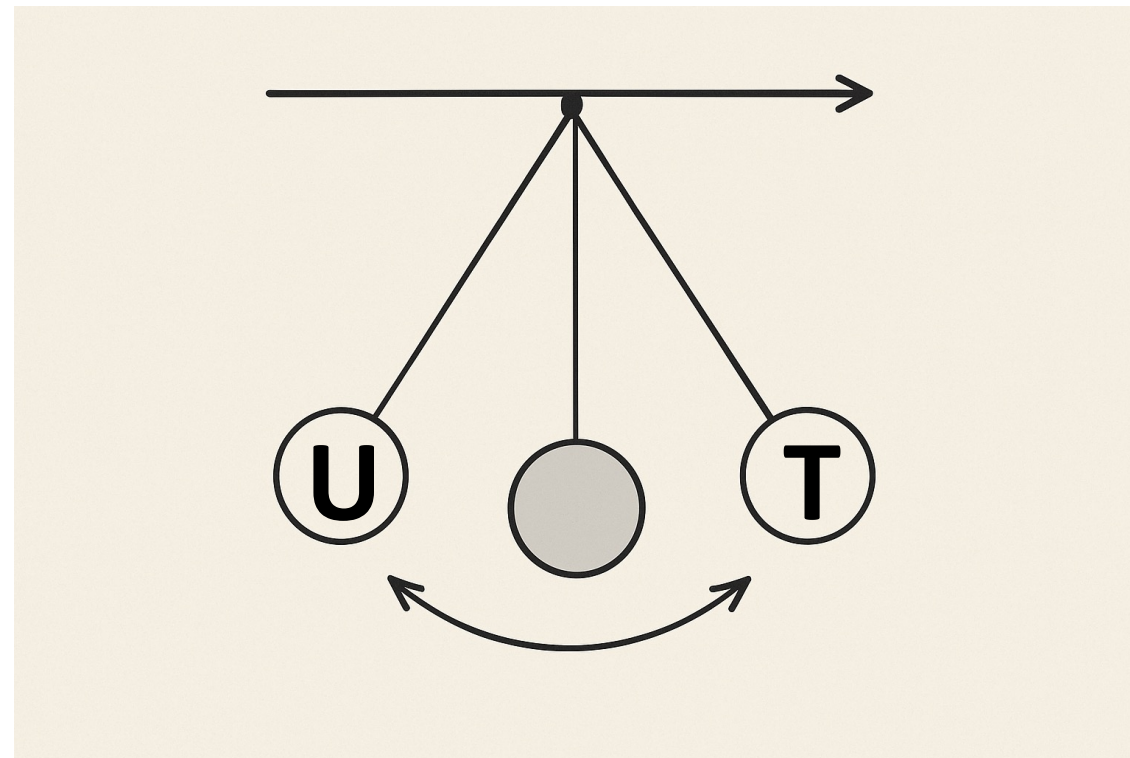
Revisjon	Revisjonsgrunnlag	Dato	Revisjon	Revisjon
1	Opprinnelig tegning	2010-10-10	1	Opprinnelig tegning
2	Opprinnelig tegning	2010-10-10	2	Opprinnelig tegning
3	Opprinnelig tegning	2010-10-10	3	Opprinnelig tegning
4	Opprinnelig tegning	2010-10-10	4	Opprinnelig tegning
5	Opprinnelig tegning	2010-10-10	5	Opprinnelig tegning
6	Opprinnelig tegning	2010-10-10	6	Opprinnelig tegning
7	Opprinnelig tegning	2010-10-10	7	Opprinnelig tegning
8	Opprinnelig tegning	2010-10-10	8	Opprinnelig tegning
9	Opprinnelig tegning	2010-10-10	9	Opprinnelig tegning
10	Opprinnelig tegning	2010-10-10	10	Opprinnelig tegning

C – Teietunnelen og vei i dagen



Kontraktstrategi

- Erfaringer fra andre offentlige byggherrer
- Nå henter vi innspill fra bredden i bransjen
- Vi tolker bildet til å være mer nyansert enn for bare noen år siden – det er ikke bare store totalentrepriser som er eneste svaret på gjennomføring av alle store prosjekter



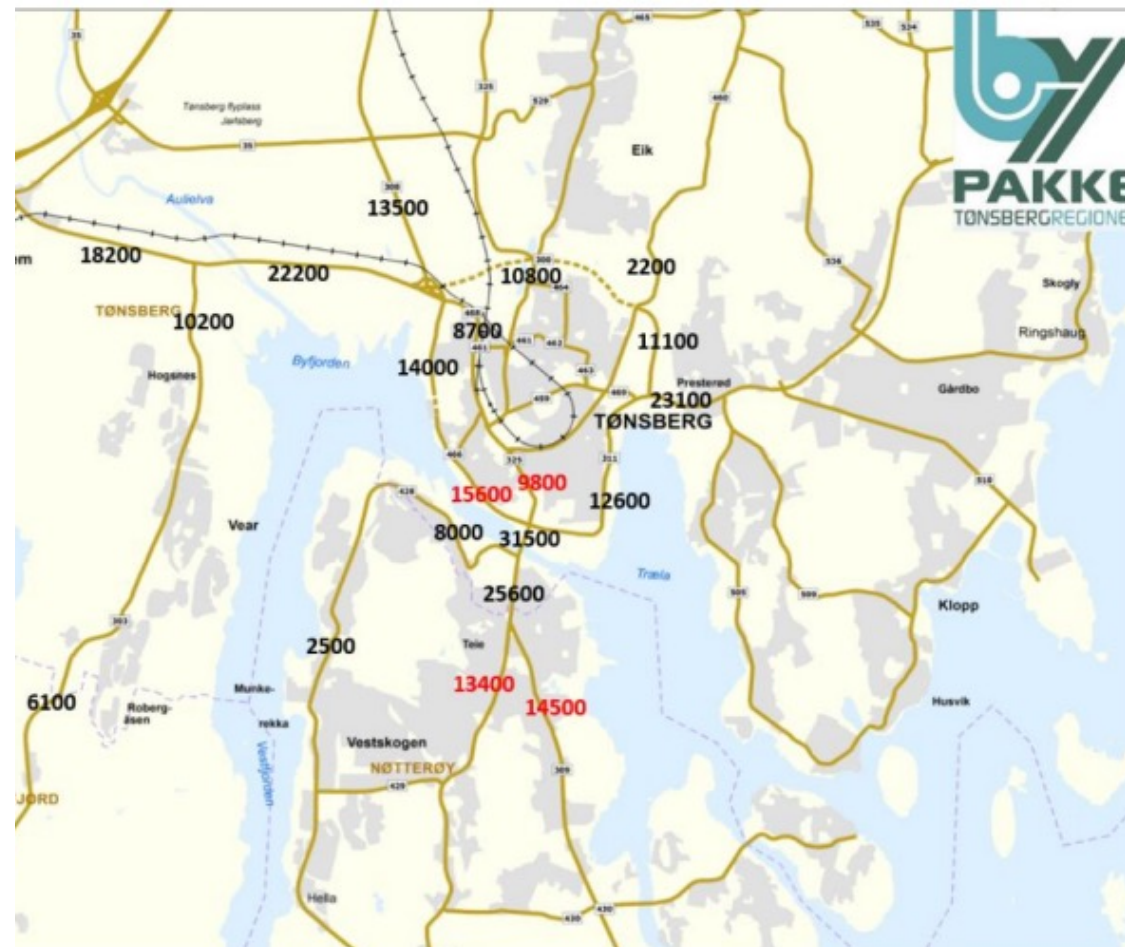
Vurderer risikoreduserende tiltak

1. Overvåkningsprogram grunnvann og poretrykk
2. Supplerende grunnundersøkelser



Massehåndtering

- Fastlandsforbindelsen har et stort masseoverskudd
- De fleste kjente mottak er utenfor prosjektområdet
- Prosjektet vurderer om det skal gjøres avtaler med mottak eller om det skal være opp til ENT
- Transport på bil kan måtte gå på veinett med høy ÅDT og periodevis dårlig framkommelighet
- Transport på sjø vil være mulig via dypvannskai på Færder-sida



Framdriftsplan

- Avklare og bestemme kontraktstrategi, Q4 2025
- Utlysning av forentreprisen, nov/des 2025
- Utlysning av første hovedkontrakt(er), Q3 2026
- Oppstart første hovedkontrakt årsskiftet, 2027/28

Spørsmål?

