



MARKET DIALOGUE NEW MAINLAND CONNECTION TO FÆRDER TØNSBERG, OCTOBER 30, 2025

Tønsberg Region Urban Package – Nina
Review of the Mainland Connection – Arild
The Preliminary Contract at Smørberg – Grethe
New Mainland Connection – Morten
Questions

SCHEDULE

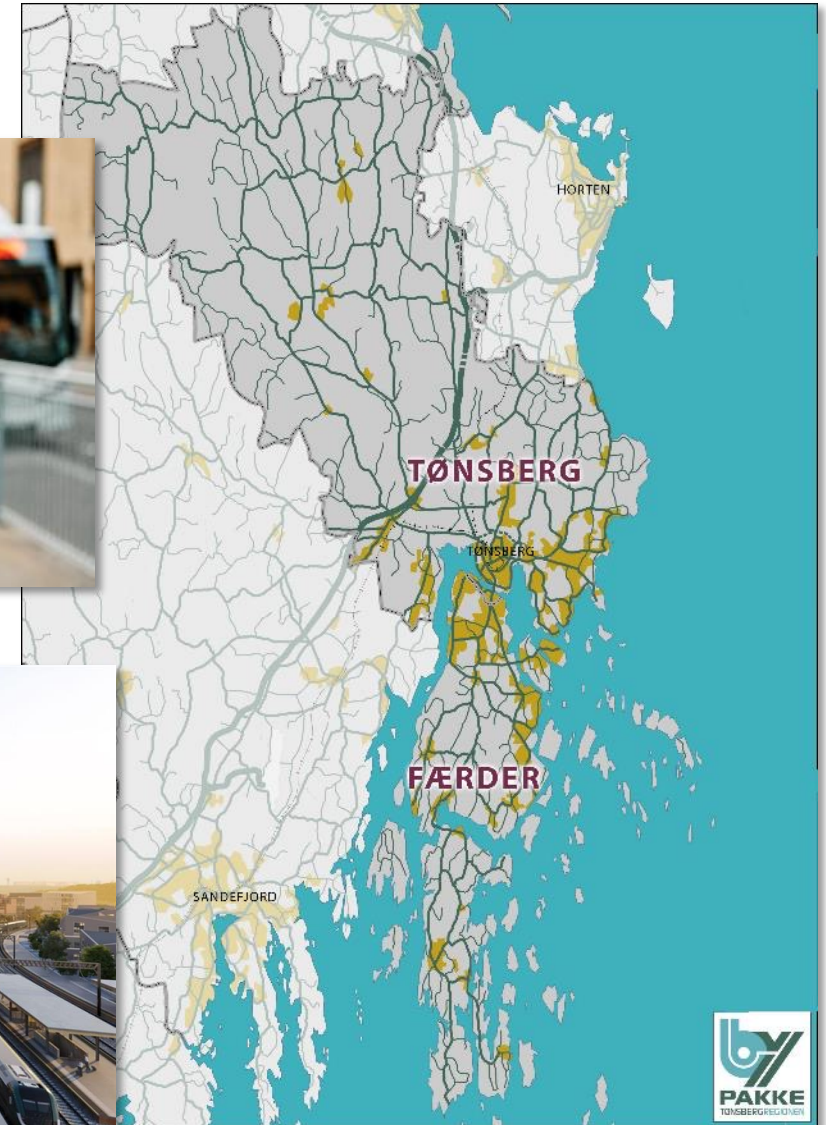
This session will be recorded and published on our website





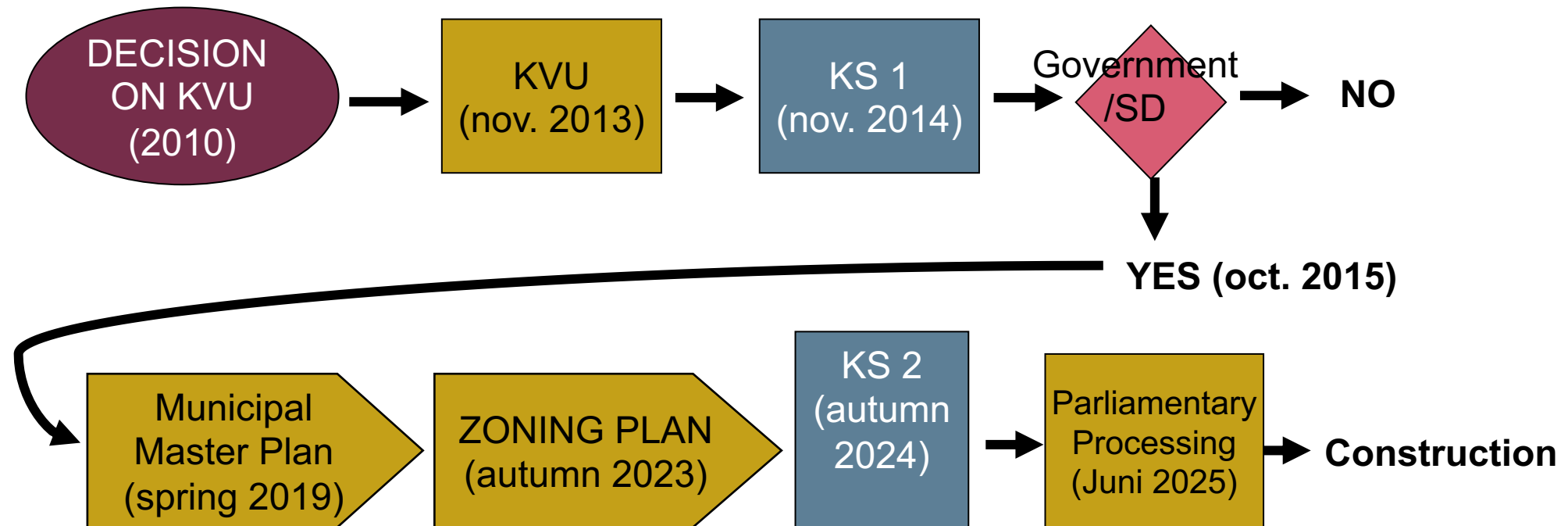
The Tønsberg region

- Approx. 87,000 inhabitants
- Urban area in growth
- The majority of the population lives densely and along important public transport routes
- Good train connections
- County roads and municipal roads only



Illustrasjon: Mulighetsstudie Bane NOR Eiendom 2023/2024

Planning process and the state's project model



Stortinget vedtok bypakka

(The Parliament adopted the package)



Politikere i Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold fylkeskommune møttes for å markere det historiske vedtaket. Fra venstre: Dag N. Kristoffersen, Rolf Mørdre, Anders Mathison, Jan Birger Løken, Ellen

3. juni 2025



Prop. 95 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Tønsberg-regionen i Vestfold

Project-triggering needs and demands

1. Need for a robust and secure main-land connection from Færder. A connection that safeguards important societal functions.





Project-triggering needs and demands

2. Need to handle traffic growth from expected population increase in an environmentally friendly way.

«Ring road concept»

Makes it possible to close the existing main road for through traffic and prioritize buses

Fv. 300 Jarlsberg - Korten opprettholdes som i dag

New mainland connection north-south

Traffic on the Kanalbrua is reduced

Carpool/bus lanes leading into the city center

- 4 felt
- Tunnel, 4 felt
- Bru, 4 felt
- 2 felt
- Tunnel, 2 felt
- Kryss



More than a bridge



New mainland connection to Færder



Relief of Tønsberg city center and Teie
in a more environmentally friendly way. Better facilitation for
transport within the city center



Improved infrastructure for walking, cycling, and public transport on
the main routes into the center



Important local projects: Upgrading Teie, pedestrian and bicycle path
on Tjøme, improvement of Hogsnesbakken, better connection to E18

Project portfolio

Project	Cost in mill NOK (2025 value, incl. VAT)
New mainland connection to Færder	5 221
Walking, cycling, and public transport measures, including municipal co-financed projects	859
Fv. 303 Hogsnesbakken	227
Teie	151
Tjøme, Fv. 380 pedestrian/bicycle path Brøtsø - Hvasser	88
Fv. 300 Semslinna (expansion to the E18)	303
Crossing of the Kanalen	151
Advanced planning funds	224
Establishment of toll stations	28
Total	7 252

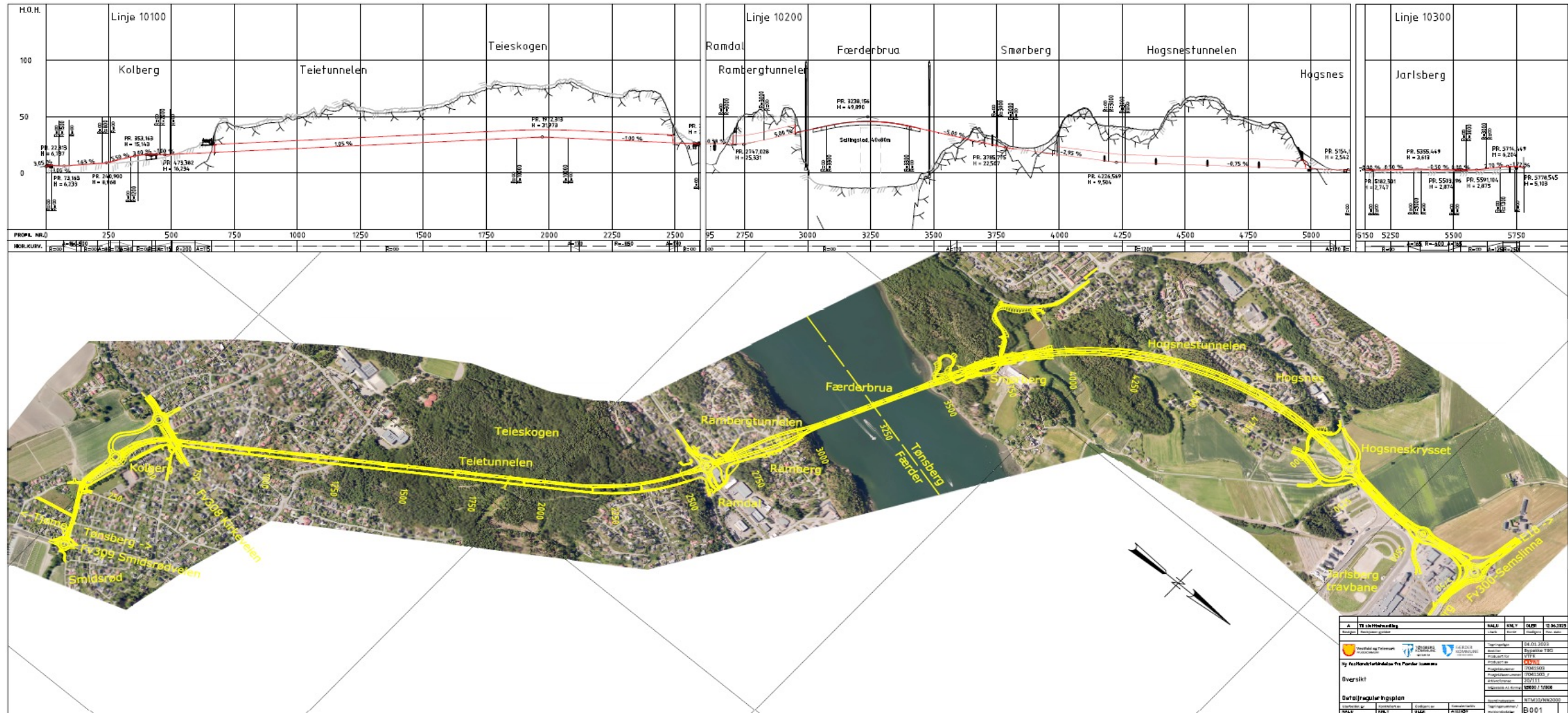
Finansieringsplan

Sources of Financing	Cost (2025-kr*)
County funds	600
Municipal funds	303
VAT compensation (estimated amount)	1 233
Toll revenues	5 116
Total	7 252

Review of the Mainland Connection

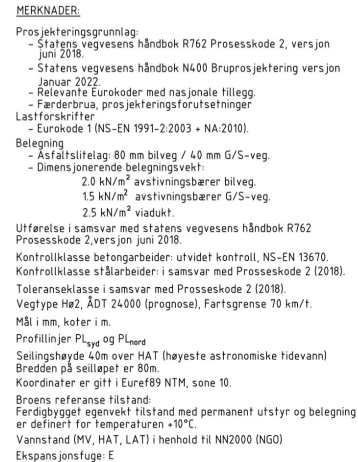


Overview

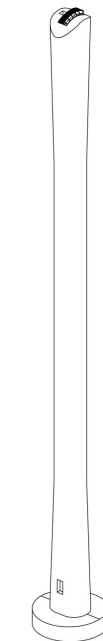
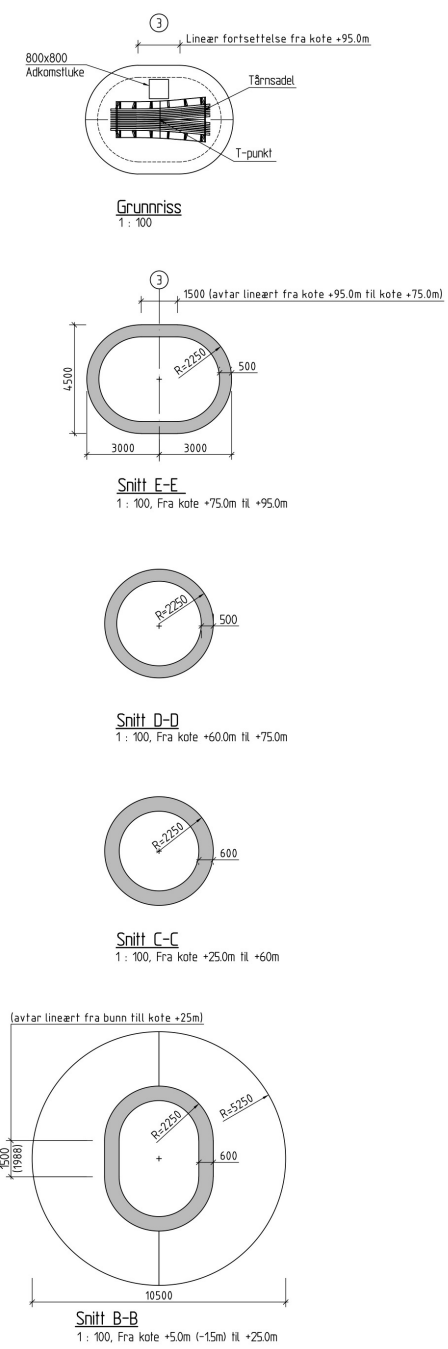
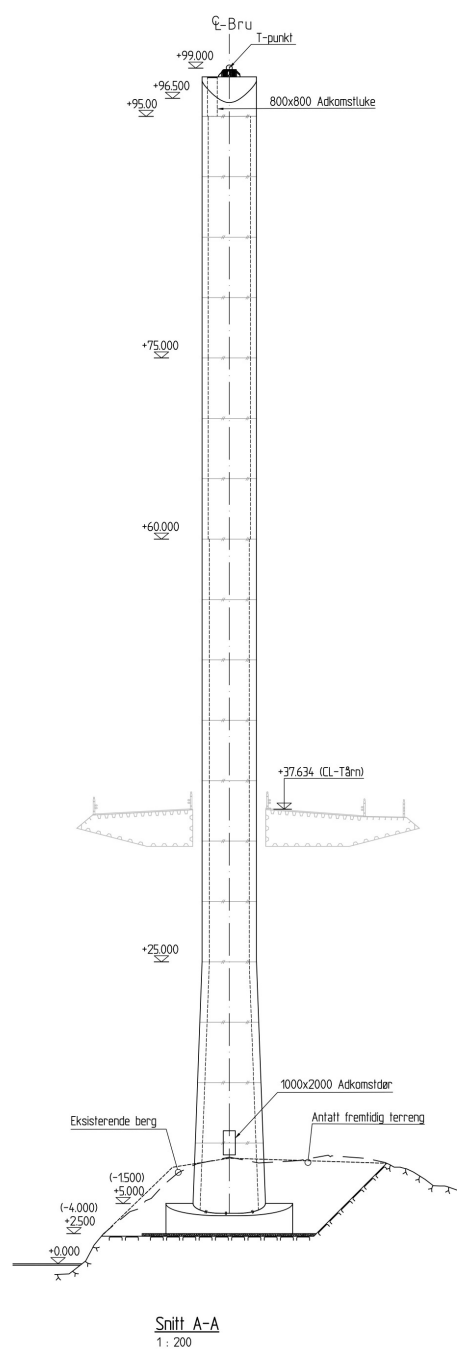
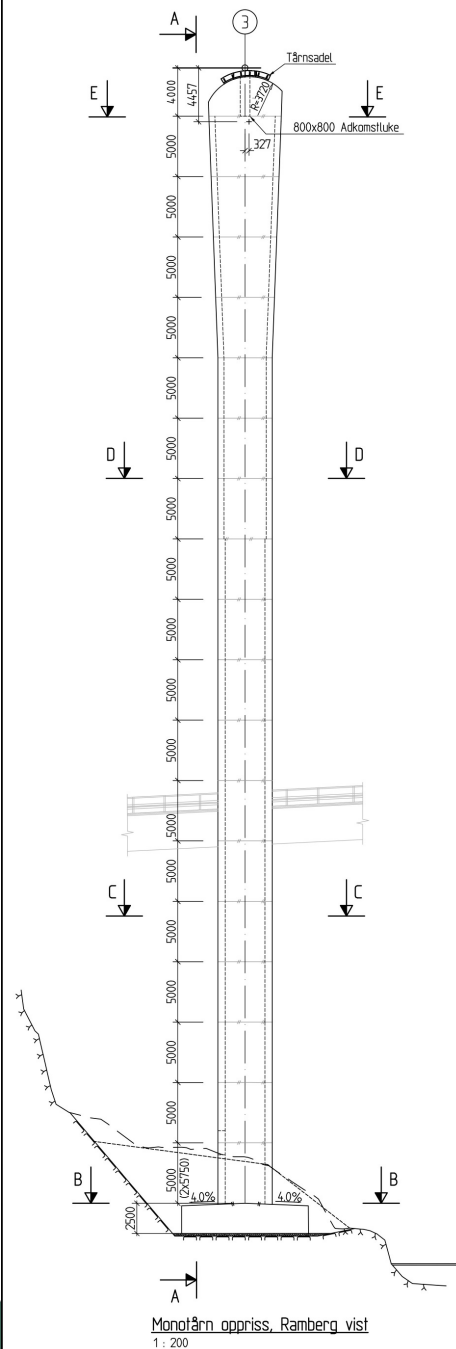




Revisjon	Revisjonen gjelder	Utløst	Kontroll	Godkjent	Rev. dato
  		Tegningsdato	04.01.2023		
Ny fastlandsforbindelse fra Færder		Bestiller	Byggekke TBG		
Ny fastlandsforbindelse fra Færder		Prosjekt for	VTFK		
Visualisering		Prosjekt av	CEN		
		Prosjektnummer	17855229		
		Prosjektstatusnummer	204998		
		Aktiveringsdato	28/11/11		
		Målestokk A1-format	Som vist		
		Koordinatsystem	NTM16/NAN2000		
		Utløst av	Kontrollert av	Godkjent av	Tegningsnummer /
		JEPUSAM	HEAE	JEP	revisjonsnotat
					K001-05



Revision	Revisionen gælder			Udarb.	Kaster	Gælder	Rev. dat.
	Vestfold og Telemark fylkeskommune		Østfold fylkeskommune	Tegningsdato Besluttet Produktet for Produktet av Prosjektnummer Prosjektforløpsnummer Anerkjennelse Merknadene AT formel		04.01.2023 Vikingske TBG 1716 COWI 1785529 206498 201711 Som vent	
No fastslått forberedelse fra Færder kommune				Koordinert/registrert	NTN010/NTN020		
Utskrift av	Kontrollert av	Gjeldt av	Revisjonsdato	Tegningsnummer /			
Utskrift av	Utskrift av	Gjeldt av	Utskrift av	K001-10			



MERKNADER:

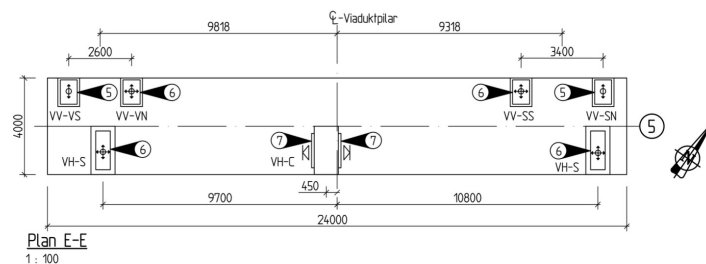
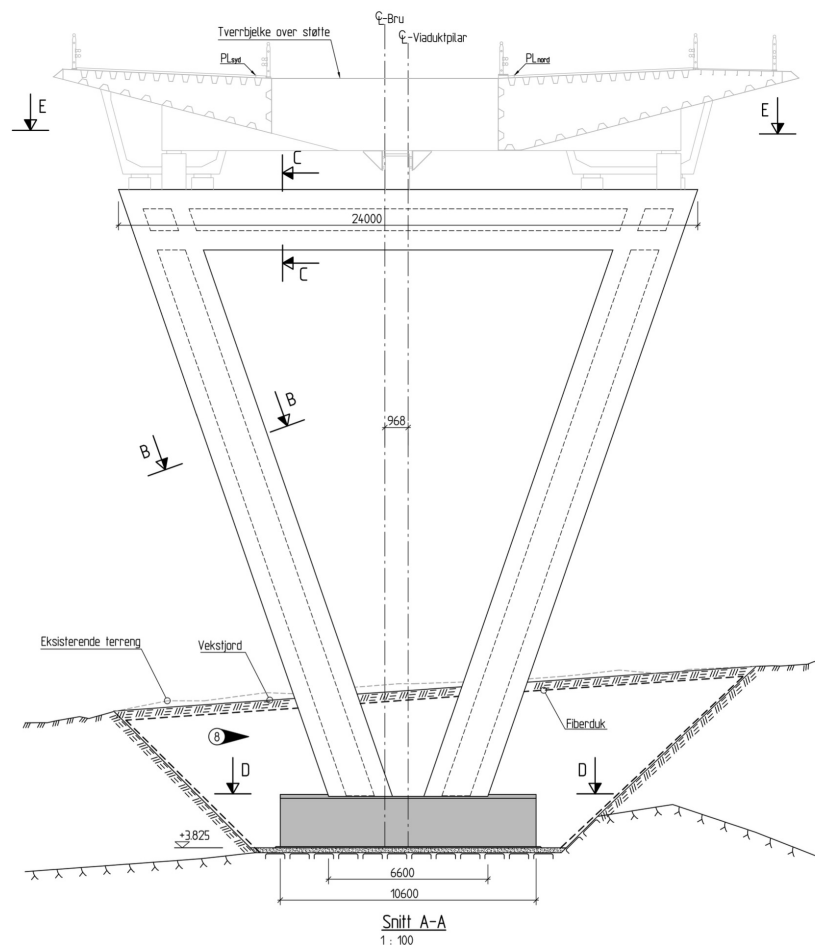
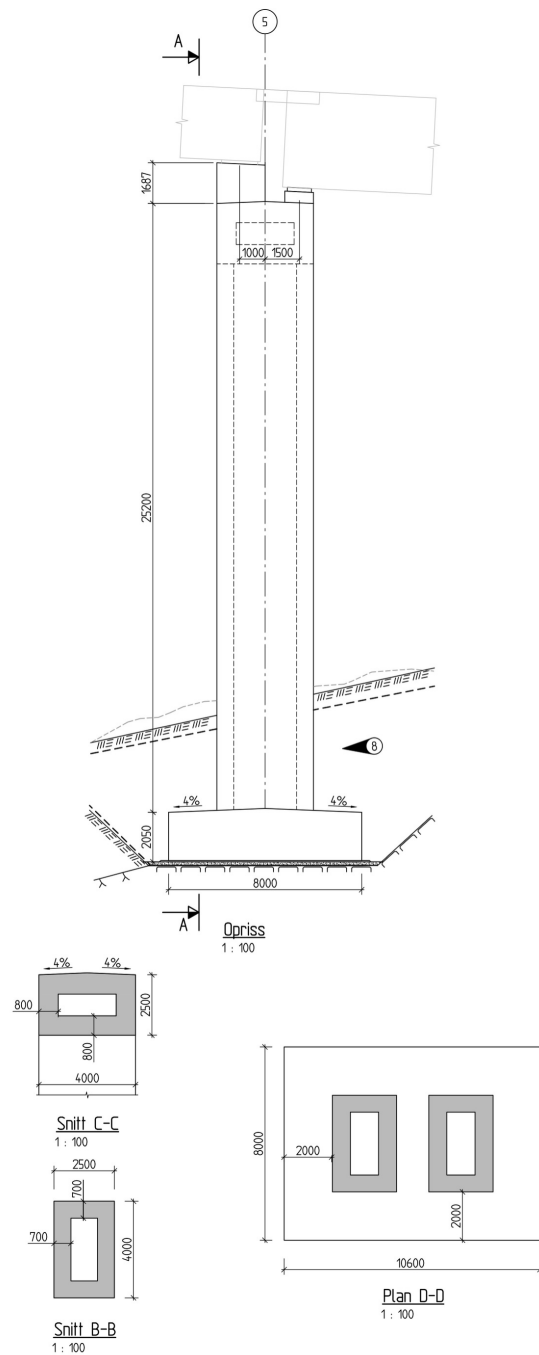
- Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K001-10
- Mål i mm, koter i m - med mindre annet er anvist.
- Materialer:
Betong: B55 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
Armering: B500NC (NS3576-3)
- Tårn i Ramberg er vist. Mål og koter i parentes gjelder for tårn på Smørberg.
- Alle hjørner avfases med trekantlekt 20mm x 20mm.
- Støpeskjøter skal ha grov overflate for kraftoverføring.
- Overdekning:
Tårnfundament: Mot berg: 120mm
Tårnben: Øvrige flater: 75mm
Innvendige overflater: 50mm
Utvendige overflater: 75mm
- Mengder:
Ramberg tårn: Betong: 710m³
Smørberg tårn: Armering: 140 tonn
Betong: 760m³
Armering: 160 tonn

HENVISNINGER:

- K001-10 Oversiktstegning
K001-30 Avslutningsbærer
K001-40 Kabelsystem
K001-42 Kabelsystem, Tårnsadler

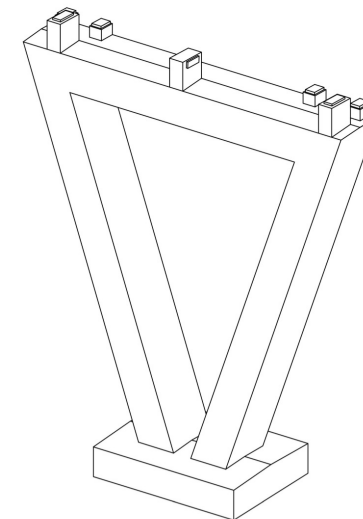
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kont.	Godkjent	Rev. dato
1	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
2	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
3	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
4	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
5	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
6	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
7	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
8	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
9	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
10	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
11	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
12	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
13	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
14	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
15	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
16	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
17	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
18	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
19	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
20	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
21	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
22	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
23	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
24	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
25	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
26	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
27	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
28	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
29	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
30	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
31	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
32	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
33	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
34	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
35	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
36	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
37	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
38	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
39	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
40	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
41	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
42	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
43	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
44	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
45	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
46	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
47	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
48	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
49	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
50	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
51	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
52	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
53	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
54	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
55	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
56	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
57	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
58	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
59	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
60	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
61	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
62	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
63	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
64	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
65	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
66	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
67	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
68	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
69	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
70	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
71	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
72	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
73	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
74	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
75	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
76	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
77	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
78	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
79	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
80	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
81	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
82	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
83	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
84	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
85	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
86	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
87	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
88	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
89	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
90	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
91	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
92	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
93	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
94	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
95	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
96	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
97	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
98	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
99	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				
100	Ny fastlandsforbindelse fra Færder				

[illegible]



Lager	Viadukt Pilar Hengebru			Viadukt Pilar Viadukt Bru			
	VH-S	VH-C	VH-N	VV-VS	VV-VN	VV-SS	VV-SN
Vertikal reaksjonskraft, maks [MN]	5.9		6.6	7.4	4.9	5.8	6.6
Vertikal reaksjonskraft, min [MN]	0.1		0.7	2.6	0.4	1.1	2.3
Tverrgående reaksjonskraft, maks [MN]	2.8			0.3			0.3
Tverrgående reaksjonskraft, min [MN]	-1.6			-0.3			-0.3
Langsgående lagerbevegelse [m]	1.37	1.37	1.37	0.06	0.06	0.05	0.05

Fuger
Total fugebevegelse [m] 143



Isometrisk visning

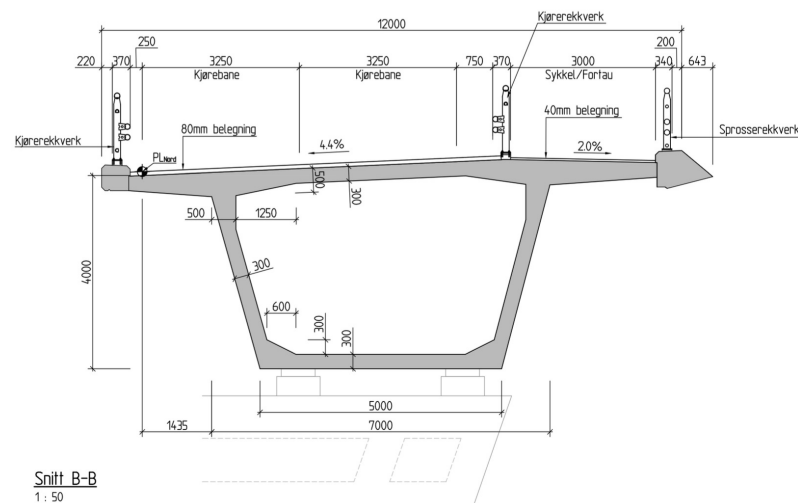
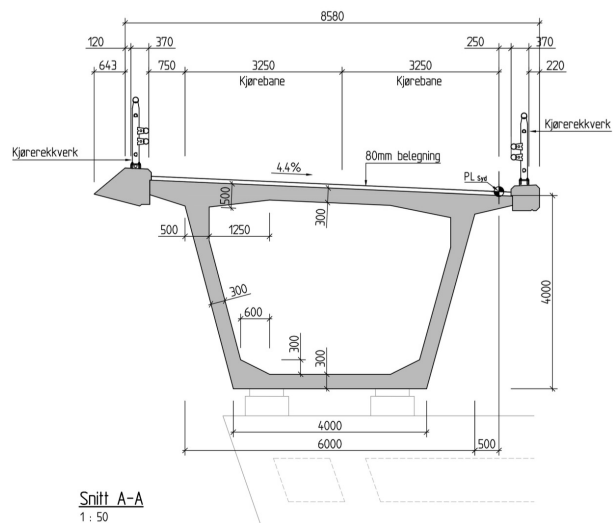
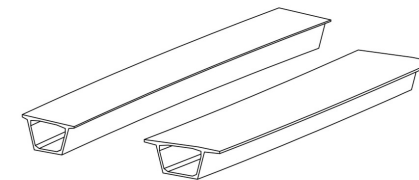
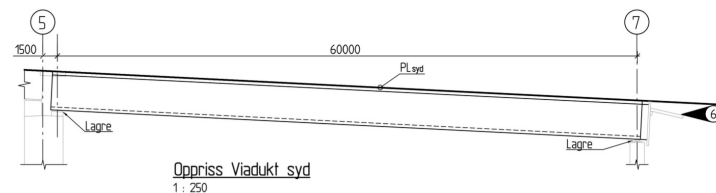
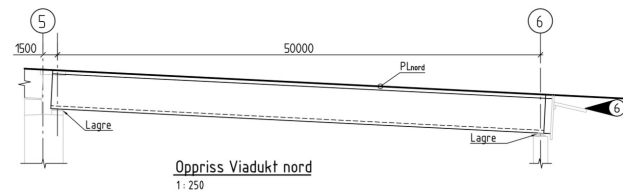
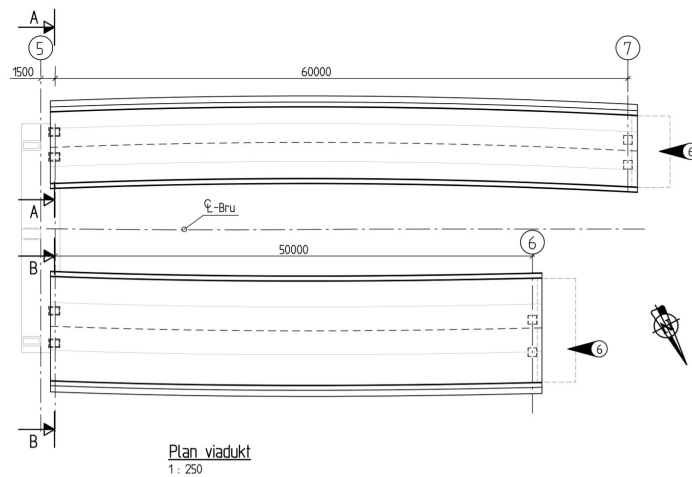
MERKNADER

1. Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K001-10.
2. Mål i mm, koter i m - med mindre annet er anviset
3. Betong: Fundament kvalitet: B45 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
Pilar kvalitet: B55 SV-30, Prosesskode 2 (2018)
Armering: B500NC (NS3576-3)
4. Alle hjørner avfases med trekantekt: 20mm
5. Ensidig bevegelig lager.
6. Allsidig bevegelig lager.
7. Allsidig bevegelig vindlager.
8. Sprengsteinsfylling: Fylling inn til konstruksjonen legges opp lagvis med tykkelse 300-500 mm og komprimeres med lett vibrasjons med vekt inntil 15 tonn. Maksimal steinstørrelse skal ikke overstige 1/3 av lagtykkelsen. Stein med midlere sidekant over 300 mm må ikke benyttes nærmere enn 1 m fra konstruksjonen.
9. Støpeskjøter skal ha grov overflate for kraftoverføring.
10. Overdekning: Utvendige overflater pilar: 75mm
Innvendige overflater pilar: 50mm
Fundament mot berg: 120mm
Fundament øvrige flater: 75mm
11. Mengder: Betong: 750m³
Armering: 120 tonn

HENVISNINGER

- K001-10 Oversiktstegning
K001-30 Avstivningsbærer
K001-80 Viadukt

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdat	Kort	Gjeldt	Rev. dato
1					
<p> </p> <p> Vestfold og Telemark fylkeskommune Tvedestrand kommune Færder kommune </p> <p> Ny fastlandsforbindelse fra Færder Færderbrua. Hengebru alternativ Viadukt </p>					
Tegner: DA 012823 Byggherre: Byskikk TBG Prosjekt: VTFK Prosjekt: CDM Prosjekt: 17855229 Prosjekt: 206998 Arkiv: 2011 Arkiv: 2011 Arkiv: 2011		Koordinat: NTM10/NAN200 Tegning: K001-70			
Utdat: CRD/SAM Kontrollert: HEA Godkjent: JEI Kontrollert: ATD/39		Tegning: K001-70			



MERKNADER

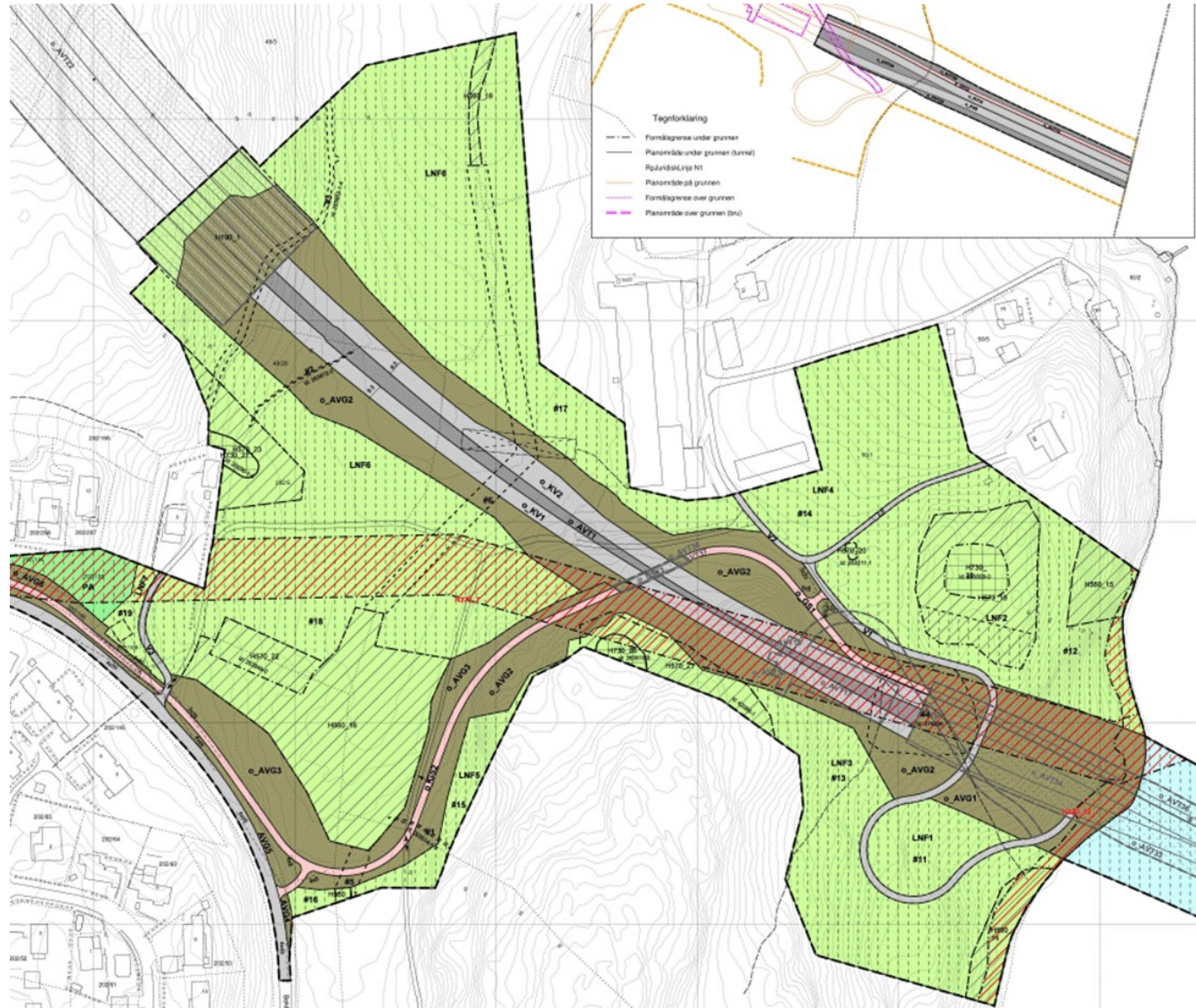
1. Nømrer, forskrifter og beskrivelser, se tegn. nr. K001-10.
2. Mål i mm, koter i m - med mindre andet er anvist.
3. Materialer:
 - Betong: B45 S-V30, Prosesskode 2 (2018)
 - Armering: B500NC (NS3576-3)
 - Spannemærning: S1670/1660
4. Alle hængsler aflases med frekantskål 20mm x 20mm.
5. Ståpeskæfter skal ha grove overflader for kraftoverføring.
6. Overgangsplade.
7. Overdekning: Toppl overflade: 75mm
Andre udvendige overflader: 65mm
Indvendige overflader: 50mm
Betong: 100mm³
8. Mengder:
 - Armering: 155 tonn
 - Spannemærning: 3600MN
9. Kjøleerkevr:
 - Styrkekasse H2, arbejdsbredde W2 og skædeklasse B1 (N10)

HENVISNINGER.

K001-10	Oversiktstegning
K001-30	Avstivningsbærer
K001-61	Landkar, Smørberg
K001-70	Viadukt Pilar

Revision	Revisionen gjelder	Utbet	Køper	Godejyret	Rev. dato
<div><div>Vestfold og Telemark fylkeskommune Vestfold og Telemark fylkeskommune Vestfoldregionen</div><div>FÆRDER KOMMUNE Færder kommune</div></div> <p>Ny fastlandsforbindelse fra Færder</p> <p>Ny fastlandsforbindelse fra Færder</p> <p>Færderbrua. Hengebru alternativ</p> <p>Vidutl</p>					
Likviditet ved LØSSTÅN	Kontrast ved HEGE	Gjeldning ved JSD	Kommunalt ved A12239	Koordinattype Tegningsnummer/ Tegningsnummer	NTM18N2005 KOTO-80
<div>Tegningsdato 04.01.2023 Bøstiler Byggesak TBG Prosjekt ved VPK Prosjekt ved VPK Prosjektnummer 7855219 Prosjekt ved VPK Arkivnummer 206998 Arkivnummer 207111 Teknisk A1 format Som vist</div>					

Example: Zoning Plan Tønsberg



Example: Zoning Plan Færder



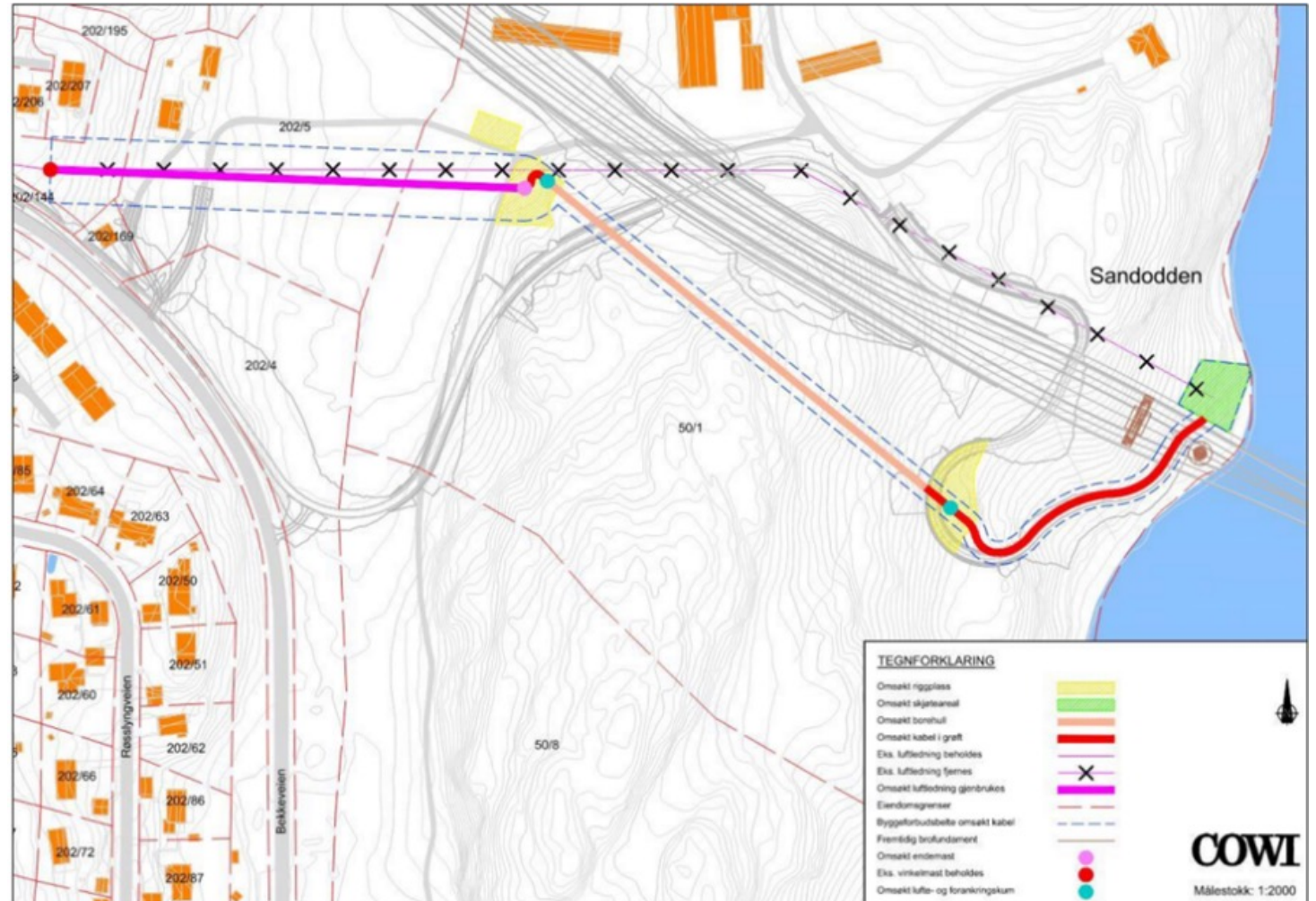
Preliminary Contract at Smørberg



Relocation of High-Voltage Power Line – Lede

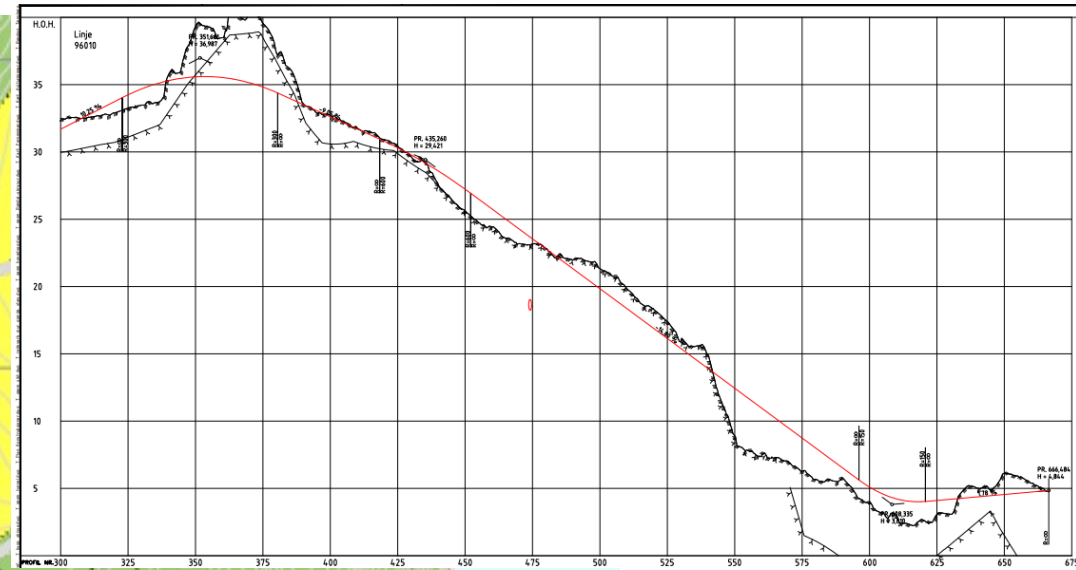
The Norwegian Water Resources and Energy Directorate (NVE) has approved Lede's concession application for laying a 132kV overhead power line underground at Smørberg.

This will be carried out by Lede before the main construction works begin.



Preliminary Road Contract – Smørberg

- Before Lede's work begins, there will be a separate construction contract for establishing an access road for Lede from Bekkeveien down to the shoreline. This will also include measures for salamanders in the area, as well as the establishment of new parking spaces and a road for Mæle Nursery.
- Tender announcement: November/December this year.
- Execution: April – October 2026.



Challenges – Preliminary Road Contract, Smørberg

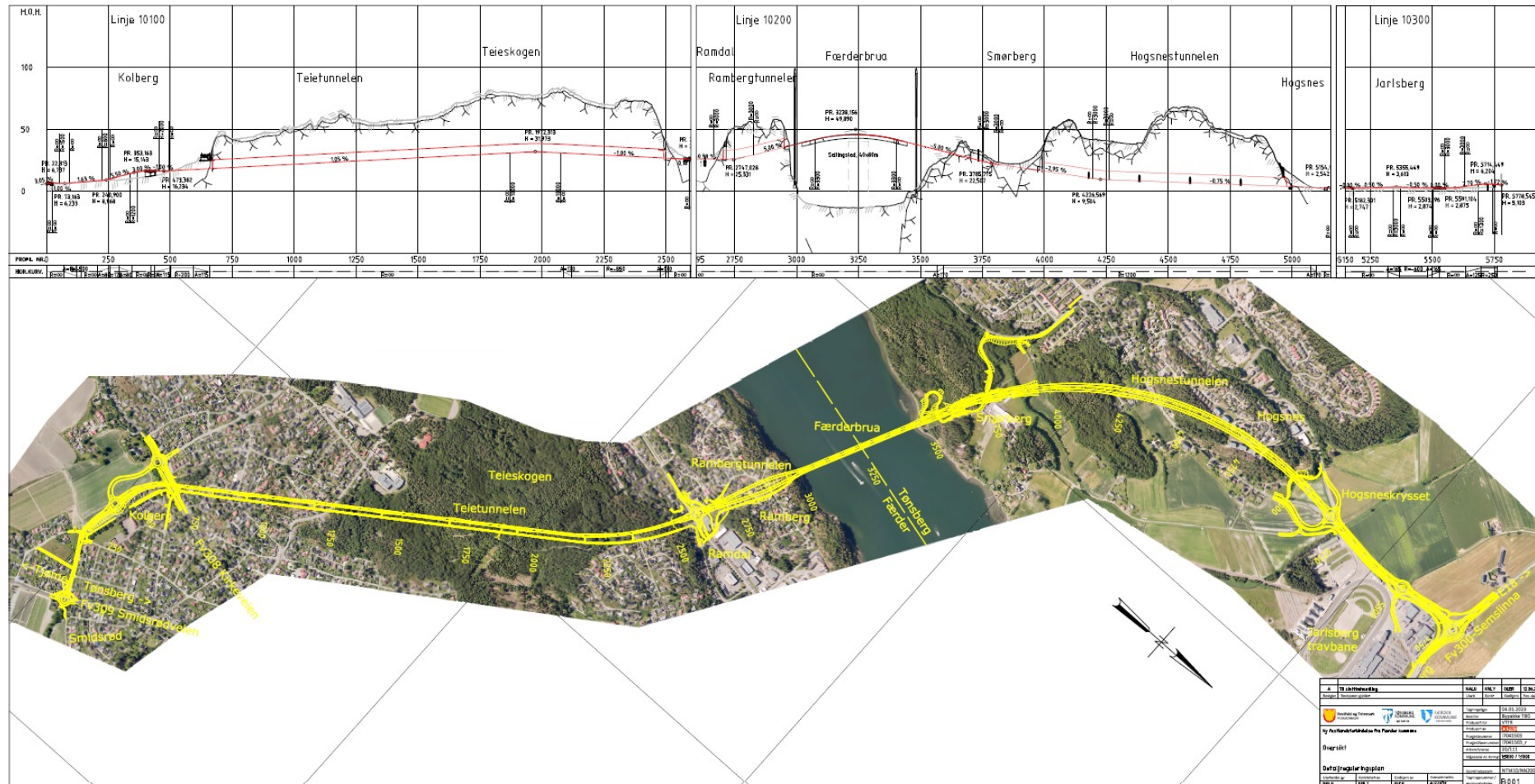
- Existing high-voltage overhead lines above the construction area
- Proximity to Mæle garden centre
- Some poor soil conditions, topsoil, and stone balance issues
- Salamander measures such as pond, fencing, and underpass

New Mainland Connection to Færder

- Contract strategy
- Risk-reducing activities
- Mass handling
- Progress plan



Contract strategy



Contract strategy

Electrical contract for the entire route

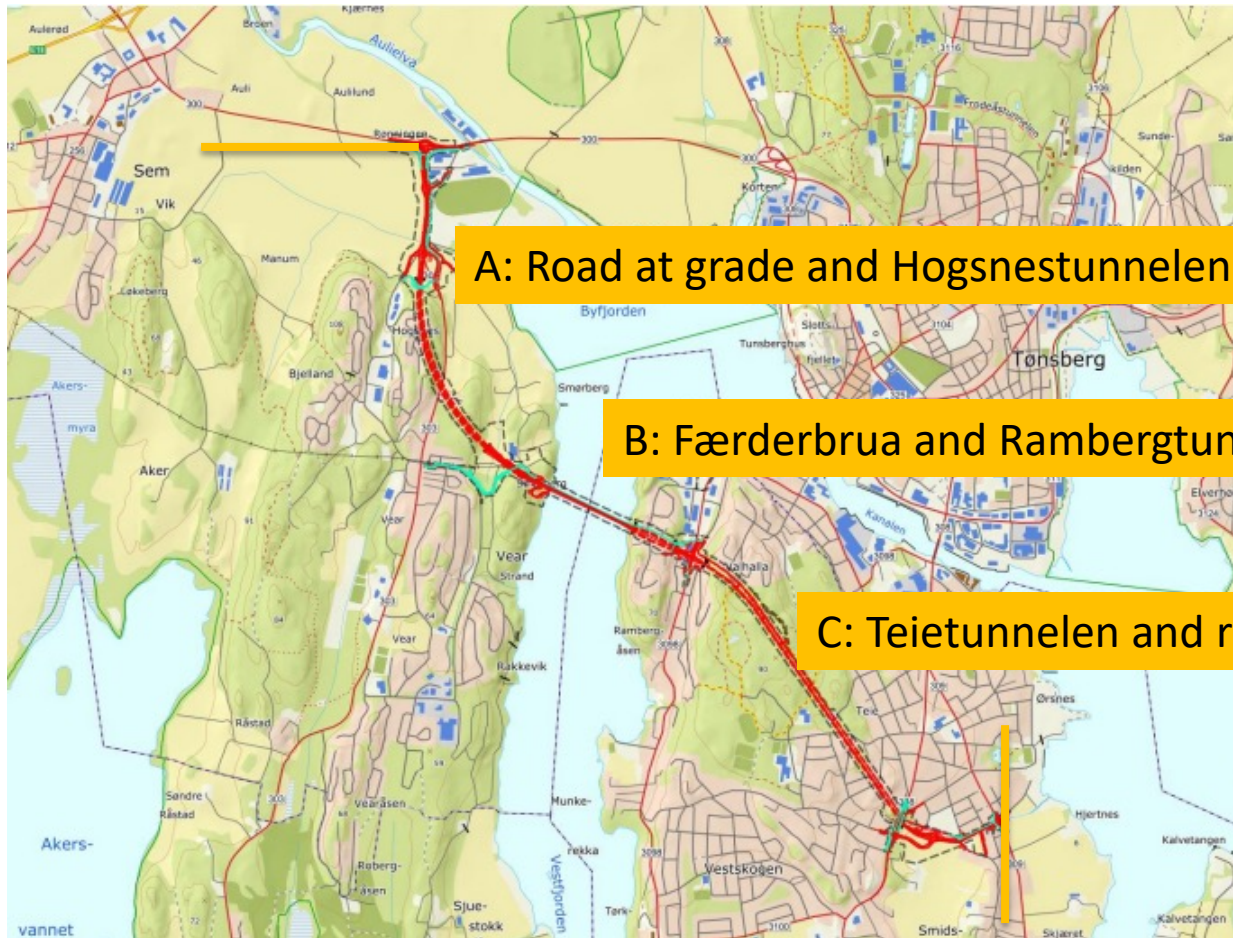
Several other contracts such as house demolition and local noise mitigation

Option A: Road at grade and Hogsnestunnelen

C: Teietunnelen and road at grade

B: Færderbrua og Ramberggtunnelen

Contract strategy recommended for KS2



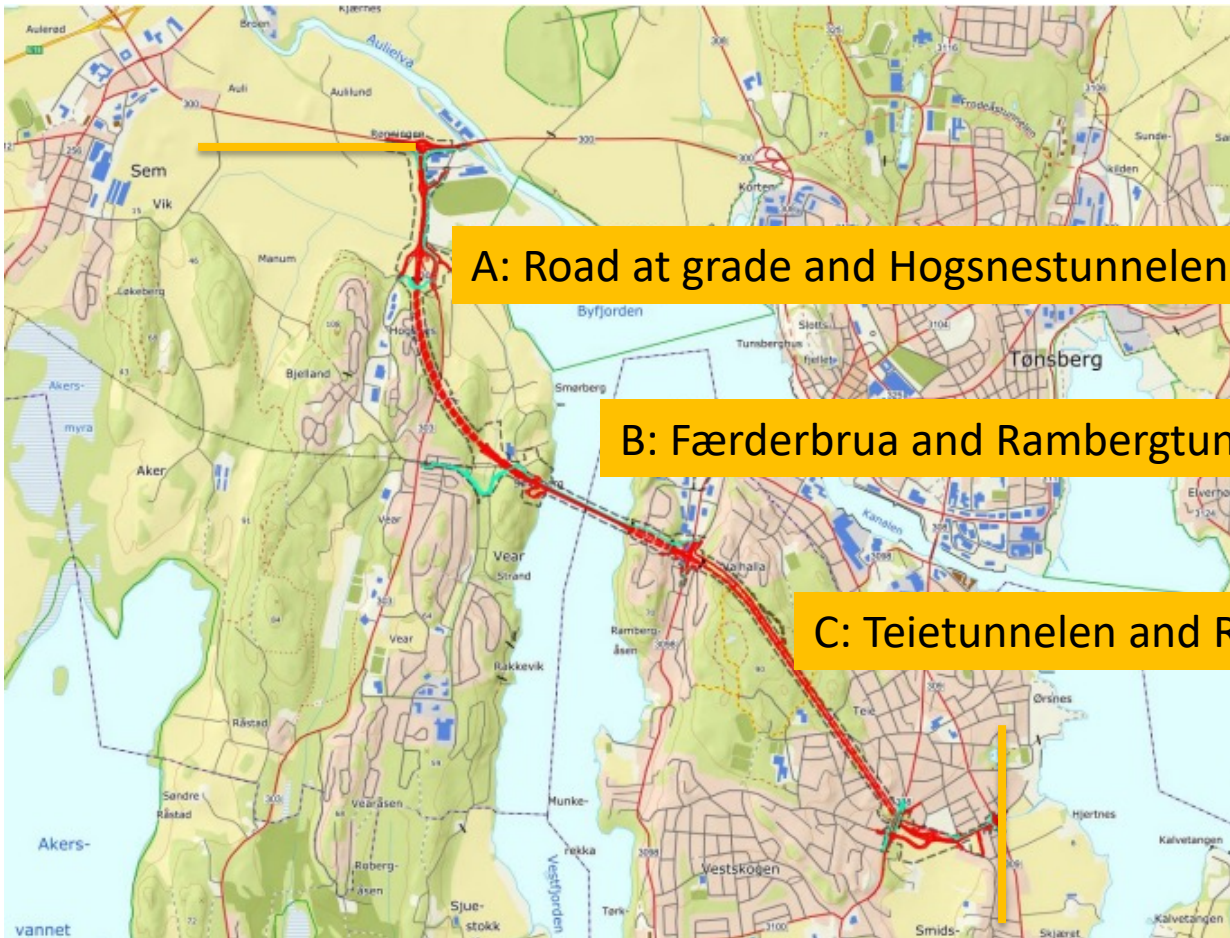
A: Road at grade and Hogsnestunnelen

B: Færderbrua and Ramberggtunnelen

C: Teietunnelen and road at grade

- A combined total contract including electrical works

Contract strategy recommended from KS2

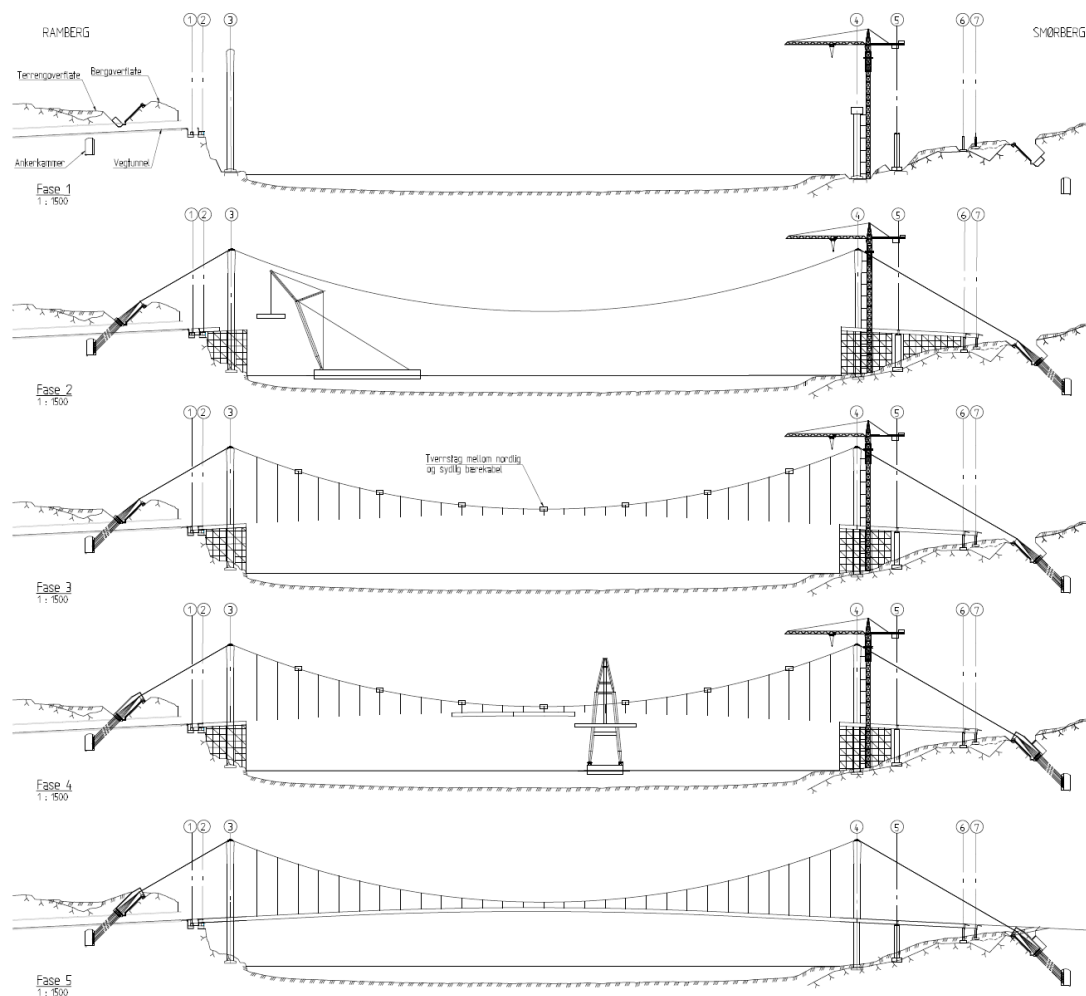


- Two total contracts
 1. A+C
 2. B
- Electrical works included in one of the total contracts or as a separate contract

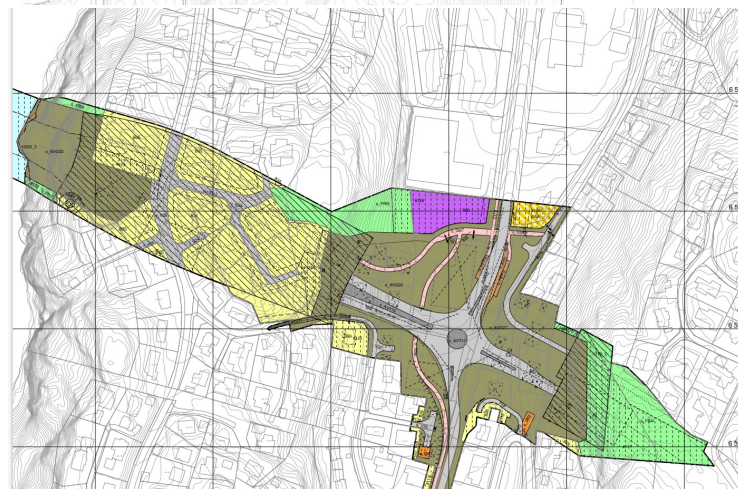
A – Road at grade and Hogsnestunnelen



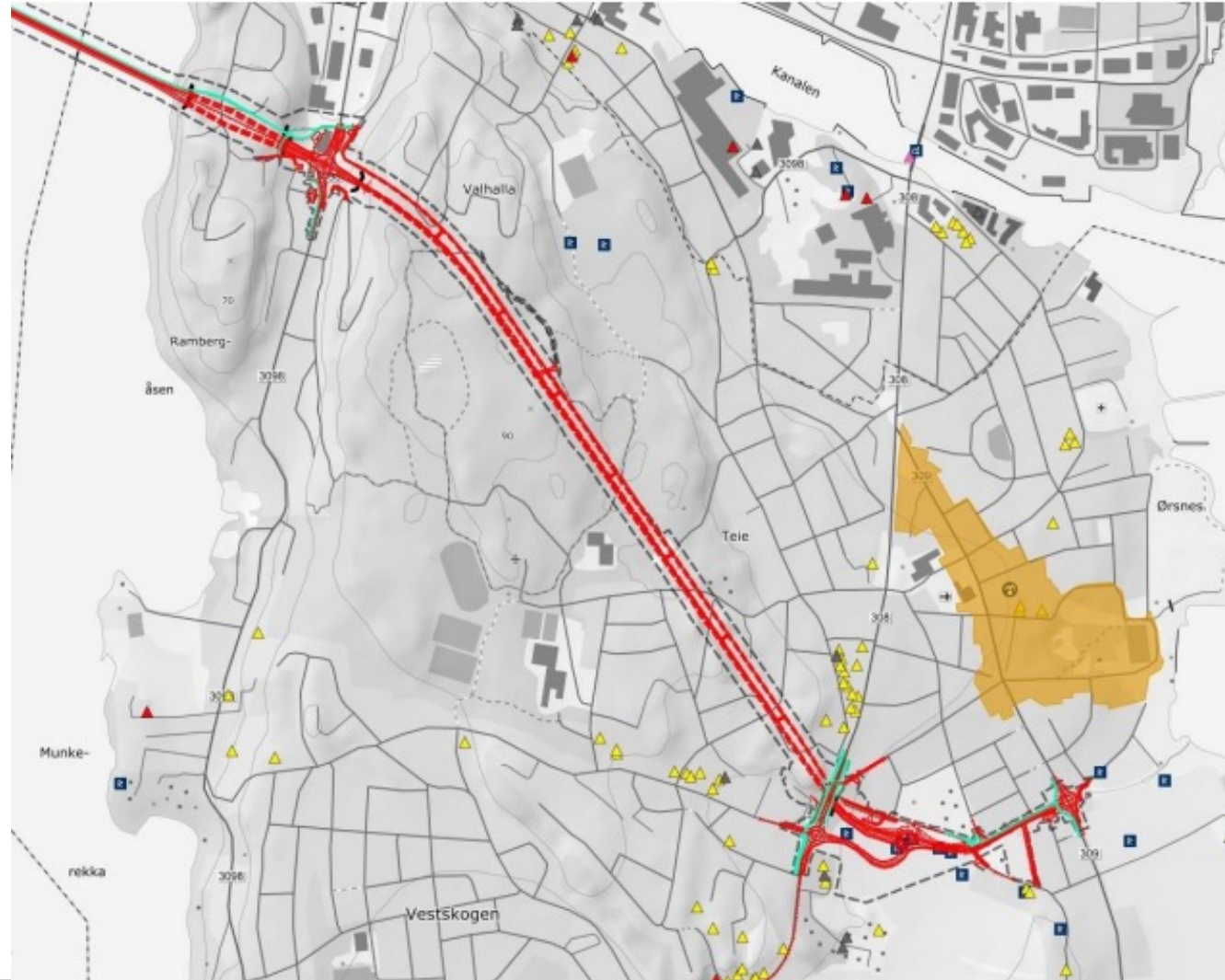
B – Færderbrua and Rambergtunnelen



- **Face 1**
 - Uptegning af berg og udravning af råstoffer for vegmateriale, skovindustrier mli arkitektur.
 - Gravelby og kvartaler
 - Forskningskøbstadskontor etableres.
 - Landet etableres.
 - Vandskift etableres.
 - Tøm etableres med kvartalerinddeling.
- **Face 2**
 - Tøm og spredningskøstetableres.
 - Calfvsk etableres.
 - Forskningskøstet 11. Bænkstetableres med spredningskøstet.
 - Bænkstetableres med kvartalerinddeling, mønter, præstet.
 - Avdriftskøstet over land etableres på stiftet.
 - Vandskift etableres.
- **Face 3**
 - Bænkstetableres.
 - Høvedskøstetableres.
 - Høvedskøstetableres.
 - Bænkstetableres med mønter.
- **Face 4**
 - Avdriftskøstet over vann mønter fra kvartaler.
 - Mønterinddeling køstet mønter i mønterinddeling køstet.
 - Tænkstet 11. spredningskøstetableres.
- **Face 5**
 - Østergt bænkstetableres: skovstetableres og køstet mønter med avdriftskøstet over land.
 - Mønterinddeling køstet.
 - Bænkstetableres kvartalerinddeling kvartaler.
 - Areal leges.
 - Udyr (køstet, kvartaler) køstet mønter.
 - Kvartalerinddeling køstet.
 - Udyr, kvartaler og kvartaler etableres.

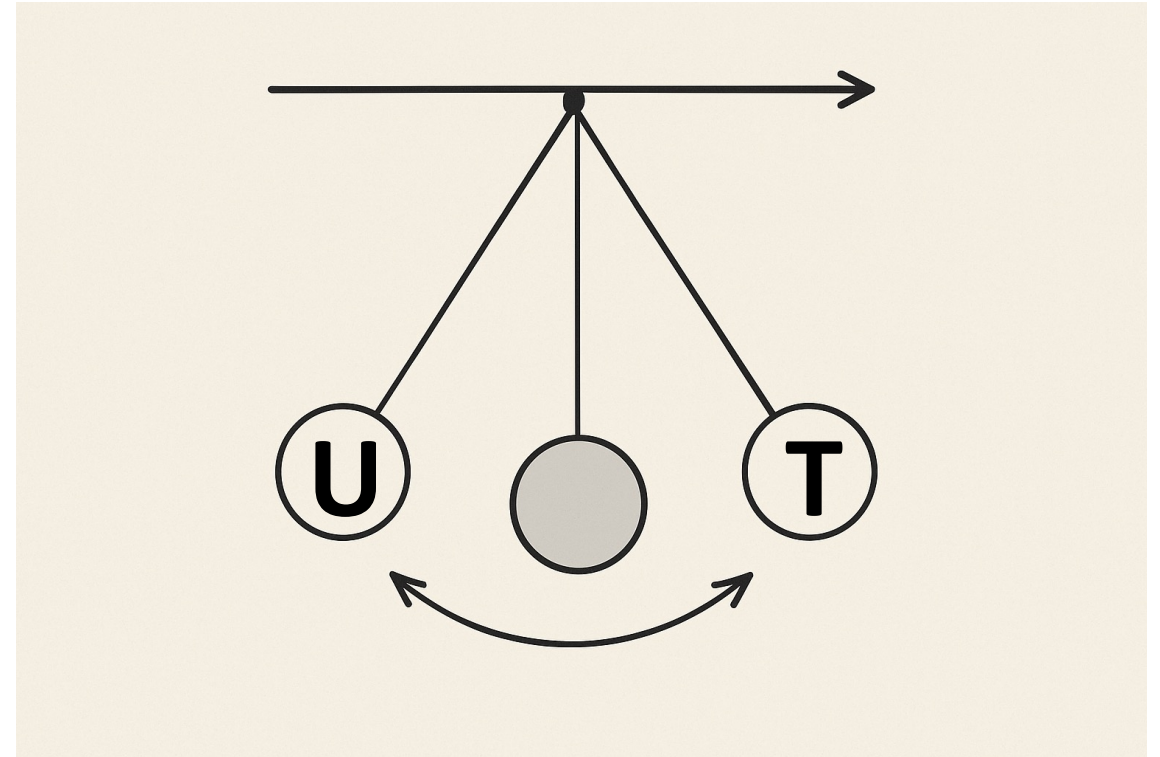
[illegible]

C – Teietunnelen and road at grade



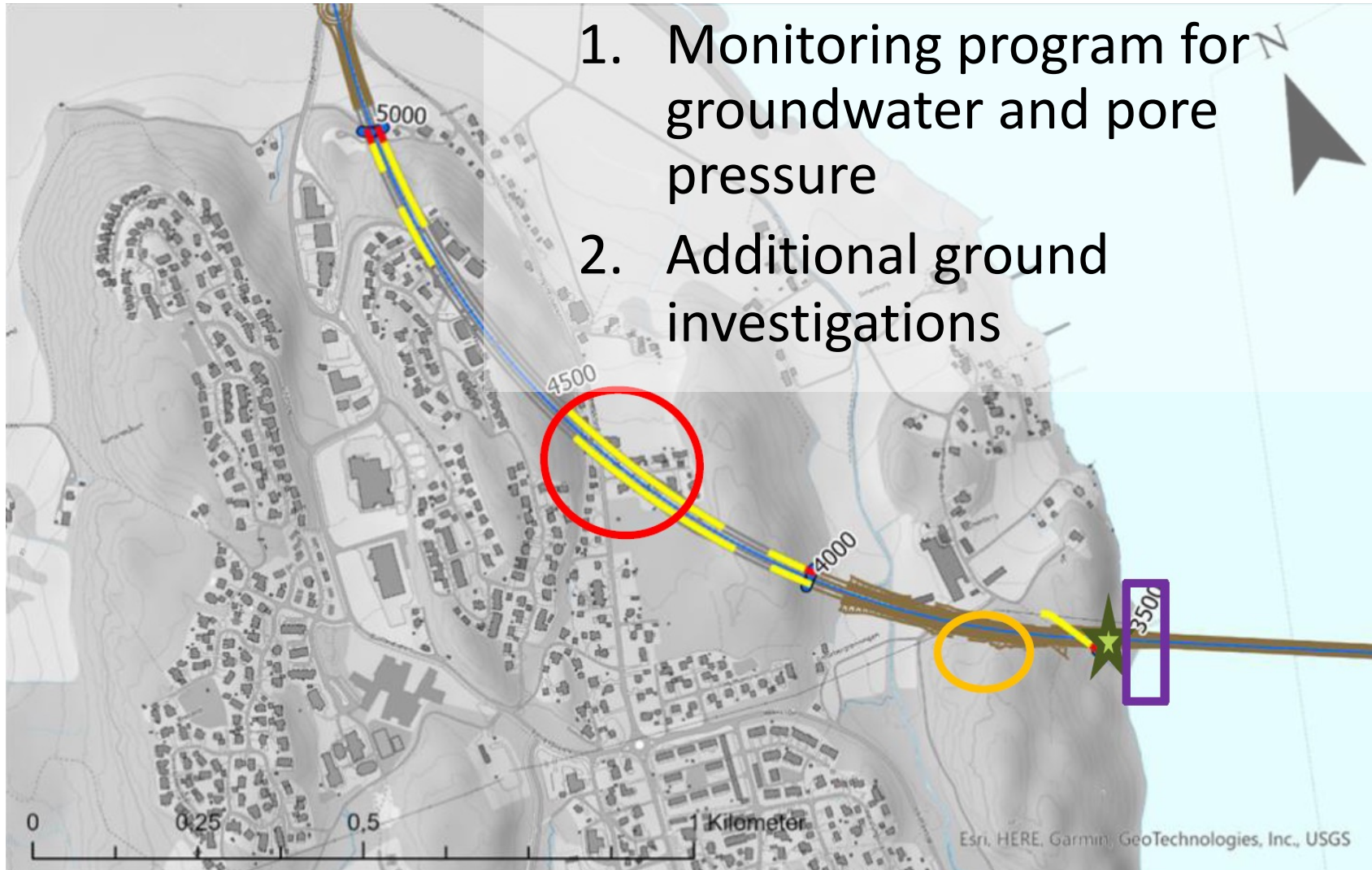
Contract Strategy

- Experience from other public developers
- We are now gathering input from across the industry
- We interpret the current situation as more nuanced than just a few years ago – large total contracts are not the only solution for executing all major projects



Assessing risk - reducing measures

1. Monitoring program for groundwater and pore pressure
2. Additional ground investigations



Mass handling

- The mainland connection project will generate a large surplus of excavation material
- Most known disposal sites are outside the project area
- The project is assessing whether to establish agreements with disposal sites or leave it to the contractor
- Truck transport may need to use roads with high traffic volumes (AADT) and occasionally poor accessibility
- Sea transport will be possible via a deep-water quay on the Færder side



Progress - Plan

- Clarify and finalize contract strategy – Q4 2025
- Tender for preliminary contract – Nov/Dec 2025
- Tender for first main contract(s) – Q3 2026
- Start of first main contract – turn of the year 2027/28

