



# Tønsberg kommune

JournalpostID

17/57721

Saksbehandler:  
Marthine Søyland Hoel, telefon:  
Kommuneutvikling

## Gatebruksplan for Tønsberg sentrum 2.gangsbehandling

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Bystyret	13.09.2017	097/17
Eldrerådet	28.08.2017	032/17
Formannskapet	04.09.2017	067/17
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	28.08.2017	034/17
Ungdomsrådet	28.08.2017	027/17
Utvalg for bygge- og arealsaker	01.09.2017	160/17
Utvalg for helse og omsorg	29.08.2017	047/17
Utvalg for kultur, idrett og folkehelse	29.08.2017	044/17
Utvalg for nærings- og samfunnsutvikling	31.08.2017	056/17
Utvalg for oppvekst og opplæring	31.08.2017	046/17

### Rådmannens innstilling

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

### 28.08.2017 Eldrerådet:

#### Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

### ELDR- 032/17 Vedtak:

Etter dette har Eldrerådet fattet følgende vedtak:

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

## **28.08.2017 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne:**

### **Møtebehandling:**

Liv Sannum (FFO) og Kristian E. Sommerseth (AP) fremmet følgende tilleggsforslag til Rådmannens innstilling:

RMF vil understreke betydningen av at universell utforming er et tydeligere premiss for utformingen av byens gatebruksplan. Kollektivtilbud og muligheter for handicap-parkering må sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan delta i det sosiale offentlige rom og få tilgang til nødvendige offentlige kontor og tilbud.

RMF påpeker at gående og syklende må adskilles med egen merking der hvor dette er praktisk mulig.

Rådmannens innstilling med begge tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Etter dette har RMF fattet følgende vedtak:

### **RMF- 034/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

RMF vil understreke betydningen av at universell utforming er et tydeligere premiss for utformingen av byens gatebruksplan. Kollektivtilbud og muligheter for handicap-parkering må sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan delta i det sosiale offentlige rom og få tilgang til nødvendige offentlige kontor og tilbud.

RMF påpeker at gående og syklende må adskilles med egen merking der hvor dette er praktisk mulig.

## **29.08.2017 Utvalg for helse og omsorg:**

### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling vedtas.

Etter dette har UHO fattet slikt vedtak:

### **UHO- 047/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, ble enstemmig vedtatt med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

### **29.08.2017 Utvalg for kultur, idrett og folkehelse:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Etter dette har UKIF fattet følgende vedtak:

#### **UKIF- 044/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

### **31.08.2017 Utvalg for nærings- og samfunnsutvikling:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Bent Kittelsen fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av FRP:

- Nedre Langgate blir ikke stengt for biltrafikk før ny fastlandsforbindelse er åpnet.

Forslaget falt med 5 (Frp, H, Krf) mot 6 stemmer (Ap, Sv, V, Mdg).

- Parkeringsanlegg ved jernbanen vurderes etter at trasevalg for jernbane er vedtatt.

Forslaget ble vedtatt med 7 (Frp, H, Krf, V, Mdg) mot 4 (Ap, Sv) stemmer

Etter dette fattet UNS følgende vedtak:

#### **UNS- 056/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

Parkeringsanlegg ved jernbanen vurderes etter at trasevalg for jernbane er vedtatt.

### **31.08.2017 Utvalg for oppvekst og opplæring:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Etter dette har utvalget fattet følgende vedtak

#### **UOO- 046/17 Vedtak:**

##### **Rådmannens innstilling**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:  
Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

### **01.09.2017 Utvalg for bygge- og arealsaker:**

#### **Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.  
Etter dette har Utvalg for bygg og areal fattet følgende vedtak:

#### **UBA- 160/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

### **04.09.2017 Formannskapet:**

#### **Møtebehandling:**

Bent Moldvær (Frp.) fremmet forslagene fra Frp. i UNS:

- Nedre Langgate blir ikke stengt for biltrafikk før ny fastlandsforbindelse er åpnet.
- Parkeringsanlegg ved jernbanen vurderes etter at trasevalg for jernbane er vedtatt.

Suzy Haugan (V) foreslo:

Formannskapet vil understreke betydningen av at universell utforming er et tydeligere premiss for utformingen av byens gatebruksplan. Kollektivtilbud og muligheter for handicap-parkering må sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan delta i det sosiale offentlige rom og få tilgang til nødvendige offentlige kontor og tilbud.

Formannskapet påpeker at gående og syklende må adskilles med egen merking der hvor dette er praktisk mulig.

Steinar Solum (S) foreslo:

Nedre Langgate blir ikke vurdert stengt for biltrafikk før utvidelse av Presterødbakken og Presterødkrysset er ferdigstilt.

Moldværs 1. forslag vedtatt med 6 mot 5 stemmer (A,Sp, SV, V)

Solums forslag fikk 3 stemmer og falt således (SV,V,SP).  
Moldværs 2. forslag vedtatt med 6 mot 5 stemmer (AP,SV,SP,V)  
Haugans forslag fikk 5 stemmer og falt således (A,SV,SP,V)  
Innstillingen i UBA enstemmig vedtatt.  
Etter dette fremmer Formannskapet slik innstilling for bystyret:

#### **FORM- 067/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

Nedre Langgate blir ikke stengt for biltrafikk før ny fastlandsforbindelse er åpnet.

Parkeringsanlegg ved jernbanen vurderes etter at trasevalg for jernbane er vedtatt.

#### **13.09.2017 Bystyret:**

##### **Møtebehandling:**

Solum (SP) foreslo på vegne av SP og AP:

Det vil ikke bli vurdert store trafikkreduserende tiltak i Nedre Langgate før utbyggingen av Presterødbakken og Presterødkrysset er ferdigstilt. Det kan allikevel fram til dette tidspunkt bli vurdert trafikkmessige tiltak i Nedre Langgate som kan endre det totale trafikkbilde for alle typer trafikkanter. Et tiltak som bør vurderes gjennomført allerede nå er skilting som leder all tungtrafikk, som ikke er sentrumsrettet gjennom Frodeåstunnelen i begge retninger.

Sannes Vika (SV) foreslo:

Bystyret ber Statens vegvesen/Fylkestinget fremskynde utbyggingen av Presterødbakken og krysset.

Haugan (V) fremmet sitt forslag i formannskapet:

Formannskapet vil understreke betydningen av at universell utforming er et tydeligere premiss for utformingen av byens gatebruksplan. Kollektivtilbud og muligheter for handicap-parkering må sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan delta i det sosiale offentlige rom og få tilgang til nødvendige offentlige kontor og tilbud.

Formannskapet påpeker at gående og syklende må adskilles med egen merking der hvor dette er praktisk mulig.

Anette Viken (SV) foreslo at setningen - Parkeringsanlegg ved jernbanen vurderes etter at trasevalg for jernbane er vedtatt - tas ut.

Rune Sørдалen fremmet følgende tillegg til Solums forslag:

Siste setning i nest siste avsnitt på side 40 strykes:

Det er også ønskelig å finne ut om man kan stenge Nedre Langgate før ny fastlandsforbindelse er på plass. Dette må utredes nærmere.

##### **Votering**

Nest siste setning i innstillingen fra formannskapet ble enstemmig vedtatt tatt ut.

Solums forslag vedtatt med 37 mot 2 stemmer.

Sørdalens forslag vedtatt med 34 mot 5 stemmer.  
Sannes Vikas forslag enstemmig vedtatt.  
Vikens forslag fikk 19 stemmer og falt således.  
Haugans forslag vedtatt med 20 mot 19 stemmer.  
Innstillingen fra Formannskapet med ovenstående endringer enstemmig vedtatt.

#### **BY- 097/17 Vedtak:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer:

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

##### **6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann**

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

Parkeringsanlegg ved jernbanen vurderes etter at trasevalg for jernbane er vedtatt.

Det vil ikke bli vurdert store trafikkreduserende tiltak i Nedre Langgate før utbyggingen av Presterødbakken og Presterødkrysset er ferdigstilt. Det kan allikevel fram til dette tidspunkt bli vurdert trafikkmessige tiltak i Nedre Langgate som kan endre det totale trafikkbilde for alle typer trafikanter. Et tiltak som bør vurderes gjennomført allerede nå er skilting som leder all tungtrafikk, som ikke er sentrumsrettet gjennom Frodeåstunnelen i begge retninger.

Siste setning i nest siste avsnitt på side 40 strykes:

Det er også ønskelig å finne ut om man kan stenge Nedre Langgate før ny fastlandsforbindelse er på plass. Dette må utredes nærmere.

Bystyret ber Statens vegvesen/Fylkestinget fremskynde utbyggingen av Presterødbakken og krysset.

Formannskapet vil understreke betydningen av at universell utforming er et tydeligere premiss for utformingen av byens gatebruksplan. Kollektivtilbud og muligheter for handicap-parkering må sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan delta i det sosiale offentlige rom og få tilgang til nødvendige offentlige kontor og tilbud.

Formannskapet påpeker at gående og syklende må adskilles med egen merking der hvor dette er praktisk mulig.

**Sammendrag:**

Gatebruksplan for Tønsberg sentrum er et delprosjekt innenfor Bypakke Tønsberg-regionen og gir føringer for gatebruk og trafikksystem i Tønsberg sentrum.

Gatebruksplanen ble 1. gangsbehandlet 18.05.17 og lå ute til offentlig ettersyn i perioden 26.05.17 til 07.07.17. Det kom inn 18 uttalelser til saken. Planforslaget får generelt positive tilbakemeldinger. Lokalisering av jernbane og fastlandsforbindelse trekkes frem som usikkerhetsmomenter. Flere er opptatt av parkeringskapasitet og at byen fortsatt må være tilgjengelig for de som trenger bil. Universell utforming og hensyn til kulturminner i bakken trekkes frem som viktige hensyn i det videre arbeidet. Det er på bakgrunn av høringsuttalelsene inntatt et nytt punkt i planen, jf. Rådmannens innstilling, for å synliggjøre at tilrettelegging og fremkommelighet for utrykningskjøretøy er vurdert og ivaretatt i planen.

Gatebruksplanen anbefales vedtatt i samsvar med rådmannens innstilling.

**Vedlegg:**

Høringsuttalelser gatebruksplan referert og kommentert\_14.08.17

Gatebruksplan\_sluttbehandling\_september2017

**Dokumenter i saksmappen:**

- 13.07.2017 Høringsuttalelse Vestfold fylkeskommune
- 11.07.2017 Høringsuttalelse Solvang og Midtløkken vel - tilleggsuttalelse
- 11.07.2017 Høringsuttalelse Fylkesmannen
- 07.07.2017 Høringsuttalelse Riksantikvaren
- 09.07.2017 Høringsuttalelse privatperson
- 07.07.2017 Høringsuttalelse Nedre Langgate 27 AS
- 07.07.2017 Høringsuttalelse privatperson
- 06.07.2017 Høringsuttalelse Solvang og Midtløkken vel
- 06.07.2017 Høringsuttalelse FFO Vestfold
- 05.07.2017 Høringsuttalelse Tønsberg Næringsforening og Tønsberg sentrum
- 04.07.2017 Høringsuttalelse Vestfold Interkommunale Brannvesen UTGÅR (arkivert dobbelt)
- 03.07.2017 Høringsuttalelse Folksom AS
- 30.06.2017 Høringsuttalelse Tønsberg og Omegn Turistforening
- 29.06.2017 Høringsuttalelse Vestfold Interkommunale Brannvesen
- 30.06.2017 Høringsuttalelse Nøtterøy kommune
- 09.06.2017 Høringsuttalelse Bane NOR SF
- 07.06.2017 Høringsuttalelse Fortidsminneforeningen
- 27.06.2017 Høringsuttalelse Tønsberg og Nøtterøy bibliotek
- 28.06.2017 Høringsuttalelse Nøtterøy kommune - UTGÅR (feil vedlegg)
- 23.06.2017 Høringsuttalelse privatperson
- 08.06.2017 Høringsuttalelse Stiftelsen Gamle Tønsberg
- 24.05.2017 Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum - høring og offentlig ettersyn
- 19.04.2017 Gatebruksplan for Tønsberg sentrum, 1.gangsbehandling

**Innledning – hva saken gjelder:**

Saksfremlegget til 2.gangsbehandling omhandler offentlig ettersyn, innkomne uttalelser, rådmannens vurdering og konklusjon. Saksfremlegget til 1.gangsbehandling ligger vedlagt saken.

**Sammendrag fra 1. gangsbehandling:**

*Forslag til Gatebruksplan for Tønsberg sentrum er ferdigstilt og skal på høring og offentlig ettersyn i perioden 22.5-3.7.2017.*



*Gatebruksplanen er et delprosjekt innenfor Bypakke Tønsberg-regionen og gir føringer for gatebruk og trafikksystem i Tønsberg sentrum. Planen har status som prinsipplan, med juridisk forankring i Byplan for Tønsberg §§ 2.2 og 3.3.1. Planen vil danne grunnlag for videre arbeid med forprosjekter og reguleringsplaner.*

*Tønsberg kommune er planmyndighet. Høringsforslaget behandles i bystyret 18.5.2017 før planen legges ut til offentlig ettersyn 22.5.2017.*

*Etter at arbeidet med Bypakke Tønsberg-regionen startet opp har Stokke kommune blitt del av nye Sandefjord kommune. Sak som omhandler de nye partene i Bypakke Tønsberg regionen behandles i forkant av denne saken.*

### **Politisk behandling:**

Sak om gatebruksplan for Tønsberg sentrum ble 1.gangsbehandlet av bystyret 18.05.2017.

Følgende vedtak ble fattet:

BY- 050/17 Vedtak:

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Siste setning på side 23 i planen strykes:

Tønsberg kommune har per i dag vurdert at byen er for liten for bysykler, men dette bør tas opp igjen til vurdering på sikt.

### **Offentlig ettersyn:**

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum lå ute til offentlig ettersyn i perioden 26.05.17 til 07.07.17.

Det ble i høringsperioden holdt et informasjonsmøte 30.05, samt åpent kontor 13.06 og 03.07 fra kl. 15.00 til 17.00.

Det kom inn 18 uttalelser til planforslaget. Uttalelsene er referert og kommentert i eget vedlegg til saken.

Planforslaget får generelt positive tilbakemeldinger. Lokalisering av jernbane og fastlandsforbindelse trekkes frem som usikkerhetsmomenter. Flere er opptatt av parkeringskapasitet og at byen fortsatt må være tilgjengelig for de som trenger bil.

Universell utforming og hensyn til kulturminner i bakken trekkes frem som viktige hensyn i det videre arbeidet.

### **Konklusjon:**

På bakgrunn av innspill fra Vestfold Interkommunale Brannvesen er det tatt inn et nytt punkt i hovedrapporten for å synliggjøre at tilrettelegging og fremkommelighet for utrykningskjøretøy er vurdert og ivaretatt i planen. Utover dette er det ikke gjort endringer i gatebruksplanen på bakgrunn av innkomne høringsuttalelser.

Gatebruksplanen anbefales vedtatt i samsvar med rådmannens innstilling.

### **Videre behandling:**

Gatebruksplanen går til behandling i råd og utvalg før endelig vedtak i Bystyret.



Geir M. Viksand  
rådmann

Jan R. Eide  
kommunaldirektør