



Dette er Bypakke Tønsberg-regionen





Vi bygger et helt nytt transportsystem

Bypakke Tønsberg-regionen skal bygge et helhetlig transportsystem for regionen som er miljøvennlig, robust og effektivt.






Med en ny fastlandsforbindelse sikrer transportsystemet samfunnsikkerhet og beredskap for øyene. Bypakka har også en sterk satsing på bedre kollektivtilbud og bedre fremkommelighet for fotgjengere og syklistar.

Det betyr ikke at vi skal slutte å bruke bilen, men at det skal bli enklere å velge miljøvennlig transport når vi kan og vil.

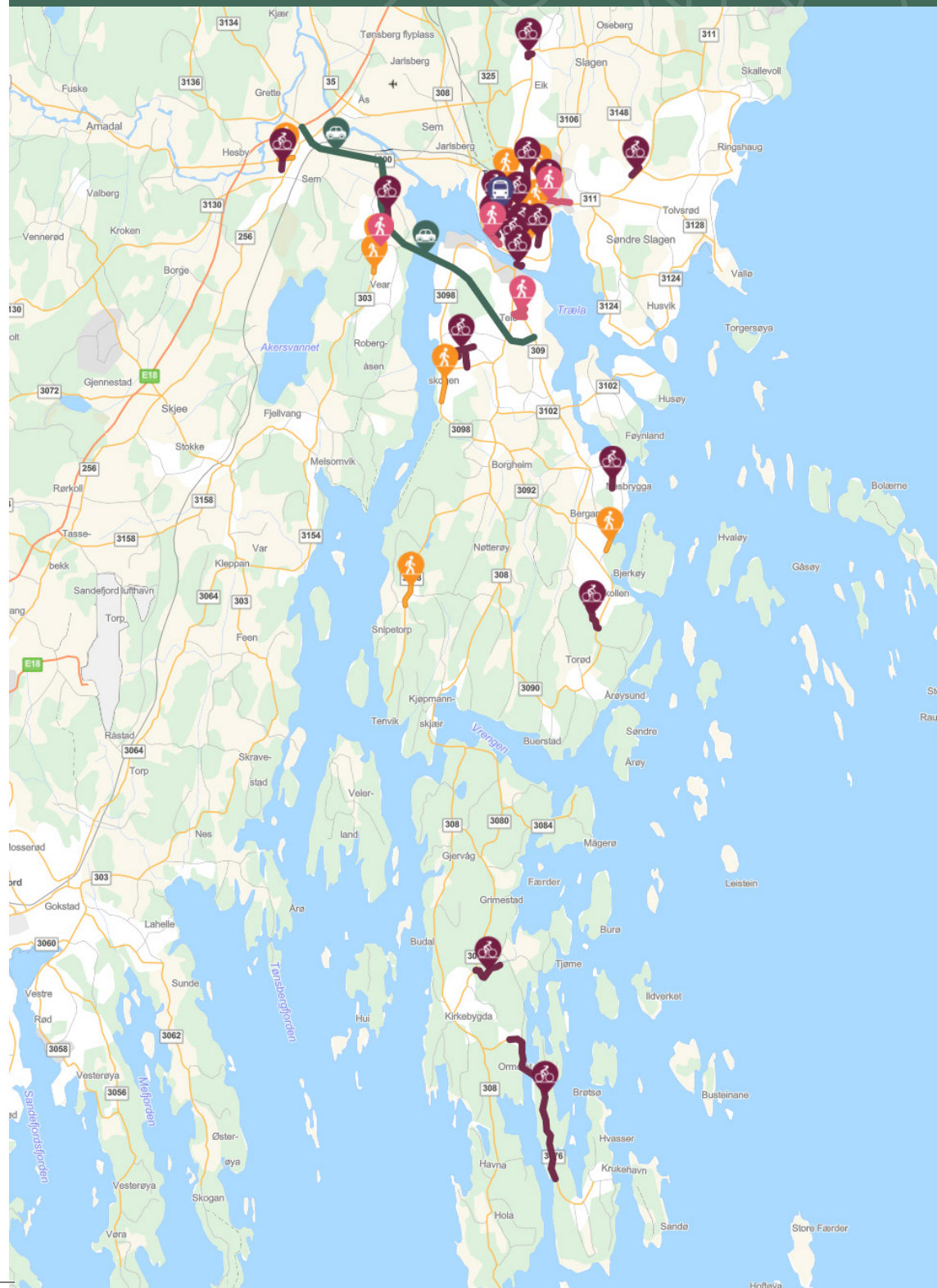
Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold fylkeskommune samarbeider om å bygge prosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen.

Type prosjekter

Kartet til venstre viser de mange prosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen. På bypakkas nettsider finner du det interaktive kartet. Bruk QR-koden til høyre for å komme direkte til kartet.


-  Gange, sykkel og kollektiv
-  Fylkesvei
-  Tilskudds-midler
-  Kollektiv
-  Gang- og sykkelvei

Se kart med alle bypakkeprosjektene




Hva betyr bypakka for deg?

Bypakka består av mange prosjekter i Færder og i Tønsberg. Det største prosjektet er den nye veien og brua til Færder, men det er flere andre prosjekter, store og små, som skal gjennomføres de neste årene.


 **Ny fastlandsforbindelse** er det største prosjektet i bypakka. En ny vei med rundkjøringer, tunneler og en hengebru skal gi en bedre og tryggere vei fra Færder til fastlandet. I prosjektet inngår det også mange kilometer med gang- og sykkelveier i regionen.


Brua skal også avlaste Tønsberg sentrum, Kanalbrua og Teie for gjennomgangstrafikk.


 **Et av målene er å få** mindre kø gjennom sentrumsgatene og bedre flyt for alle, for syklende, gående og for kollektivtrafikken.





Bypakka består av en rekke prosjekter. Blant annet mange gang- og sykkelprosjekter som skal gjøre det enklere å velge miljøvennlig. Foto: Hans Christian Haraldsen Moen


 **Ny vei til E18**
For å flytte trafikken utenom Tønsberg når fastlandsforbindelsen er ferdig, må Semslinna utvides til fire felt.

 **Bedre for deg uten bil**
Minst 15 % av midlene i pakken skal gå direkte til tiltak for deg som ikke kjører bil.

 **Tryggere skoleveier**
Det bygges nye fortau og sykkelveier på Eik, Sem, Teie, Vestskogen, Tjøme, i byen, på Solvang og flere steder.

 **Triveligere sentrum:** Teie torg skal rustes opp til å bli en sosial møteplass. Gatene i Tønsberg sentrum skal bli bedre tilrettelagt for deg som går og sykler.

 **Næringsutvikling**
Det er også et mål at bypakka skal legge til rette for næringsutvikling.

 **Bedre busstilbud:**
Det planlegges en helt ny gate-terminal ved Jernbanestasjonen. Sammen med nye kollektivfelt flere steder, skal det gjøre at bussen slipper å stå i kø.

Hvordan betaler vi for dette?

Bypakka har en ramme på over 7 milliarder kroner. Utbyggingen finansieres av fylkeskommunale og kommunale midler og bompenger. Rundt 70 prosent er finansiert med bompenger, cirka 30 prosent med andre midler.

Oppstart: Innkrevingen av bompenger starter etter planen før sommerferien i 2026.

Pris: For en vanlig personbil (takstgruppe 1) er taksten beregnet til 21,20 kroner (uten rabatter).

Rabatt: Med brikke og avtale får du 20 prosent rabatt, som gir en pris på rundt 17 kroner.

Elbiler får lavere takst, cirka 12 kroner med brikke/avtale.

Timesregel: Du betaler bare for én passering innenfor en time.

Månedstak: Du betaler aldri for mer enn 80 passeringer per måned.

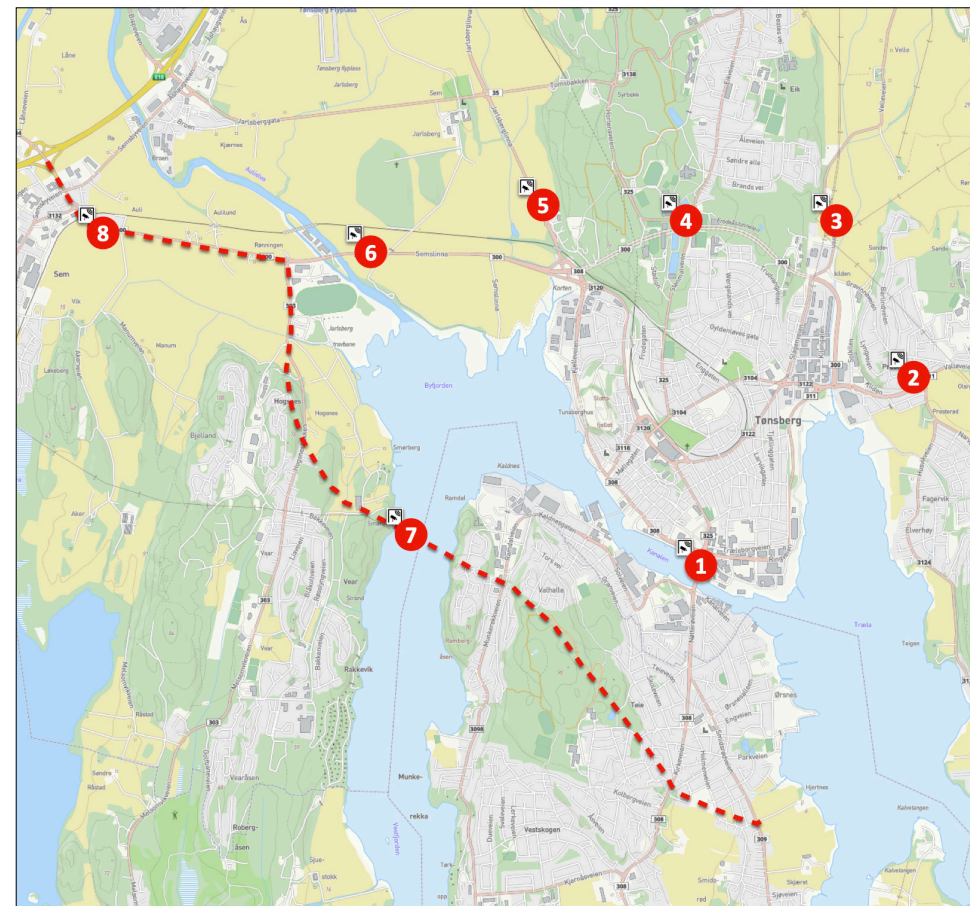
(Alle priser er i 2025-kroner)

Hva skjer når?

2026: De første spadetakene ble tatt våren 2026. Det startet i det små med mindre tiltak for gange og sykkel, og forberedelser til de store veiprojektene.

2032: Ny Fastlandsforbindelse til Færder, inkludert veisystemet til E18, skal stå ferdig i 2032/2033. Parallelt planlegges det mange andre gang-, sykkelvei- og kollektivprosjekter.

Les alt om bompenger



Her kommer bommene: Kommunekart.no/montasje: Hans Christian Haraldsen Moen

Her kommer bomstasjonene i Tønsberg-regionen

- 1 Kanalbrua (Fv. 308)
- 2 Presterødkrysset, rundkjøring (Fv. 311)
- 3 Velleveien, Slagendalen (Fv. 3106)
- 4 Gressbanen (Fv. 325)
- 5 Jarlsberglinna, Kjelle (Fv. 308)
- 6 Semslinna mot Auli (Fv. 300)
- 7 * Brua over Vestfjorden
- 8 * Semslinna ved Sem (Fv. 300)

*Blir ikke satt opp før ny fastlandsforbindelse til Færder er ferdig.



Lurer du på noe? Les mer på:

www.bypakketonsbergregionen.no

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom:



TØNSBERG
KOMMUNE



Vestfold
FYLKESKOMMUNE



FÆRDER
KOMMUNE